

مأموریتِ ناتمام مالک؛ جمله طلایی استاندار شهید در مورد تاریخ عثمانی

طرح نو؛ گروه گزارش
هفته‌ی تلخی بر ایران و ایرانی گذشت. از همان دقایقی که بالگرد رئیس جمهور و همراهانش در آسمان ارسباران ناپدید شد، تا زمانی که خبر شهادت آنها به جهانیان مخابره شد، بیش از ۱۶ ساعت نفس گیر و پراشهاد گذشت. اما در این زمان، شاهد تصمیم‌گیری و هدایت فردی بودیم که توانست کشور

چرا جوشی خون شهید رئیسی نیز یخ‌های روابط سرد باکو با تهران را آب نکرد؟!

طرح نو؛ گروه سیاست
با شناختی که از «دیپلماسی فاجعه» جمهوری آذربایجان وجود دارد، انتظار می‌رفت باکو با استفاده از فرصت بروز فاجعه برای ایران و به شهادت رسیدن رئیس جمهوری و وزیر خارجه و امام جمعه تبریز و استاندار....

طرح بزرگ «ترک‌سازی جمهوری آذربایجان» سرعت گرفت!

طرح نو؛ برهان حشمتی
سایت مدراتور از شروع فعالیت‌های کارگروه مجری طرح «میراث ترکان» ریاست جمهوری ترکیه در جمهوری آذربایجان خبر داد! به گزارش مدراتور «این طرح که با همکاری وزارت فرهنگ جمهوری آذربایجان اجرا می‌شود، شامل تدوین و انتشار مجموعه‌ای ۱۷ جلدی و تولید ۱۸ فیلم

طرح نو

روزنامه کثیرالانتشار

روایتی کوتاه

از مدیریت بحران بی‌نظیر رهبری
در ماجرای اخیر

در صفحه ۶

یکشنبه ۶ خرداد ماه ۱۴۰۳ سال هجدهم شماره ۳۰۴۹ قیمت ۵۰۰۰ تومان



طرح نو بررسی می‌کند:

برکات سفرهای استانی رئیس جمهور شهید برای آذربایجان شرقی

در صفحه ۲



اولین استاندار شهید در خانه ابدی گرفت

پیکر پاک دکتر مالک رحمتی، استاندار شهید آذربایجان شرقی که در سانحه سقوط بالگرد حامل رییس جمهوری به شهادت رسید، با حضور ده‌ها هزار نفر از مردم قدرشناس مراغه و آذربایجان در خانه ابدی خود در گلزار شهدای مراغه آرام گرفت



طرح نو بررسی می کند:

برکات سفرهای استانی رئیس جمهور شهید برای آذربایجان شرقی

طرح نو؛ زهرا ژرفی مهر

ریاست جمهوری سید ابراهیم رئیسی در پی پیروزی‌اش در انتخابات ریاست جمهوری ایران در سال ۱۴۰۰ آغاز شد. حکم ریاست جمهوری وی نیز در ۱۲ مرداد ۱۴۰۰ در مراسمی از سوی رهبری، تنفیذ و او به عنوان هشتمین رئیس‌جمهور ایران آغاز به کار کرد. اما رئیس جمهور شهید ایران در ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ در سانحه سقوط بالگرد به شهادت رسیده و کارها و اقدامات او در سطح جهانی، منطقه‌ای، ملی و برای ما که در استان آذربایجان شرقی زندگی می‌کنیم، اقدامات استانی او ناتمام ماند.

این گزارش تلاش کرده است تا بخشی از اقدامات این رئیس جمهور مردمی برای آذربایجان شرقی را به تصویر بکشد:

از زبان رئیس جمهور شهید برای مردم آذربایجان

سلام گرم آیت‌اله رئیسی(ره) به مردم شریف و خونگرم استان آذربایجان شرقی که همیشه با استقبال باشکوه و حماسی خود اینجانب را مورد تفقد خود قرار داده اند! اینجانب در ۳ سفر خود به استان آذربایجان شرقی به حول و قوه الهی و آنچه در توان دولت سیزدهم بوده است را در طبق اخلاص گذاشتم تا آسایش این استان را فراهم کنم، اما اینکه در جوار مرقد امام رئوف در منزل نهایی نهایی خود به خاک سپرده می‌شوم. به شما ملت شریف توصیه می‌کنم که امید خود را از دست ندهید و امیدوار در راستای آرمان های انقلاب قدم بردارید. ایران کشوری زر خیز است که هیچ وقت نتوانسته از تمام قوایش برای آبادانی و اعتلایش استفاده کند. گاهی داشتن شرایط خاص و بروز حوادثی ایران را از مسیر پیشرفت کنار زده است. اما بکوشید در هر دوره از عمر و زندگی هدفی سالم و درست داشته باشید و آن اعتلای آرمان های انقلاب است.

رئییی به عنوان کاندیدای انتخابات ریاست جمهوری در آذربایجان شرقی

این کاندیدای انتخابات ریاست جمهوری۱۴۰۰، در جمع مردم تبریز قول داد بوند به کمک خود مردم ناهنجاری‌های اجتماعی و اقتصادی را پایان دهند. و با خواندن آذربایجان، به عنوان نگین صنعت، تولید و اقتصاد ایران بر لزوم بکارگیری این ظرفیت ها تاکید کردند. ایشان وجود هزاران طرح نیمه تمام تولیدی و اقتصادی در آذربایجان شرقی را دردآور خواند بود و از اینکه چنین ظرفیت هایی معطل و جوانان تحصیل کرده جویای کار منطقه بیکار باشند، اظهار تاسف کرده و رونق تولید، رفع بیکاری و دندغه های مردم منطقه را از اولویت های دولت انقلابی برشمرد بوندن. استفاده از ظرفیت های ترانزیتی و صادراتی، کشاورزی، صنایع و قرار دادن زمین های دولتی در اختیار طرح‌های مسکن برای دهک های پایین را از مهمترین برنامه های دولت خود به ویژه در آذربایجان شرقی برشمرد و رانت بازی هایی مانند توزیع ارز ۴۲۰۰ تومانی بین دلالان و بی توجهی به مطالبات و خواسته های مردم را مهمترین دلایل وضعیت کنونی کشور دانسته و تاکید کرده بودند که با کمک و حضور مردم در صحنه و بلافاصله از فردای روز انتخابات به این ناهنجاری های اجتماعی و اقتصادی پایان خواهند داد.

در آن روز ریسیی(ره) فقر، فساد، تبعیض و بی عدالتی را مهمترین عامل رنجش مردم عنوان کردند و خواستار حضور آنان در صحنه انتخابات و وحدت و همدلی برای مقابله با این معضلات شدند و تاکید کردند باید مانند باکری ها و سلیمانی ها مرد میدان باشیم نه مدیران نشسته در اتاق که از درد و رنج مردم بی خبرند و وقتی رهبری سال را سال تولید می‌نامند، حتی حس وظیفه نیز در آنها به وجود نمی‌آید. ایشان در آن روز همه ملت ایران را اعضای باشگاه «ما می توانیم» نامید بوندن و دولت خود را دولتی مردمی معرفی کردندکه صدای دردمندی همه اقشار جامعه به ویژه محرومان را می‌شنود و پاسخگویی به خواسته‌های آنان را اولویت خود قرار خواهند داد. این کاندیدای ریاست جمهوری با تاکید بر اینکه آدم اگر از درد مردم دردش نگیرد به خودش شک کند، گفته بود، می‌توان گره ها را باز کرد و این کشور کم نیروی کارآمد ندارد.

در تاریخ ۱۲ خردادماه ۱۴۰۱ در نخستین سفرشان به آذربایجان شرقی

در سفر ۱۲ خرداد ۱۴۰۱ که اولین سفر رسمی ایشان بعد از تنفیذ حکم ریاست جمهوری به آذربایجان شرقی انجام شد، تعداد ۱۷۵ مصوبه با اعتبار نزدیک به ۲۰همت برای آذربایجان شرقی به تصویب رسید



که مقرر شد این اعتبار در یک دوره سه ساله پرداخت شود.

بیشترین سهم و مصوبه این سفر به بخش راه و آب اختصاص یافت که شامل تکمیل راه آهن میانه – تبریز، تکمیل آزادراه مراغه – هشتروند – نقده – تمرچین (۴۸ کیلومتر)، تکمیل بزرگراه بستان آباد – سراب – نیر، تکمیل آزادراه تبریز – مرند – بازرگان (۳۰ کیلومتر)، تکمیل راه‌های روستایی استان و تکمیل ۱۴ کیلومتر از راه مرند – ایوخلی در بخش راه و تکمیل آبرسانی به شهر میانه، بهره برداری از رودخانه ارس، تکمیل سدخداآفرین و قیزقلعه‌سی، تکمیل شبکه آبیاری و زهکشی آیدوغموش میانه (برای ۳۰۰۰ هکتار) و تکمیل شبکه آبیاری و زهکشی سهند در بخش آب می‌شد.

۲۹ پروژه هم آماده بهره برداری در سفر ریاست جمهوری بود که در حوزه‌هایی هم‌چون راه، آب، برق، حمل و نقل و پروژه‌های فرهنگی تعداد ۲۹ پروژه به صورت ۱۰۰ درصد به اتمام رسید و آماده بهره برداری گشت.

استقلال مس سونگون آذربایجان و توسعه صنایع پایین دستی: مس سونگون یکی از میراث‌های اقتصادی مردم خطه آذربایجان و به خصوص ورزقان است که هیچ عوایدی از آن، سال‌های سال نصیب مردم منطقه نمی‌شد و مردم این خطه عملا از میراث پدران خود بی بهره مانده بودند. این خواسته دیرینه مردم آذربایجان و پیگیری مسئولان طی سال‌های گذشته نتوانست سیر عوایدی ۲۴ هزار میلیارد تومان خروج مس خام را به استان بازگرداند و صرفا بخشی از فروش خام مس به برخی پروژه‌های گزینشی استان، آن هم از طریق شرکت صنایع ملی مس تزریق می‌شد. پافشاری مردم و مسئولان در دولت سیزدهم باعث شد تا گام مهمی در راستای استقلال مس سونگون گرفته شود و مقصد اول رئیس جمهور در سفر نخست خود به استان، مس سونگون ورزقان بود و در همان محل نیز دستور استقلال مس از سوی حجت الاسلام رئیسی(ره) صادر شد. دستوری که سرمایه‌گذاری چندین هزار میلیارد تومانی را برای این خطه به ارمغان آورد.

تزریق بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل خط آهن بستان آباد– تبریز: احداث قطار خط آهن میانه– بستان آباد–تبریز در ۱۱ قطعه به طول ۲۰۵ کیلومتر از سال ۱۳۷۹ و زمان دولت هشتم آغاز و تا دولت دوازدهم ادامه یافته بود و طی این ۲۳ سال نتوانست به دلیل عدم تأمین نقدینگی به بهره برداری برسد. این پروژه یکی از طرح‌های ملی و فرامنطقه‌ای کشور بود که بهره برداری از آن با هدف ارتقای تعاملات بین‌المللی به خصوص در بخش حمل و نقل در منطقه‌ی قفقاز و تقویت جایگاه ترانزیت کشور و استان به عنوان یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های ریلی نقش مهمی را در راستای توسعه‌ی اقتصادی شمال‌غرب کشور ایفا می‌کرد. پروژه راه‌آهن میانه–تبریز در سه فاز تعریف شده بود که فاز نخست آن از ایستگاه میانه تا ایستگاه بستان‌آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر افتتاح و به بهره‌برداری رسیده بود ولی بخشی از این پروژه از جمله ایستگاه‌های نیکمه‌داش و ترکمانچای، هنوز تکمیل نشده بود. فاز دوم آن نیز

از کیلومتر ۱۳۲ (ایستگاه بستان‌آباد) تا کیلومتر ۱۷۶ (ایستگاه خاوران) به طول ۴۴ کیلومتر بود که تکمیل نشده بود.

تکمیل این طرح، آرزوی ۲۳ ساله آذربایجانی‌ها بود که با افتتاح آن، مسیر ریلی تبریز– تهران از ۱۲ ساعت به هشت ساعت کاهش می‌یافت. این طرح به دلیل عدم پرداخت مطالبات پیمانکاران و رقم بالای بدهی طی چندین سال راکد مانده بود اما در دولت سیزدهم با اختصاص ۷۷۳ میلیارد تومان شامل ۲۵۴ میلیارد تومان اوراق مشارکت و تخصیص ۵۱۹ میلیارد تومان اعتبار نقدی بار دیگر آغاز به کار کرده و در نهایت نیز به بهره‌برداری رسید.

اتمام طرح ۲۰ساله انتقال آب شرب به میانه: آب اندازی ۱۱۵۰ هکتار از اراضی شبکه پایاب سد آیدوغموش؛ تکمیل و تسریع در عملیات اجرایی پروژه سد گرمی چای شهرستان میانه با تأمین مبلغ ۱۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار و تخصیص فاینانس داخلی به مبلغ ۲۲۴۰ میلیارد ریال، عملیات آبیگری اضطراری از سد نیز بخشی دیگر از طرح های دولت سیزدهم برای شهرستان میانه در آذربایجان شرقی بود. همچنین طرح تأمین و انتقال آب شرب به میانه شامل پروژه تأمین آب توسط سد گرمی چای، تصفیه و در نهایت انتقال آب به شهر میانه به منظور تأمین بخش عمده آب شرب و بهداشتی شهر میانه و مراکز جمعیتی واقع در مسیر به تعداد ۱۸۰ هزار نفر بود که افتتاح شد.

تکمیل مقبره الشمرای تبریز: طرح ساماندهی مقبره الشمرای تبریز به عنوان یکی از میراث‌های فرهنگی خطه آذربایجان طی سالیان گذشته با عدم تأمین اعتبار راکد مانده و حصارهای آبی رنگ دورتادور آن کشیده شده بود و عملا کسی نمی‌توانست برای بازدید به این محل مدفن چندصد شاعر نام آشنای ایرانی برود. در دولت سیزدهم مبلغ ۱۲۰ میلیارد تومان جهت تکمیل این پروژه اختصاص یافت که برای ساماندهی بخش جنوبی (صفه جنوبی) مبلغ ۴۰ میلیارد تومان از سوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تخصیص یافته و تمام این مبلغ محقق شد.

تکمیل و افتتاح واحدهای طرح نهضت ملی مسکن: این طرح نیز در جریان دور اول سفر رییس جمهور شهید به این استان انجام و قرار شد تعداد ۱۱ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی در طرح نهضت ملی مسکن آماده تحویل به متقاضیان شود. این واحدها در بخش‌های مختلفی مانند خودمالکی، خودساخت، روستایی و دولتی ساخته شده و ۹۳۰ واحد خودمالکی شهری، ۹۹۹۷ واحد خودمالکی روستایی، ۱۳۰ واحد در مرند، ۶۰ واحد در مراغه، ۷۸ واحد در اهر، ۲۴ واحد در میانه و ۲۰ واحد در بستان

انجام ۲۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در استان: آذربایجان شرقی یکی از استان‌های پیشرو در زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی محسوب می‌شود؛ به طوری که بالای ۸۰درصد از اقتصاد این استان در دست بخش خصوصی است. سال گذشته (۱۴۰۱) شاید جهش بزرگی در زمینه سرمایه‌گذاری در استان انجام گرفت و مبلغ قابل توجهی از سوی بخش خصوصی برای توسعه کارخانجات مختلف صرف شد. از بخش معدن و مس

گرفته تا لوازم خانگی، شیشه و بخش کشاورزی سرمایه گذاری‌های قابل توجهی در استان شکل گرفت. بخش خصوصی و کارآفرینان و صنعت‌گران استان به میدان آمده و بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در حوزه‌های مختلف سرمایه‌گذاری کرده‌اند که این همت مردمان تبریز و آذربایجان را نشان می‌دهد.

۴ مگاپروژه در بخش کشاورزی آذربایجان شرقی: تعریف چهار مگاپروژه در قالب ۷۱ طرح در حوزه کشاورزی با اعتباری بالغ بر ۱۰ هزار و ۷۴۲ میلیارد ریال و ایجاد و تثبیت اشتغال برای ۴۱ هزار و ۳۱۶ نفر در استان آذربایجان شرقی یکی دیگر از اقدامات دولت رئیسی در دور اول سفر ایشان بود. قرار شده بود این طرح‌ها در سفر دوم ریاست جمهوری به استان افتتاح شوند. انواع پروژه‌ها شامل کانال‌های آبیاری عمومی، شبکه‌های آبیاری، سیستم‌های نوین آبیاری، قنوات، جاده‌های دسترسی به مزارع، راه برای عشاير، تأمین آب آشامیدنی، طرح‌های آبیزرداری منابع طبیعی و تجهیز آزمایشگاه شبکه دامپزشکی تعریف شده بود. افتتاح گاوداری ۶۰۰۰ راسی نیز یکی از این مگاپروژه‌هایی بود که بنیاد مستضعفان سرمایه گذاری آن را انجام داد. بهره برداری از مرغداری سه میلیون و ۶۰۰ هزار قطعه‌ای نیز از دیگر پروژه‌های مهم بخش کشاورزی استان بود. بهره برداری از این مرغداری یک اتفاق بی نظیر در شمال غرب کشور بوده که توسط یکی از شرکت‌های بزرگ اجرا شده و در سفر ریاست جمهوری نیز مورد بازدید قرار گرفت.

۲۵۶ میلیارد تومان طرح برق آماده افتتاح: اصلاح و بهسازی شبکه‌های توزیع ۱۵۳ روستا، اصلاح و بهسازی شبکه‌های توزیع شهری به طور ۱۰۹ کیلومتر، برق رسانی به ۱۴ روستای جدید و توزیع ۱۲۶ دستگاه سیستم‌های قابل حمل خورشیدی بین عشایر از جمله پروژه‌های مهم حوزه برق استان در دور اول سفر استانی بود که قرار شد با مجموع ۲۵۶ میلیارد تومان اعتبار، در سفر دور دوم ریاست جمهوری به استان افتتاح شود.

بازسازی ورزشگاه یادگار امام (ره) تبریز: در دور اول سفر رئیس جمهور شهید به آذربایجان شرقی، مبلغ ۳۸۵ میلیارد تومان اعتبار به حوزه ورزش استان اختصاص یافته بود که از این رقم ۱۲۰ میلیارد تومان شامل بازسازی ورزشگاه یادگار امام (ره) تبریز می‌شد تا مشکلات و نواقصات این مجموعه برطرف شود. در ابتدای آبان ماه سال ۱۴۰۱ بخشی از پروژه بهسازی، بازسازی، تکمیل رختکن‌ها، موتورخانه و پروژکتورهای این ورزشگاه با حضور استاندار آذربایجان شرقی به بهره برداری رسید.

تاریخ ۱۸ و۱۹ خردادماه ۱۴۰۲، دومین سفرشان به آذربایجان شرقی

– اولین برنامه این سفر، بازدید از مراکز تولیدی بود که برای این بازدیدها اهدافی تعریف شده بود و رئیس جمهور هم دستورهایی را برای حل مشکلات بخش تولید استان صادر کردند. در این سفر دستور ویژه رئیس جمهور برای حل مشکلات صنعت چرم و رشد و توسعه کارخانه‌های ماشین‌سازی و تراکتورسازی تبریز همچنین اختصاص پنج هزار میلیارد تومان تسهیلات با نرخ سود پایین برای خرید هشت هزار تراکتور از سوی

کشاورزان با اولویت مناطق کم‌برخوردار تصویب شد. – همچنین دیدار صمیمی رئیس جمهور با اهالی فرهنگ و هنر صورت گرفت که در این دیدار مطالبات هنرمندان و فعالان فرهنگی از دولت مطرح شد و آیت‌اله رئیسی در این دیدار بر تسریع در اتمام پروژه سامان‌دهی مقبره‌الشعرا تاکید کردند.

– در این دور از سفر ایشان به تبریز، دستور اکید بر اجرایی شدن استقلال شرکت مس آذربایجان که از مصوبات سفر اول بود نیز داده شد تا صنعت مس آذربایجان به عنوان یک هلدینگ مستقل در تبریز و استان تشکیل شود.

– تصویب بازتوانی و نوسازی نیروگاه تبریز و افتتاح پست‌های برق و مرکز دیسپاچینگ و همچنین دستور رئیس جمهور به وزارت نفت برای تأمین گاز مورد نیاز صنایع استان که تا حد قابل توجهی مشکلات این حوزه را مرتفع کند.

– و نیز دستور اکید ایشان برای تأمین فاینانس داخلی و خارجی برای اجرای خط‌آهن در مسیر ایستگاه خاوران تا ایستگاه اصلی تبریز؛ گفتنی است که تا آن زمان دولت برای تکمیل پروژه راه‌آهن بستان‌آباد تا خاوران سه هزار میلیارد تومان هزینه کرده بود.

– تاکید بر نرخ بیکاری استان؛ طبق گزارش مرکز آمار ایران نرخ بیکاری در استان ۷.۷ درصد بود، با این وجود صنایع و بخش تولید با کمبود نیروی کار ساده مواجه بودند که علت اصلی آن بیکاری نیروی تحصیل کرده بود. در دور دوم سفر رئیس جمهور شهید به آذربایجان شرقی قرار شد برای حل این مشکل به سمت توسعه صنایع دانش‌بنیان رفته شود.

– در سفر دوم همچنین ۳۰ پروژه از مصوبات سفر قبلی افتتاح شد، ضمن اینکه ده‌ها پروژه نیز در طول یک سال اخیر (۱۴۰۱) افتتاح شده بودند.

– تخصیص ۸۵۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات مصوب سفر اول؛ در سفر دوم نیز ۱۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل پروژه‌ها تصویب شد که عمدتا به پروژه‌های شهرستانی در حوزه‌های مختلف اختصاص یافت.

– همچنین در حوزه مسکن نیز ۱۱ هزار واحد مسکن افتتاح و ایجاد سه شهر جدید برای نهضت ملی مسکن در آذربایجان شرقی تصویب شد؛ در بخش حمل و نقل نیز واردات ماشین‌های سنگین و ماشین‌آلات مهندسی مصوب شد که تحول بزرگی در این حوزه ایجاد می‌کرد.

– انعقاد تفاهم‌نامه‌های سرمایه‌گذاری به ارزش ۲۳۵ هزار میلیارد تومان با بخش‌های دولتی و خصوصی استان که این تفاهم‌نامه نیز نوبدبخش توسعه و تحول بیش از پیش استان را می‌داد را هم باید یکی از برکات سفر در دور دوم به آذربایجان شرقی دانست.

سومین و آخرین سفر استانی رئیس جمهور به آذربایجان شرقی

۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ آیت اله رئیسیی(ره) برای افتتاح سد مشترک میان ایران و جمهوری آذربایجان وارد فرودگاه شهید مدنی تبریز شد؛ سفری که نه تنها آخرین سفر رئیس جمهور به آذربایجان شرقی بود، بلکه آخرین سفر وی نیز بود. در این سفر رئیس جمهور کشورمان به اتفاق الهام علی اف، طرح مشترک سد قیزقلعه‌سی را افتتاح کردند. گفتنی است که این سد بر روی رودخانه مرزی ارس و براساس شیوه نامه‌های دو کشور ایران و آذربایجان، به منظور بهره‌برداری مشترک از آب و انرژی این رودخانه احداث شده است. توافقنامه همکاری مشترک در زمینه ادامه ساخت و بهره برداری مشترک از سدها و نیروگاه‌های خداآفرین و قیزقلعه سی حدود ۹ سال قبل امضا شده و در سال ۱۳۹۵ در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده و امروز شاهد افزایش ذخیره سازی سد خداآفرین و اتمام سد قیزقلعه‌سی بودیم.

تأمین آب شبکه خداآفرین، تأمین برق به میزان ۲۷۰ گیگاوات ساعت در سال و تنظیم آب سالیانه به میزان ۲ میلیارد مترمکعب برای ایران و جمهوری آذربایجان از جمله اهداف ساخت سد قیزقلعه‌سی به شمار می‌رود. بعد از افتتاح سد بالگرد حامل رئیس جمهور(ره) در مسیر بازگشت در «جنگل دیزمار» در محدوده عمومی بین ورزقان و جلفا استان آذربایجان شرقی دچار سانحه شد. در این حادثه، آیت‌اله سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور، آیت‌اله آل هاشم امام جمعه تبریز، حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه، مالک رحمتی استاندار آذربایجان شرقی، سرهنگ خلبان محسن دریانوش، سرهنگ خلبان سید طاهر مصطفوی و سرگرد فنی بهروز قدیمی به فیض شهادت نائل آمدند.

حق تراکتور پیروزی بود نه تساوی؛

مطهری: تا روز آخر برای سومی تلاش می کنیم



نخورد. همه دیدند در صحنه خطای روی سجاد آشوری، داور می توانست با کارت زرد دوم بازیکن پیکان را اخراج کند. یک صحنه مشکوک به پناثی هم داخل محوطه پیکان اتفاق افتاد که داور مسابقه ندید. نمی خواهم نتیجه را گردن داوران ببندازیم و تنها خواسته مان برقراری عدالت بود.

مربی تراکتور ادامه داد: من در تیم پیکان سه سال زحمت کشیده ام. این تیم آکادمی خوبی دارد و همواره به فوتبال ایران کمک می کند. زمان ما هم جوانان بسیار خوبی به عرصه باشگاهی و ملی معرفی کردیم.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر تأثیر فراخوان

طرح نو؛ گروه ورزش

مربی تیم فوتبال تراکتور گفت: کنترل بازی را در اختیار داشتیم و سه امتیاز حق ما بود.

حمید مطهری در نشست خبری بعد از بازی با پیکان، اظهار داشت: بازی کاملاً در کنترل ما بود و حربه پیکان که استفاده از توپ های بلند بود را هم می دانستیم. ما به سبک بازی حریف احترام می گذاریم. توپ های بلند پیکان را به خوبی کنترل کرده و موقعیت های زیادی داشتیم که نتوانستیم استفاده کنیم. بارزترین فرصت گلزنی ما، موقعیت بسیار خوب گوستاوو بود.

مطهری خاطر نشان کرد: من از تمامی بازیکنان راضی هستم و به آنان خسته نباشید می گویم. حق ما کسب سه امتیاز بود. البته محرومیت محمد نادری و شجاع خلیل زاده و مصدومیت سید محمد حسینی و مهدی عبدی نیز در این نتیجه تأثیر گذار بود.

وی در خصوص قضاوت تیم داورى این بازی، گفت: شاید داورى در هفته های اخیر به نفع پیکان نبود، ولی آنقدر مصاحبه کردند که روی کار آقای بنیادی فر تأثیر گذاشته بود. بنده قبل از بازی هم گفتم که راجع به داورى حرف نمی زنم تا تمرکز این عزیزان بهم

تیم ملی شمشیربازی در اردبیل اردو می زند



تلاش می شود با همکاری و حمایت های مسئولان عالی استان و متولیان ورزش، اردبیل

می شوند.

رئیس هیات شمشیربازی استان اردبیل بیان کرد: امیرحسین موشچی عصر و محمدرضا وثوقی از اردبیل در این اردوی آمادگی تیم ملی شمشیربازی کشورمان حضور خواهند داشت.

صباحی اضافه کرد: همچنین صادق آرامش اصل از اردبیل به عنوان سرمربی و علی یوسفی از خراسان جنوبی به عنوان کمک مربی تیم ملی شمشیربازی کشورمان هستند.

وی ادامه داد: برگزاری اردوی های تیم ملی در اردبیل علاوه بر شناساندن قابلیت ها و ظرفیت های استان باعث رشد و توسعه ورزش منطقه خواهد شد.

وی با اشاره به زیرساخت ها، قابلیت ها و پتانسیل استان ادامه داد: با برگزاری شایسته این اردو اردبیل به کمپ اردوهای تیم های ملی شمشیربازی در کشور تبدیل خواهد شد.

رئیس هیات شمشیربازی استان اردبیل افزود:

طرح نو؛ گروه ورزش

رئیس هیات شمشیربازی استان اردبیل از برگزاری اردوی آمادگی تیم ملی شمشیربازی کشورمان به میزبانی اردبیل با هدف آمادگی بیشتر برای اعزام به مسابقات قهرمانی آسیا خبر داد.

هادی صباحی با بیان اینکه اردوی آمادگی تیم ملی شمشیربازی کشور در رشته اسلحه اِبه برگزار خواهد شد، افزود: اردوی تیم ملی بزرگسالان در رشته اسلحه اِبه از شنبه پنجم خردادماه امسال تا روز جمعه ۱۱ خردادماه به مدت هفت روز در اردبیل برگزار خواهد شد.

وی گفت: همچنین اردوی نهایی تیم ملی شمشیربازی کشور دوباره از پنجشنبه ۲۴ خردادماه سال جاری تا روز سه شنبه ۲۹ خردادماه به مدت ۶ روز در اردبیل برگزار خواهد شد.

وی اظهار کرد: بعد از اتمام اردوی نهایی تیم ملی شمشیربازی کشورمان به مسابقات قهرمانی آسیا که در کشور کویت برگزار خواهد شد، اعزام

با وجود باخت مقابل ایتالیا و صربستان

ارومیه ای ها همچنان تأثیر گذار در تیم ملی والیبال

طرح نو؛ گروه ورزش

بازیکنان ارومیه ای تیم ملی والیبال در لیگ ملت های امسال نیز بیشترین سهم را در امتیازات تیم دارند و در هر ۲ بازی انجام شده، نقش قابل توجهی در امتیازگیری و البته کاهش فاصله با تیم های رقیب داشته اند و انتظار می رود در دیدارهای آتی نیز زمینه ساز بردهای احتمالی شوند.

دیدارهای لیگ ملت های والیبال از هفته گذشته در کشورهای مختلف آغاز شده و تیم ملی والیبال جمهوری اسلامی ایران نیز در این رقابت ها هفته اول را در شهر ریودو ژانیروی برزیل برگزار می کند.

در هفته اول ایران قرار بود مقابل تیم های صربستان، ایتالیا، کوبا و آرژانتین قرار بگیرد که ۲ دیدار از این چهار دیدار انجام شده و البته هنوز شاگردان پائز بازی های خوبی از خود نشان نداده اند و با ۲ باخت سه بر یک و سه بر صفر به ترتیب مقابل صربستان و ایتالیا جزء سه تیم پایانی لیگ به شمار می روند.

اما نقطه ای که در این ۲ دیدار بیش از همه به چشم می خورد، حضور قابل توجه بازیکنان ارومیه ای و البته اهل آذربایجان غربی در تیم ملی است؛ در دیداری که مقابل ایتالیا داشتیم در برخی اوقات از ۶ بازیکن درون زمین، پنج بازیکن به آذربایجان غربی اختصاص داشت که نشان دهنده ظرفیت این خطه از کشور در این رشته ورزشی است.

در دیدار نخست تیم ملی والیبال جمهوری اسلامی ایران که مقابل صربستان انجام شد و بازی بسیار بهتری نسبت به مسابقه با ایتالیا از تیم ملی دیدیم، ۲



بازیکن امتیاز آور زمین و تیم ملی، مربوط به ارومیه بود؛ میثم صالحی در این دیدار ۲۰ امتیاز به دست آورد و میلاد عبادی پور هم ۱۳ امتیاز کسب کرد. در دیدار دوم نیز که البته بازی تیم ملی مقابل ایتالیا

اصلا جنگی به دل نزد و در اکثر موارد، افسوس را به هواداران ایرانی هدیه کرد و البته باید عامل این امر را در اندیشه های تاکتیکی سرمربی و مربیان تیم ملی جستجو کرد؛ بازیکنان ارومیه ای از بدتر شدن

وضعیت جلوگیری کردند تا آبرومندانه تر از ایتالیا ببازیم. در این دیدار تیم ملی ایران در کل ۴۸ امتیاز به دست آورد که ۱۷ امتیاز آن مربوط به اشتباهات بازیکنان

ریکاردو آلوز:

تا وقتی که زنوزی بخواهد برای تراکتور بازی می کنم



طرح نو؛ گروه ورزش

بازیکن تراکتور درباره احتمال تغییر مالکیت این باشگاه صحبت کرد.

ریکاردو آلوز، بازیکن تراکتور پس از تساوی بدون گل تراکتور مقابل پیکان در پاسخ به اینکه آیا با محمدرضا زنوزی مالک باشگاه تراکتور درباره شرایط این باشگاه صحبت کرده است یا نه، اظهار کرد: با زنوزی در ارتباط هستم و می خواهم راه حل خوبی پیدا کنیم. دو بازی دیگر تا پایان فصل داریم و باید شش امتیاز بگیریم تا به مسابقات آسیایی صعود کنیم. تمام تلاش خود را می کنیم و باید صبور باشیم. وینگر پرتغالی تراکتور در واکنش به شایعاتی که درباره پیشنهاد باشگاه های استقلال و پرسپولیس به او مطرح شده است، گفت: این اخبار فقط شایعه است و روی تراکتور تمرکز کرده ام. رابطه خوبی با زنوزی دارم. من یک سال دیگر با تراکتور قرارداد دارم و زنوزی تا وقتی که بخواهد، در تیم تراکتور بازی می کنم.

پایان کار مهاجم قرضی پرسپولیس در تراکتور تبریز

طرح نو؛ گروه ورزش

عملکرد ضعیف مهاجم تراکتور تبریز باعث عدم تمایل این باشگاه برای بستن قرارداد دائمی با او شد.

باشگاه تراکتور تبریز که در ابتدای فصل جاری لیگ برتر فوتبال کشور حضور پررنگی در نقل و انتقالات داشت مهدی عبدی را به عنوان بازیکن قرضی از پرسپولیس گرفت تا این بازیکن بتواند مشکل گلزنی سرخپوشان را حل کند.

این در حالی است که عبدی در فصل جاری چندان ثمر ثمر ظاهر نشد تا تنها پنج گل برای این تیم به ثمر برساند.

مصدومیت او در ابتدای اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ نیز مزید بر علت شد تا این بازیکن به طور کامل از جمع بازیکنان تراکتور کنار گذاشته شود و چاره ای جز عمل جراحی مینیسک پای خود نداشته باشد.

همین موضوع باعث دلسردی مدیران باشگاه تراکتور برای عقد قرارداد دائمی با بازیکن پرسپولیس شده است تا او در پایان فصل جاری چاره ای جز ترک تبریز و بازگشت به پرسپولیس طبق قراردادش نداشته باشد.

ایتالیایی بود و ۳۱ امتیاز توسط بازیکنان ایرانی به دست آمد که اکثر آن به ضربات هجومی اختصاص داشت و خیلی کم از سرویس و تنها یک امتیاز هم از دفاع روی تور برای ایران حاصل شد.

اما بازیکنان ارومیه ای و البته «برست» مهابادی در این دیدار از ۳۱ امتیاز کسب شده، ۱۹ امتیاز را به نام خود رقم زدند؛ مرتضی شریفی ۶، میلاد عبادی پور چهار، مبین نصری چهار، محمد ولی زاده سه و محمد برست ۲ امتیاز در این دیدار به دست آوردند.

البته یکی از موثرترین بازیکنان تیم ملی در دیدار دوم که از سنگین تر شدن باخت مقابل ایتالیا جلوگیری کرد، دریافت های محمدرضا حضرت پور بود؛ در برخی اوقات بیش از نصف زمین را حضرت پور برای تیم ملی پوشش می داد و البته نتوانست به تنهایی در مقابل اسپک های سنگین بازیکنان ایتالیا دوام بیاورد. حال آن که بهترین بازیکنان ما از نظر امتیازآوری در زمین نیز امین اسماعیل نژاد و مرتضی شریفی با ۶ امتیاز بودند.

با توجه به این آمار و البته عدم حضور میثم صالحی که در دیدار نخست، نمایش بسیار خوبی علی رغم بازی بد تیم ملی داشت، نشان می دهد که ارومیه ای ظرفیت بسیار خوبی در تیم ملی دارند و حتی می توانند با تاکتیک های موثر سرمربیان، روند بسیار

بهتری را برای تیم ملی رقم بزنند. تیم ملی ایران بامداد یکشنبه و دوشنبه مقابل کوبا و آرژانتین قرار خواهد گرفت و امیدواریم حداقل بازی بهتری نسبت به ۲ دیدار نخست از تیم ملی ببینیم.

رسم عاشقی



چرا این قدر امشب صورت این ماه غمگین است؟
نه منزل می‌دهد راهم نه بیرون جای تسکین است
دلَم از صبح دارد مثل سیر و سرکه می‌جوشد
دل آیینه هم تب‌دار و پرتشویش و چرکین است
سر گلدسته‌ها نقاره بی‌هنگام می‌کوبد
حرم پرنغمه‌های سوره رحمان و یاسین است
سحر شد، شب گذشت و خواب راه چشم را گم کرد
کنار حوض رفته آب و کاشی نیز چین چین است
خبر از اول شب با دلَم انگار لیج کرده
چرا در قصد آزار دل این زار مسکین است؟
یکی می‌پرسد این گونه چرا بی‌تابی ای شاعر؟
عزیزی در سفر دارم چه جای صبر و تمکین است
بیا سید به سمت خانه امیدمان خندان
که آیین تو لبخند است و سوغات سفر این است
ز قربانگاه خود این قوم با پا برنمی‌گردند
که ابراهیم ما را راه و رسم عاشقی این است
«سیده کبری حسینی بلخی»

بایاتی

سو گلر آخار گنדר
ورپانی بیخار گنדר
بو دنیا پنجره دیر
هر گلن باخار گنדר

غنچه لر گوله دوندی
گوز یاشیم سنله دوندی
دوستلاردان آیری توشدوم
ساحتایم ايله دوندی

طرح نو؛ گروه فرهنگ و ادب
مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی آذربایجان شرقی گفت: شهید رحمتی، شخصیتی بود که در حوزه فعالیت‌های فرهنگی صاحب فکر بوده و هیچگاه در طول چهار ماه خدمت، پشت میز ننشست و هر روز در حال تکاپو بود.

سید محمدحسین بلاغی روز جمعه پس از مراسم تشییع پیکر شهید مالک رحمتی، استاندار آذربایجان شرقی اظهار کرد: امروز در نهایت حزن و اندوه شاهد تشییع پیکر شهید گرانقدر، مالک رحمتی هستیم. وی افزود: شهید رحمتی، عزیز جوان و مجاهدی بود که در ۱۲۰ روز استانداری آذربایجان شرقی مشغول به خدمت بوده و نوع جدیدی از خدمت مدیریت، آنچه که مردم ما انتظار دارند را ارائه کرد.

وی ادامه داد: بسیاری از کسانی که امروز در مراسم تشییع حضور یافته و عظمت بزرگ حضور را رقم زدند حتی شهید رحمتی را ندیده بودند اما رفتار صادقانه و مجاهدانه او برای همیشه در ذهن مردم نقش بسته است او با تمام روح و جان در خدمت مردم بود. بلاغی گفت: برای سال ۱۴۰۳ با مدیریت شهید رحمتی در حوزه فعالیت‌های فرهنگی، رویدادهای

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی آذربایجان شرقی:

شهید رحمتی، در حوزه فعالیت‌های فرهنگی صاحب فکر بود



داشت.

وی افزود: ما یک شخصیت بزرگ را از دست دادیم، او یک رسم و شیوه نوینی در حوزه مدیریت استانداری ایجاد کرد و مالک رحمتی، مالک دل‌ها شد، امیدواریم راه و رسمی که در حیطه مدیریتی در استان ایجاد کرد، ادامه یابد.

میزبان نماز جمعه کجایی؟

صفایی ندارد

او نیز می‌گوید: حاج آقا خیلی زود رفت و با رفتنش حس از دست دادن پدر را به تمامی اهالی این استان القا کرد، حال جمعه‌های تبریز بدون امام جمعه‌ی محبوب صفایی ندارد.

مرد جوان دیگری با گریه شهید آل هاشم را خطاب قرار داده و می‌گوید: می‌بینید حاج آقا، هنوز هم مردم از شما دل نکنده‌اند، هنوز هم که سخن از شما می‌شود پیر و جوان، زن و مرد فرقی ندارد اشک می‌ریزند. او می‌گوید: جای شما هیچگاه پر نمی‌شود و یادتان برای همیشه در دل‌های مردم آذربایجان شرقی می‌ماند. رئیس جمهور که برای افتتاح سد قیز قلعه سی به آذربایجان شرقی سفر کرده بود، در هنگام بازگشت از قلفا به تبریز بر اثر سانحه هلیکوپتر شهید شد.

علاوه بر رئیس جمهور، حسین امیر عبداللهیان وزیر امور خارجه، آیت الله سیدمحمدعلی آل هاشم امام جمعه تبریز و مالک رحمتی، استاندار آذربایجان شرقی نیز در این پرواز حضور داشتند که به همراه چند نفر دیگر ، از جمله محافظان و کادر پرواز، به شهادت رسیدند.

پیکر مطهر شهید آیت‌الله سیدمحمدعلی آل هاشم سومین امام جمعه‌ی شهید تبریز روز پنجشنبه، ۳خرداد ماه در تبریز تشییع و سپس در گلزار شهدای وادی رحمت در قطعه‌ی صدیقین به خاک سپرده شد. /ايسنا

نمازجمعه‌ی تبریز است، وقتی از او در مورد حس و حالش می‌پرسم پاسخ می‌دهد: از لحظه‌ی ورود تا الان دلم خون گریه می‌کند، به قدری رفتن فرزند پیامبر من را ناراحت کرده که حتی نمی‌توانم به تصویر آیت‌الله آل هاشم نگاه کنم.

او می‌گوید: هر سخن شهید آل هاشم درس اخلاقی برای نمازگزاران بود، دل‌هایمان با سخنانش آرام می‌گرفت و به آینده امیدواری می‌شدیم.

دخترکوچکی در کنج دیوار دستش را زیرچانه‌اش گذاشته و بسیار غمگین نشسته است، وقتی حرف از آیت‌الله آل هاشم شد بغضش ترکید و اشک‌هایش به تمام قد صورتش جاری شد و گفت: خیلی ناراحتم امروز حاج آقا دیگر در بین ما نیست یک بار که برایش نقاشی کشیده بودم، نقاشی را از من گرفت و یک بسته مداد رنگی به من هدیه داد.

او ادامه می‌دهد: این بهترین کادوی عمرم بود که گرفته بودم ولی الان خیلی ناراحتم که حاج آقا شهید شده و هیچ وقت دیگر به مصلی نمی‌آید، فقط می‌خواهم بگویم« باشین ساغ اولسون آذربایجان».

نگاه کردن به محراب خالی آیت الله آل‌هاشم کار هرکسی نیست، دل می‌سوزاند، پدري را می‌بینم که با قد خمیده، دستش را زیرچشمانش می‌کشد و زیر لب زمزمه می‌کند: حاج آقا کجایی.

حال جمعه‌های تبریز بدون امام جمعه‌ی محبوب

او با دختر علی‌اصغر خان امین‌السلطان، صدراعظم وقت ناصرالدین شاه و دوست نزدیک پدرش، ازدواج کرد. دوستعلی خان در دوره صدارت امین‌السلطان منصب وزارت مخزن نظام یا سررشته‌داری قوای نظامی را بر عهده گرفت و محاسبه اموال و خرید و فروش مایحتاج وزارت جنگ را به او سپردند. معیرالممالک به خاطر اتفاقاتی از مناصب دولتی کناره‌گیری کرد و مشغول نقاشی، شکار، پرورش ماکیان و تشکیل محافل تفریحی و فرهنگی شد. از دیگر کارهای او نوشتن خاطراتش از دوران ناصرالدین شاه بود. کتاب‌های «رجال عصر ناصری»، «یادداشت‌هایی از زندگانی خصوصی ناصرالدین شاه» و «وقایع الزمان» از آثار اوست.

ماجرای تدوین این کتاب از جایی آغاز می‌شود که یک کلکسیونر از جایی، تعدادی یادداشت و عکس قدیمی خریداری می‌کند. او متوجه می‌شود در میان یادداشت‌ها دفتری پیدا می‌کند که از دوطرف در آن نوشته بودند، یک نفر از ابتدای دفتر و دیگری از انتهای آن، سفرنامه‌ای را مکتوب کرده بودند. با بررسی آنها متوجه می‌شود آنها یادداشت‌هایی متعلق به میرزا حسن‌خان مستوفی‌الممالک و دوستعلی‌خان معیرالممالک. این دونفر هنگام نگارش آن یادداشت‌ها تنها دو جوان مسافر بودند، اما بعدها تبدیل به دوتن از چهره‌های مهم دوران قاجار شدند. این دو جوان با کمی فاصله از مظفرالدین شاه به سفری می‌روند و آن را از دید خود می‌نویسند.



مستوفی در جوانی با عصمت‌الملوک، نوه ناصرالدین شاه و دختر امیر دوست‌محمدخان معیرالممالک ازدواج کرد. او پس از پایان سفرش و بازگشت به ایران به عنوان وزیر جنگ به مجلس معرفی شد و بعدها و در دوره سلطنت محمدعلی شاه و احمد شاه قاجار بارها به وزارت جنگ، وزارت مالیه و ریاست وزرا منصوب شد. مستوفی در آغاز جنگ جهانی اول ریاست دولت را بر عهده داشت و بی‌طرفی ایران را در این جنگ اعلام کرد. او دوبار به نمایندگی مجلس شورای ملی انتخاب شد و در دوره حکومت رضا شاه پهلوی نیز سه دوره ریاست دولت را بر عهده گرفت. نویسنده دوم این سفرنامه دوستعلی‌خان معیرالممالک، فرزند دوست‌محمدخان و نوه ناصرالدین شاه قاجار بود.

طرح نو؛ گروه فرهنگ و ادب
کتاب «حظ کردیم و افسوس خوردیم» گزارشی است از سفر دو جوان قاجاری که در سفر اول مظفرالدین شاه به فرنگ همراه او بوده‌اند. جوانانی که اگرچه نسبت نزدیکی با شاه داشتند، اما با حفظ فاصله از او تلاش کردند تا به تنهایی این دنیای تازه را کشف کنند. به گزارش خبرنگار خبرگزاری کتاب ایران (ایبنا)، کتاب «حظ کردیم و افسوس خوردیم» گزارشی است از سفر دو جوان قاجاری که در سفر اول مظفرالدین شاه به فرنگ همراه او بوده‌اند. جوانانی که اگرچه نسبت نزدیکی با شاه داشتند، اما با حفظ فاصله از او تلاش کردند تا به تنهایی این دنیای تازه را کشف کنند.

دوستعلی خان معیرالممالک و میرزاحسن خان مستوفی‌الممالک که بعدها چهره‌های مهمی در تاریخ فرهنگی و سیاسی ایران شدند، بخشی از خاطرات سفرشان را در قالب سفرنامه‌هایی در دو سوی یک دفترچه نوشتند. تعدادی از عکس‌های دیده‌نشده مسافران جوان فرنگ و همچنین مظفرالدین شاه قاجار نیز ضمیمه سفرنامه‌ها شده است. برای کامل‌تر شدن کتاب نامه‌هایی از این سفر و همچنین گزارشی از یک نشریه فرانسوی نیز از میان انبوه اسناد و عکس‌های به جا مانده از خاندان معیرالممالک انتخاب و برای نخستین بار منتشر شده‌اند.

میرزا حسن خان مستوفی‌الممالک، نویسنده سفرنامه اول کتاب، فرزند میرزا یوسف‌خان مستوفی‌الممالک بود.

معرفی کتاب

روایت داستان زندگی حاج قاسم از کودکی تا جوانی در کتاب «باران گرفته است»



طرح نو؛ گروه فرهنگ و ادب
کتاب «باران گرفته است» به قلم احمد یوسف‌زاده داستانی مستند از کودکی، نوجوانی و جوانی شهید حاج قاسم سلیمانی است. کتاب «باران گرفته است» به قلم احمد یوسف‌زاده داستانی مستند از کودکی، نوجوانی و جوانی شهید حاج قاسم سلیمانی است، که انتشارات مکتب حاج قاسم آن را روانه بازار کرده است.

یوسف‌زاده در مقدمه نوشته است: «حاج قاسم عزیز نوشتن برای تو، که خوش نداشتی برایت بنویسند، سخت است. نوشتن برای ققنوسی که از خاکستر شدن پاک نداشت سخت است، خاصه که نویسنده‌اش غریب‌وار در پیله تن دست و پا بزند.

داریم آماده می‌شویم چهارمین سالگشت حیات دوباره‌ات را عزا که نه، جشن بگیریم که تو نمرده‌ای و نخواهی هم مرد. پیراهن پاره پاره‌اش را بنگر، زخم تن پرستاره‌اش را بنگر بر روی زمین قناتذش را دیدی، برخاستن دوباره‌اش را بنگر

چهل سال چله‌نشینی کردی تا نیمه‌شب‌ی در شطی از مهتاب غسل شهادت کنی و به زندگی جاودانه برسی، که رسیدی. اکنون از تو چه می‌توان نوشت که به مراد پیوسته و بر سفره خود خدا روزی می‌خوری؟

من فقط می‌توانم نوحه‌سرای دل افسرده خود باشم که حتی به پایین‌ترین صخره از آن سنیغ سر در آسمان نتوانست دست بکشد. من فقط می‌توانم یکی از همین روزها، که شهر کرمان زیارت‌گه زندان جهان شده است، بروم بنشینم در دامنه کوه صاحب‌الزمان (عج)، بالای مزارت و همان شروه همیشگی‌ام را بخوانم که: فلک داد و فلک صد داد و بیداد، فلک تخت سلیمان داد بر باد. بنشینم آن بالا و فوج‌فوج مردمی را نگاه کنم که جنگل انبوه صاحب‌الزمان را در می‌نورندند و مویه‌کنان بالا می‌آیند تا کبوتر سفید قبرت را بغل کنند و همچون مادری دل‌بند از دست داده اشک بریزند ...».

یادداشت‌هایی خواندنی از میرزا حسن خان مستوفی‌الممالک و دوستعلی خان معیرالممالک

و قدیمی از خود این افراد و هم از مظفرالدین شاه در سفر اولش به فرنگ که پیش از این در جایی دیده نشده‌اند؛ همراه ۸‌نامه که این دو در طول سفر به امیرمحمدخان معیرالممالک (پدر دوستعلی‌خان و پدر زن حسن‌خان) نوشته‌اند. در کنار آنها، مصاحبه‌ای که یک روزنامه فرانسوی با معیرالممالک داشته نیز ترجمه شده و در این مجموعه قرار گرفته است. معیرالممالک بعدها در دهه سی در مجله یغما شرح این سفر را نوشته است که آن هم به این کتاب ضمیمه شده است. این کتاب با کنار هم گذاشتن این قطعه‌ها و بخش‌های مختلف تصویر درستی از این سفر به ما ارائه می‌دهد.

فهرست کتاب به این ترتیب نوشته شده است: ابتدا نوشته‌های مستوفی‌الممالک در دفترچه؛ سفرنامه معیرالممالک؛ شرح سفری که در مجله یغما منتشر شد؛ مصاحبه با معیرالممالک، ۸ نامه و در انتهای کتاب تعداد زیادی عکس دیده نشده از شخصیت‌ها و شخص مظفرالدین شاه. در کتاب به تفصیل درباره مقاصد گفته نشده، اما مشخص می‌شود که به کجاها رفته‌اند. همراهانی که در این سفر بوده‌اند نیز معرفی شده‌اند من‌جمله یحیی‌میرزا لسان‌الحکما نوه فتحعلی‌شاه، امامان میرزا جهانبائی ضیاءالدوله نواده فتحعلی‌شاه قاجار و محمدخان حشمت‌الممالک و صادق‌خان نواب.

انتشارات اطراف کتاب «حظ کردیم و افسوس خوردیم» را به کوشش فاطمه معزی و پلدارم خسروزاد در ۱۸۴ صفحه به قیمت ۱۹۷ هزار تومان منتشر و روانه بازار نشر کرده است.

مأموریتِ ناتمام مالک؛
جملهٔ طلاییِ استاندار شهید در
موردِ تاریخِ عثمانی



طرح نو؛ گروه سیاست
شهادت مالک رحمتی، استاندار جوان و خوش‌فکر آذربایجان‌شرقی، مطابق انتظار، با تکاپوی جریان قوم‌گرا برای مصادره خط فکری آن شهید بزرگوار روبرو شده است.

تحریف شخصیت شهید رحمتی، پس از غوغاسالاری روی پهباد ناکارآمد ترکیه‌ای، دو حربهٔ پان‌ترک‌ها در چند روز گذشته بوده، این در حالی است که مرحوم رحمتی در همان جلسهٔ نخست دیدار با هنرمندان، با یک جملهٔ طلایی، آب پاکی را روی دست همه پان‌ترک‌ها و واداده‌ها ریخته بود.

شهید دکتر مالک رحمتی، در مراسم بزرگداشت هفته هنر انقلاب اسلامی که همین فروردین گذشته در تالار استانداری برگزار شد، اصحاب فرهنگ و هنر را از نفوذ فرهنگی بیم داد و گفت: «تاریخ ما سراسر دلاوری و غیرتمندی است و ما باید با اتکا بر این تاریخ، در پی تولید آثار هنری باشیم که با تاریخِ انباشته از جعل و واقعیت عثمانی مقابله کند»

وی اظهار کرد: «باید ببینیم میزانِ فیلم‌هایی که توسط مردم عزیز ما دیده می‌شود، بیشتر توسط کدام شبکه‌ها و چه جریان‌هایی تولید می‌شود؛ امروزه در آن سوی مرزها، فیلم‌هایی تولید می‌کنند که آمیخته با جعل تاریخ است و این رویه را با عنوان سبک رئالیسم جادویی توجیه می‌کنند و به خورد جوامع می‌دهند»

پیام اجتماعی

قدردان کسانی باش
که هرگز تو را در زندگی
رها نکرده اند

گزارش سیاسی

طرح نو؛ گروه سیاست

هفته‌ی تلخی بر ایران و ایرانی گذشت. از همان دقایقی که بالگرد رئیس‌جمهور و همراهانش در آسمان ارسباران ناپدید شد، تا زمانی که خبر شهادت آنها به جهانیان مخابره شد، بیش از ۱۶ ساعت نفس‌گیری پراشتاب گذشت. اما در این زمان، شاهد تصمیم‌گیری و هدایت فردی بودیم که توانست کشور را از این بحران به سلامت عبور دهد. این مطلب کوتاه در شش پرده تلاش کرده است تا به رفتار و عملکرد رهبری عظیم‌الشان در این بحران بپردازد:

۱- از رئیس‌جمهور مملکت و همراهانش «هیچ» خبری نیست! کشور در «بخت» و «ابهام» فرو رفته است. در سخنرانی برای «سلامت» آن‌ها «دعا» می‌کند، سپس با «آرامش» به مردم «اطمینان» می‌دهد که «هیچ» اختلالی در کار کشور به وجود نخواهد آمد. می‌گوید به مسئولان «توصیه‌ها» شده و کارها «مرتب» و «منظم» به پیش می‌رود.

۲- بعد از گذشت ۱۶ ساعت، رسماً اعلام می‌شود که رئیس‌جمهور شهید شده است. پیامی می‌نویسد. از رئیس‌جمهور تمجید می‌کند ولی برخلاف پیام‌های مشابه، فضا را «احساسی» نمی‌کند و بر انتخاب

طرح نو؛ برهان حشمتی

سایت مدراتور از شروع فعالیت‌های کارگروه مجری طرح «میراث ترکان» ریاست جمهوری

ترکیه در جمهوری آذربایجان خبر داد!

به گزارش مدراتور «این طرح که با همکاری وزارت فرهنگ جمهوری آذربایجان اجرا می‌شود، شامل تدوین و انتشار مجموعه‌ای ۱۷ جلدی و تولید ۱۸ فیلم «مستند» است. طرح «میراث ترکان» که در ۵۳ کشور مختلف جهان اجرا شده است، موضوعاتی مانند فرهنگ، هنر، آموزش و علم را پوشش می‌دهد و همچنین هدف آن ایجاد فهرستی از نمونه‌های معماری است!! برای ساخت فیلم مستند، مصاحبه با دانشمندان آذربایجانی، تحقیقات مشترک در موزه‌های جمهوری آذربایجان انجام می‌شود.»

گفتنی است در چارچوب ایجاد تغییرات هویتی ریشه‌ای در جامعه جمهوری آذربایجان، به موازات

رئیس‌جمهور جدید تأکید می‌ورزد.

۳- در این گیر و دار، مجلس خبرگان قرار است شروع به کار کند. رئیس‌جمهور و امام جمعه تبریز غایبان بزرگ این مجلس هستند. در این شرایط در پیامی «محکم» و «ادیبانه»، نظام اسلامی را «تعریف» می‌کند و از دیگران «دعوت» می‌کند تا به «تجربه شکست خورده غرب» بنگرند و در «طرح جامع و استوار و گرہ‌گشای حکمرانی اسلامی» تأمل کنند. بعضی جملات را باید چند بار خواند تا دقیق متوجه شد!

۴- قرار است بر پیکر رئیس‌جمهور شهید و همراهان نماز بخواند. به تجربه حاج قاسم، همه منتظر و نگران جمله «انا لا نعلم منه الا خیرا» هستند. سه بار این جمله را تکرار می‌کند. همه گریه می‌کنند. جز او! فیلم‌های قبل و بعد نماز هم بیرون می‌آید: همچنان «آرام»، «محکم» و «مطمئن»

۵- از ظهر همان روز، سران کشورهای مختلف به نوبت می‌آیند برای عرض تسلیت. ولی او برای «تسلیت و عزا» ننشسته است. جلسات، «کاری» می‌شود! نقطه اشتراک و تأکید صحبت‌هایش، ادامه ارتباطات و تقویت آن است. با اطلاعات همیشگی‌اش در مورد کشورها و اخبارشان صحبت می‌کند. حتی

روابطش با ایران عادی شود؟! آیا جز این است که نظام سیاسی و هویتی جعل شده بر جمهوری

آذربایجان علاوه بر خصوصت ذاتی و هویتی و نژادپرستانه با ایران، در سه دهه اخیر نیز به‌طور کامل با صهیونیسم در آمیخته است و مخلوقی عجیب‌تر و خطرناک‌تر در نتیجه این آمیزش نامشروع در باکو متولد شده است که هیچ راهی برای کنار آمدن و دوستی با چنین موجودیتی وجود ندارد؟! تا چه زمانی می‌توان به چنین دوستی توهمی دلخوش بود و برایش هزینه کرد؟! اگر در زمان دولت جناب روحانی، این انتقاد وارد بود که چرا با انعقاد قرارداد با باکو، نیمی از سد و نیروگاه احداث شده با پول و زحمت ملت ایران را به باکو واگذار کردند تا محبت و دوستی باکو را جلب کنند، اکنون این انتقاد به لابی باکو در ایران وارد است که چرا با برگزاری افتتاحیه‌ای که پیشاپیش معلوم بود دوستی واقعی باکو با ایران

ترک‌سازی و ترک‌نمایی این جامعه، طرح‌هایی نیز برای ریشه دواندن وهابیت و همچنین جعل هویت تاریخی یهودی خزری برای مردم جمهوری آذربایجان در جریان است. هدف تمامی این طرح‌ها ایجاد شکاف و دشمنی دائمی جمهوری آذربایجان با ایران است که در مرحله کنونی پیگیری این هدف، جداسازی هویتی جمهوری آذربایجان از پیکره شیعی ایران در جریان است. طرح ترک‌سازی و سایر تغییرات هویتی آذری‌ها که از سوی مراکز پان‌ترکیسم و صهیونیسم در حال اجراست، به انحاء مختلف و با به‌کارگیری شگردها و حیل‌های مختلف در میان آذری‌های ایران نیز دنبال می‌شود و عناصر قومیت‌گرا به این منظور به استخدام مستقیم یا غیرمستقیم پان‌ترکیسم گرفته شده‌اند که سعی دارند چهره‌ای ترک شده از تبریز و اردبیل و ارومیه و سایر شهرها ارائه دهند!

آیا می‌توان انتظار داشت که رژیم صهیونیستی

روابطش با ایران عادی شود؟! آیا جز این است که نظام سیاسی و هویتی جعل شده بر جمهوری آذربایجان علاوه بر خصوصت ذاتی و هویتی و نژادپرستانه با ایران، در سه دهه اخیر نیز به‌طور کامل با صهیونیسم در آمیخته است و مخلوقی عجیب‌تر و خطرناک‌تر در نتیجه این آمیزش نامشروع در باکو متولد شده است که هیچ راهی برای کنار آمدن و دوستی با چنین موجودیتی وجود ندارد؟! تا چه زمانی می‌توان به چنین دوستی توهمی دلخوش بود و برایش هزینه کرد؟! اگر در زمان دولت جناب روحانی، این انتقاد وارد بود که چرا با انعقاد قرارداد با باکو، نیمی از سد و نیروگاه احداث شده با پول و زحمت ملت ایران را به باکو واگذار کردند تا محبت و دوستی باکو را جلب کنند، اکنون این انتقاد به لابی باکو در ایران وارد است که چرا با برگزاری افتتاحیه‌ای که پیشاپیش معلوم بود دوستی واقعی باکو با ایران



۶- پنج روز گذشت. در هر کشور دیگری این چند روز می‌توانست به «هر اتفاقی» منجر شود. ولی در ایران، «هیچ» اتفاقی نیفتاده است. همه چیز مرتب و منظم پیش می‌رود. مردم برای از دست دادن رئیس‌جمهور شهیدشان عزاداری کردند و اشک ریختند.

طرح بزرگ «ترک‌سازی جمهوری آذربایجان» سرعت گرفت!

دولت و ملت ایران تحمیل کردند؟! درست است که اینان نیز از احتمال بروز سانحه هوایی خبر نداشتند و هنوز هیچ‌کس نمی‌تواند درباره علت فنی یا تئوریتی یا طبیعی این سانحه سخن قطعی بگوید، اما این روشن است که تدارک افتتاحیه غیرمفید با حضور رئیس‌جمهوری و وزیر خارجه به‌منظور جلب دوستی باکو، خطای بزرگی است که ناشی از تبلیغات و زمینه‌سازی‌های لابی باکو در ایران رخ داد! آیا طرف‌داران روابط دوستانه با باکو نمی‌توانستند همانند طرف‌داران روابط دوستانه با اقلیم کردستان عراق که این نیز تحت‌تأثیر رژیم صهیونیستی بوده است، سران طرف مقابل را به تهران بیاورند و نه اینکه در شرایط نارنجی آب و هوایی شمال شرق ایران، خادمان ملت و مقامات عالی‌رتبه کشور را برای افتتاحیه منحوس و شوم با الهام علی‌اف به منطقه سانحه و مهلکه نکشاند؟!/

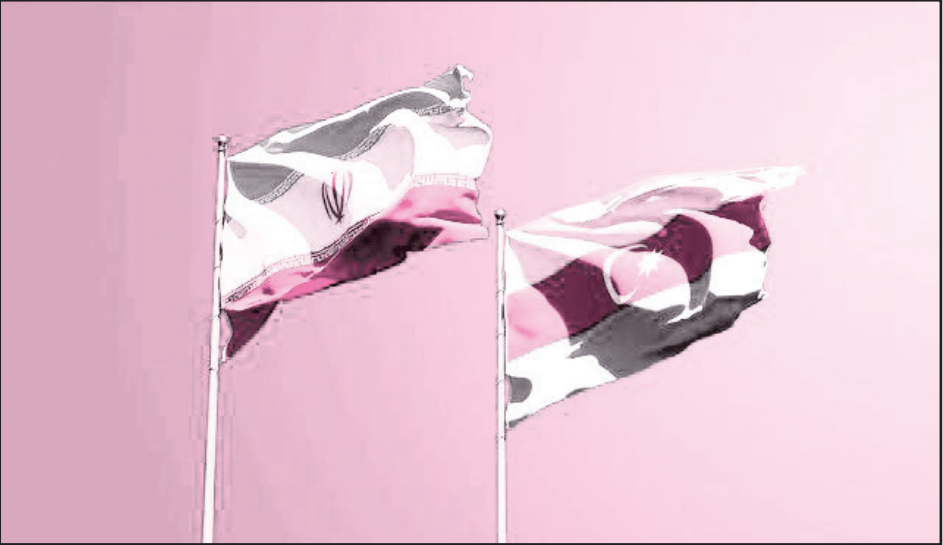
حکومت وابسته به صهیونیسم در تلاشند! و این جمع نقیضین و نقض غرض است و طبیعی است که از ابتدا محکوم به شکست است! کسانی که قبل‌ها مسئولیتی

در این کشور قفقازی داشته‌اند اما نتوانسته‌اند ذات سیاست‌ها و اهداف و آمال نظام قومیتی – نژادپرست و پان‌ترک و صهیونیستی حاکم بر جمهوری آذربایجان را که مهم‌ترین هدفش تجزیه ایران است، بشناسند و درک کنند، مقامات ایرانی را به مهلکه‌ای می‌کشاند که عاقبتش پیشاپیش معلوم است!! این مهلکه صرفاً سانحه هوایی مشکوک برای رئیسی عزیز ملت ایران نیست، این مهلکه در واقع عدم درک و شناخت درست جمهوری آذربایجان و خصم حاکم بر این دیار مظلوم است که این نقطه از قفقاز عزیز را به غده سرطانی برای جهان اسلام تبدیل کرده است و تا این غده سرطانی تشخیص درستی داده نشود، دایم خطرناک‌تر از گذشته خواهد شد!

در همین روزهای اخیر بود که یکی از مقامات دستگاه دیپلماسی جمهوری اسلامی ایران در تشریح خدمات سیاست خارجی دولت رئیس‌جمهوری شهید گفت که از میان ۱۵ همسایه ایران، فقط یک کشور روابطش با ایران عادی نشده است!!

چرا جوشش خون شهید رئیسی نیز یخ‌های روابط سرد باکو با تهران را آب نکرد؟!

دارد، برای حضور در میان مقامات خارجی در مراسم وداع با رئیس‌جمهوری شهید ایران، به تهران نفرستد!! اما علت اصلی این مغایرت رفتاری الهام علی‌اف با رفتار رایج و سابقه «دیپلماسی فاجعه» در باکو چیست؟ در ایران و جمهوری آذربایجان نیز افرادی به این خونسردی الهام علی‌اف در مقابل جوشش خون شهادی که تا ساعاتی پیش برای گرم کردن و آب کردن یخ‌های باکو با ایران به نقطه مرزی رفته بودند که به قربانگاه‌شان تبدیل شد، انتقاداتی مطرح کردند و این سردی و یخ بودن الهام علی‌اف و باکو را ناشی از سیاست‌های پان‌ترکیستی و نفوذ صهیونیست‌ها در حاکمیت جمهوری آذربایجان دانستند! این درک از علل رفتاری باکو و شخص الهام علی‌اف کاملاً درست است! به‌علاوه اینکه، باید توجه داشت که تسلط رژیم صهیونیستی بر سیاست‌های جمهوری آذربایجان از سال ۲۰۲۰ با مشارکت تسلیحاتی و فرماندهی اسرائیل در جنگ دوم قراباغ، کامل و صد در صدی شده است که متأسفانه هنوز در ایران کسانی هستند که این تحول بسیار مهم را درک نمی‌کنند یا نادیده می‌گیرند و حکومت جمهوری آذربایجان را قابل اصلاح فرض می‌کنند و برای ایجاد سد دوستی و پل دوستی با این



دوستی یا دست‌کم تظاهر به هم‌دردی با ایران سوق دهد و حداکثر کاری که از دست الهام علی‌اف برآمد، این بود که سه چهار جمله‌ای برای عرض تسلیت با تهران، «ایکس‌کند» و نخست‌وزیرش را که در ساختار حکومتی جمهوری آذربایجان نقشی در حد «امر بر»

و نه رویکرد تظاهر به آب کردن یخ‌های روابط با تهران و نه احساس دین اخلاقی به رئیس‌جمهور و مقاماتی که جانشان قربانی حضور در مراسم افتتاحیه مشترک سد با جمهوری آذربایجان شد، نتوانست باکو را به سمت بهره‌گیری از این فرصت برای تظاهر به

طرح نو؛ گروه سیاست

با شناختی که از «دیپلماسی فاجعه» جمهوری آذربایجان وجود دارد، انتظار می‌رفت باکو با استفاده از فرصت بروز فاجعه برای ایران و به شهادت رسیدن رئیس‌جمهوری و وزیر خارجه و امام جمعه تبریز و استاندار آذربایجان‌شرقی در مسیر بازگشت از سفر دوستی با جمهوری آذربایجان، فراتر از ارسال پیام تسلیت معمولی، اقدامات دست‌کم نمادینی برای هم‌دردی و تظاهر به دوستی با تهران از خود نشان دهد! کما اینکه باکو در گذشته حتی در فجایی که مقیاسش به مراتب کوچک‌تر بود، از جمله در وقوع سیل و زلزله و تصادفات رانندگی در ایران، پیام‌های تسلیت‌های پرطمراقی به ایران و در حوادث مشابه سایر کشورها ارسال کرده است و خواهد کرد! زیرا، خواه‌ناخواه، اخبار فجایع و «دیپلماسی فاجعه» اهمیت فراوانی در جمهوری آذربایجان دارد و علاوه بر این، باکو همواره از فرصت‌هایی که فجایع ایجاد می‌کنند، برای طعنه و نیش زدن به ایران و به‌زعم خود، نوعی تحقیر ایران دست‌کم در افکار عمومی اقشار ترک‌گرا در جمهوری آذربایجان استفاده می‌کند!

اما، این‌بار نه رویکرد طعنه‌زنی غیرمستقیم به ایران

گزارش

مدیرعامل شرکت گاز استان اعلام کرد:

گازرسانی به ۴ شهر و ۴۹۴ روستای آذربایجان غربی در دولت سیزدهم



طرح نو؛ گروه گزارش

مدیرعامل شرکت گاز آذربایجان غربی گفت: طی ۲ سال و نیم گذشته و از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم تاکنون، ۴ شهر و ۴۹۴ روستای این استان به شبکه سراسری گاز متصل شدند.

علیرضا شیخی، با اشاره به عملکرد ۲۹ ماهه دولت سیزدهم در حوزه گازرسانی در استان در گفت و گو با ایسنا افزود: از ۴۹ شهر آذربایجان غربی، ۴۷ شهر از نعمت گاز بهره‌مند هستند که از این تعداد، ۴ شهر در دولت سیزدهم به شبکه سراسری گاز متصل شده است.

مدیرعامل شرکت گاز استان در ادامه، افزود: در مورد دو شهر باقی مانده استان پیش‌بینی می‌شود عملیات گازرسانی به شهر تخت سلیمان تکاب طی ایام مبارک دهه فجر به بهره‌برداری برسد و گازرسانی به شهر قطور از توابع خوی نیز در مراحل پایانی قرار دارد.

شیخی تصریح کرد: در بخش گازرسانی شهری آذربایجان غربی، تاکنون ۶۳۶۰ کیلومتر شبکه‌گذاری و ۳۲۱ هزار نصب انشعاب و ۸۹۰ هزار اشتراک‌پذیری اجرا شده و از این میزان، ۵۵۰ کیلومتر شبکه‌گذاری، ۱۲ هزار و ۲۰۰ مورد نصب انشعاب و ۷۱ هزار و ۹۵۰ اشتراک‌پذیری در دولت کار و فعالیت انجام شده است. مدیرعامل شرکت گاز آذربایجان غربی در ادامه، با اشاره به این‌که از ۲۵۴۹ روستای قابل گازرسانی استان، تاکنون به ۱۷۳۵ روستا گازرسانی شده‌اند، افزود: از این تعداد، ۴۹۴ روستا معادل ۲۷ درصد کل روستاهای استان در دولت سیزدهم از نعمت گاز برخوردار شده‌اند.

شیخی با اشاره به ضرب برخورداری ۸۴درصدی خانوار روستایی آذربایجان غربی از نعمت گاز، گفت: ۱۳درصد از این آمار مربوط به عملکرد دولت سیزدهم است، وی به ۱۲ هزار و ۵۵۰ کیلومتر شبکه‌گذاری، نصب ۲۰۵ هزار انشعاب و ۲۷۲ هزار مورد اشتراک‌پذیری گاز در بخش روستایی آذربایجان غربی اشاره کرد و ادامه داد: از این میزان ۲۷۵۰ کیلومتر شبکه‌گذاری، ۳۴ هزار و ۲۰۰ مورد انشعاب نصب شده و ۴۳ هزار و ۹۰۰ مورد اشتراک‌پذیری در دولت سیزدهم رقم خورده است. شیخی، با اشاره به برخورداری ۱۸۳۶ مورد از صنایع و مصارف عمده آذربایجان غربی از نعمت گاز، افزود: ۳۹۲ مورد گازرسانی در دولت سیزدهم صورت گرفته است.

خیر بوکانی به حرمت «شهدای خدمت» ۶ زندانی را آزاد کرد

طرح نو؛ گروه خبر

رییس زندان بوکان گفت: خیرِ اهل این شهرستان به حرمت شهدای خدمت با پرداخت وجوه مورد نیاز، ۶ زندانی جرایم غیرعمد را آزاد کرد.

محمد رحمانی افزود: در دومین روز پس از شهادت رییس جمهور شهید «آیت الله سید ابراهیم ریسی» و یاران همراهش در سانحه هوایی، خیرِ بوکانی با مراجعه به دفتر رییس زندان، درخواست آزادی زندانیان دارای شرایط با تأمین هزینه مالی را ارائه کرد. وی اضافه کرد: این خیرِ با کمک ۹۰۰ میلیون ریالی به حرمت خون شهدای راه خدمت و رییس جمهور شهید موجبات آزادی این تعداد زندانی نیازمند جرایم غیر عمد و محکوم مالی را فراهم کرد.

وی بیان کرد: در این راستا به ۶ مددجوی نیازمند بعد از واریز مانده بدهی و اخذ رضایت شکات با تلاش مددکاران و مسوولان از زندان بوکان آزاد شده و به آغوش خانواده بازگشتند.

آیت اله سید ابراهیم ریسی هشتمین رییس جمهوری اسلامی ایران که عصر یکشنبه ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ در مسیر بازگشت از مراسم افتتاح سد قیز قلعه‌سی به سمت شهر تبریز، در منطقه وزرقان استان آذربایجان شرقی دچار سانحه هوایی شده بود، به همراه تمامی همراهان، همزمان با شب ولادت امام زین‌العابدین (ع) به مقام رفیع شهادت نایل شد.

حجت الاسلام آل هاشم، نماینده ولی‌فقیه و امام جمعه تبریز، حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه، مالک رحمتی استاندار آذربایجان شرقی، سردار سید مهدی موسوی فرمانده یگان حفاظت رئیس‌جمهور و تعدادی از محافظین و خدمه بالگرد از سرنشینان بالگرد حامل رییس‌جمهور بودند.

آیت اله سیدابراهیم ریسی مسئولیت‌هایی چون ریاست قوه قضاییه و معاونت اول این قوه، دادستانی کل کشور، عضویت در مجمع تشخیص مصلحت نظام و نائب ریسی مجلس خبرگان رهبری و تولیت آستان قدس رضوی را در کارنامه داشت.

رهبر انقلاب شهریور ماه به مناسبت هفته دولت ضمن قدردانی و تمجید از عملکرد خوب و قوی دولت در برخی بخش‌ها از جمله «کارهای زیربنایی»، «رشد شاخص‌های کلان اقتصادی» و «سیاست خارجی» گفتند: حضور در بین مردم و مواجهه مستقیم و صمیمی و متواضعانه با آنها، بسیار با ارزش است. ساده‌زیستی، مواضع انقلابی، روحیه جهادی و بکارگیری جوانان در رده‌های گوناگون مدیریتی را از دیگر کارهای تحسین برانگیز دولت خواندند.

معتمدیان همچنین با اشاره به اهمیت تدوین برنامه جامع مدیریت بحران توسط فرمانداری‌ها در شهرهای مختلف استان، اضافه کرد: فرمانداری‌های استان اعتبارات ویژه‌ای را به این موضوع اختصاص دهند و براساس اولویت بندی مخاطرات احتمالی، این برنامه جامع تدوین شود. وی به شهرداری ارومیه دستور داد تا با اقدامات پیشگیرانه از جمله بازگشایی برخی از معابر و احداث کانال جدید در موازات کانال قبلی، از بروز چنین حوادثی در زمان بارش‌های شدید باران جلوگیری کند.

وی بیان کرد: پس از کارشناسی اولیه و پایش منطقه، پرداخت تسهیلات و کمک‌های بلاعوض در دستور کار قرار گیرد بانک‌ها نیز آماده همکاری سریع هستند.

وی با بیان اینکه عوامل مخاطره آمیز شهری در مواقع سیل شناسایی شود افزود: نباید مخاطرات مردمی در خصوص سیل برای شهر ارومیه باقی بماند و تمامی دستگاه‌هایی ذی‌صلاح موظف به مطالعه و اجرا دقیق در این خصوص هستند تا در زمان شدت بارش باران شاهد سیل در محلات و آسیب خانه‌های مردم نباشیم.

وی اضافه کرد: جان و آرامش روحی مردم بسیار مهم است و در چنین مواقعی مدیریتی بحران باید از آمادگی کامل برخوردار باشد.

بارش شدید باران و تگرگ در ارومیه برخی مناطق دچار آسیب دیدگی شدند که مدیریت بحران بلافاصله در راستای تسهیل امور، جلسه مدیریت بحران تشکیل داد.

وی یادآور شد: وضعیت اجاره و ودیعه مسکن در سطح شهرستان مردم را دچار گرفتاری کرده و لازم است همه دستگاه ها نسبت به انجام وظیفه در راستای کمک به تولید مسکن و بهبود وضعیت اجاره تلاش کنند.

یش از یک هزار و ۴۰۰ وام مسکن روستایی به مهاباد اختصاص یافته است

رییس اداره بنیاد مسکن انقلاب اسلامی مهاباد گفت: امسال یک هزار و ۴۰۰ مورد تسهیلات ساخت مسکن در سطح روستاهای این شهرستان و شهرهای گوگ تپه و خلیفان اختصاص یافت.

حنیف سلامت افزود: این تسهیلات به مبلغ سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال (۳۵۰ میلیون تومان) با کارمزد پنج درصد و بازپرداخت ۲۰ ساله به متقاضیان احداث مسکن در روستاها، شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر و همچنین مقاوم سازی مسکن روستایی اختصاص خواهد یافت.

وی با بیان اینکه افراد فاقد مسکن در اولویت استفاده از تسهیلات ارزان قیمت روستایی هستند، اضافه کرد: شهروندان می توانند با استفاده از این تسهیلات دولتی برای ساخت منزل استفاده کنند.

سلامت همچنین از واگذاری هفت هزار و ۱۷۹ قطعه زمین با موقعیت مناسب در روستاهای حاشیه شهر خبرداد و گفت: در راستای کمک به صاحب خانه شدن مردم و همچنین بهبود وضعیت کرایه و اجاره نشینی برای همگی این واحدها تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی در نظر گرفته شده است.

وی بیان کرد: همچنین دریافت کنندگان این قطعات موظف هستند ظرف مدت ۶ ماه نسبت به اجرای عملیات ساخت و ساز و احداث مسکن اقدام کنند.

رییس اداره بنیاد مسکن انقلاب اسلامی مهاباد یادآور شد: در بخش شهری نیز هم اکنون در مراحل پایانی الحاق ۲۰۰ هکتار زمین به محدوده شهری هستیم که با واگذاری آن به متقاضیان مسکن ملی می توان شاهد جهش بزرگی در بخش رفح نیاز مسکن شهروندان باشیم.

با توجه به عزم دولت و شتاب اجرای طرح های نهفت ملی و بنیاد مسکن می تواند آینده ای روشن و امیدوار کننده را برای بهبود وضعیت مسکن و کاهش قیمت و اجاره آن متصور بود.

همزمان با تکمیل پروژه های در حال ساخت و کاهش تقاضا برای اجاره مسکن طی چند سال آینده علاوه بر افزایش تعداد مالکان منزل، نرخ های کرایه هم به طور حتم کاهش خواهد یافت.

مهاباد با ۲۶۰ هزار نفر جمعیت در جنوب آذربایجان غربی واقع شده است. / ایرنا

استاندار:

خدمت رسانی مطلوب به حادثه دیدگان سیل اخیر در آذربایجان غربی ضروری است



طرح نو؛ گروه خبر

استاندار آذربایجان غربی گفت: آبرگفتگی و سیل در برخی مناطق استان به ویژه شهر ارومیه باید امشب حل و آرامش مردم منطقه تا فردا احیا شده و خدمت رسانی مطلوب در این خصوص در دستور کار قرار گیرد.

محمداصاق معتمدیان در جلسه ستاد بحران

استاندار آذربایجان غربی گفت: آبرگفتگی و سیل در برخی مناطق استان به ویژه شهر ارومیه باید امشب حل و آرامش مردم منطقه تا فردا احیا شده و خدمت رسانی مطلوب در این خصوص در دستور کار قرار گیرد.

محمداصاق معتمدیان در جلسه ستاد بحران

گزارش

تلاش برای ساخت هزاران واحد مسکونی در مهاباد؛

امید بیشتر برای صاحب‌خانه شدن



را خریداری یا حداقل اجاره کنند.

محمد برخانه افزود: وضعیت اجاره مسکن با توجه به تورم فعلی حاکم بر جامعه و همچنین کمبود مسکن اجاره ای در سطح شهر همیشه صعودی است.

وی اضافه کرد: اوایل سال که معمولاً موقع تمدید قرارداد و جابجایی مستاجران است، مردم به هر قیمتی حاضر هستند اجاره خود را تمدید کنند، چون پیدا شدن مسکن مناسب کار مشکلی است و اگر هم پیدا شود، قیمت گذاری صورت گرفته از هرگونه منطقی خارج است.

بیش از نصف در آمد ماهیانه به اجاره می رود

یکی از مستاجران مهابادی هم در همین رابطه گفت: بیش از نصف درآمد ماهیانه صرف اجاره مسکن و مغازه می شود که امیدواریم با تسریع در عملیات ساخت و ساز طرح نهضت ملی، این امر بهتر مدیریت شود.

مهرداد سلیمانی افزود: وضعیت اجاره مسکن و اجاره مغازه همه مستاجران کلافه و ناامید کرده است.

وی تاکید کرد: هزینه مصالح و ساخت و ساز هر روز در حال افزایش است و هر اندازه زودتر پروژه های مسکن به نتیجه برسد، بهای تمام شده نیز کمتر خواهد شد.

ساخت حدود ۲۴ هزار واحد منزل مسکونی طی ۲ سال آینده در مهاباد

فرماندار ویژه مهاباد با اشاره به اقدامات دولت در راستای ساخت منزل و بهبود وضعیت اجاره مسکن گفت: هم اکنون از مجموع ۲۴ هزار نفر ثبت نام متقاضی مسکن حدود ۱۴ هزار نفر واجد شرایط هستند.

حسن عباسی بیان کرد: پروژه های احداث

طرح نو؛ گروه گزارش

دولت سیزدهم تمام عزم خود را برای خانه دار شدن مردم در سطح شهر و روستا به کار گرفته و با همراه کردن مردم و مشارکت آنان، زمینه ای فراهم شده تا محرومان و خانواده های کم برخوردار امید بیشتری به صاحب خانه شدن داشته باشند که این امر با تلاش های صورت گرفته در مهاباد نیز نظیر دیگر مناطق کشور با قدرت دنبال می شود.

داشتن منزل مسکونی و فرار از اجاره یکی از اصلی ترین دغدغه‌های مردم و خانواده ها به شمار می رود چراکه افزایش قیمت های اجاره بها همواره در ماه های ابتدایی سال خواب را از چشمان مستاجران می رباید.

از طرفی ترس از نداشتن منزل به یک معضل برای جوانان تبدیل و مانع ازدواج زوج های جوان شده و بخشی از دغدغه اصلی آنان به نحوه تأمین مسکن برای زندگی معطوف شده است.

دولت سیزدهم هم از ابتدای شروع فعالیت خود بر تولید سالانه یک میلیون مسکن در سطح کشور تاکید داشته و در حال حاضر صدها هزار واحد در سراسر کشور در حال ساخت بوده تا امید مردم به آینده افزایش یافته و صاحب خانه شدن آنان تسهیل شود.

ساخت انبوه مسکن،

عاملی برای کاهش اجاره بها

یکی از مشاوران املاک مهاباد با بیان اینکه تنها با ساخت و افزایش منازل مسکونی می توان هزینه اجاره بها را کاهش داد، گفت: یکی از راه های کاهش اجاره و افزایش عرضه در بازار مسکن، انبوه سازی بوده تا مردم بتوانند به راحتی و با قیمت مناسب مسکن مورد نیاز خود

صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: دکتر محمدرضا ربانی

آدرس تبریز: چهار راه مارالان – روبروی مسجد میانه- پ ۵۲۳ – طبقه ۴

تلفکس: ۸۷۷۱ ۳۵۴۱-۰۴۱

آدرس ارومیه: ابتدای خیابان سرداران ۱- پ ۲۲- طبقه ۳- واحد ۱۱

تلفکس: ۲۲۴۸۵۸۸-۰۴۴

لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز

خبر



طرح نو؛ گروه شهری
مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز از تداوم اجرای پروژه کلان عمرانی متروی تبریز در روزهای تعطیل خبر داد.
یعقوب وحیدکیا با اشاره به آلمان‌های شهدای خدمت به وطن، از فعالیت مستمر عملیات اجرایی در خط دو در روزهای تعطیل خبر داد. وی خاطر نشان کرد: تمامی عوامل از کارگران، مهندسان، پیمانکاران و مجموعه کارفرمایی، حتی یک روز بدون وقفه، در روزهای تعطیل رسمی نیز عملیات عمرانی را پیش می‌برد تا در آینده‌ای نزدیک، شاهد اتمام حفاری مسیر باقیمانده خط دو به طول سه کیلومتر و در نهایت شاهد بهره برداری از فاز اول خط دو در سال ۱۴۰۴ باشیم.
وحید کیا با اتمام حفاری حدود ۱۵ کیلومتری از کل مسیر خط دو تاکید کرد: به موازات حفاری تونل در خط دو، عملیات ایستگاه سازی فاز اول خط دو حد فاصل قراملک تا میدان دانشسرا(مقابل استانداری) با جدیت تمام در حال انجام است.

گزارش

طرح نو

رتبه ۳ در طرح رتبه بندی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

مرمت و بهسازی ایستگاههای اتوبوس خیابان امام خمینی(ره)

طرح نو؛ گروه شهری

در راستای ساماندهی ایستگاه های اتوبوس محدوده مرکزی شهر و امکان سهولت تردد برای همشهریان گرامی، معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۸ اقدام به مرمت و بهسازی ایستگاه های اتوبوس در خیابان امام خمینی(ره) کرد.
اورنگ رسولی ضمن اعلام خبر فوق گفت: با توجه به فرسودگی برخی ایستگاه های اتوبوس در محدوده مرکزی شهر، معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۸ اقدام به مرمت، ساماندهی و بهسازی ایستگاه های اتوبوس در

محدوده خیابان امام خمینی (ره) کرد.

وی در ادامه گفت: مرمت و بهسازی ایستگاه های اتوبوس به منظور ارتقای سطح کیفی خدمات در زمینه سیستم حمل و نقل عمومی شهری انجام می پذیرد که در این راستا طی روزهای اخیر، عملیات نوسازی جداول و لبه های ایستگاه به همراه نوسازی کف ایستگاه آغاز شده و تداوم داد.

ترمیم درزهای انبساط در زیر گذر جنوبی صاحب الامر

معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۸ از ترمیم درزهای

انبساط زیرگذر جنوبی صاحب الامر خبر داد.

اورنگ رسولی ضمن اعلام خبر فوق افزود: با عنایت به فرسودگی و تخریب بخشی از درزهای انبساط زیرگذر صاحب الامر جنوبی، عملیات ترمیم درزهای انبساط این زیرگذر، توسط معاونت فنی و عمرانی منطقه ۸ آغاز شده و در حال اجراست.

وی افزود: این اقدام به منظور جلوگیری از ورود آسیب به سازه زیرگذر بر اثر تغییرات حرارتی و رطوبتی انجام پذیرفته و مراحل تجهیز و سونداز مرمتی زیرگذر آغاز شده

آسفالت ریزی بیش از ۴۰۰ تن در معابر سطح حوزه شهرداری منطقه ۲ تبریز

در هفته آخر اردیبهشت

آسفالت ریزی شریان های اصلی و فرعی حوزه این منطقه توسط اکپ آسفالت معاونت فنی و عمرانی ادامه دارد و در همین راستا در طول هفته آخر اردیبهشت از ۴۳۱ تن آسفالت استفاده شده است.

وی افزود: در همین راستا آسفالت ریزی محوطه پشت

طرح نو؛ گروه شهری

شهردار منطقه ۲ تبریز از آسفالت ریزی بیش از ۴۰۰ تن در معابر سطح حوزه این منطقه در هفته آخر اردیبهشت خبر داد.
به گزارش امور ارتباطات، موسی علی‌پور زنونزی با اعلام این خبر گفت: در راستای رفاه حال شهروندان



مشکلات ترافیکی کلانشهر تبریز و راهکارها

طرح نو؛ گروه شهری

مشکلات ترافیکی معابر شهر تبریز ناشی عوامل متعددی از جمله عدم رعایت اصول شهرسازی، عدم توجه به توسعه حمل و نقل عمومی، عدم مواجهه علمی با مسائل شهرسازی و ترافیکی، عدم اتخاذ سیاست‌های کارا برای حل مشکل ترافیک و از همه مهمتر نبود طرح جامع ترافیک شهر می‌باشد که برخی از آن‌ها ریشه‌ای در سطح ملی و بعد اقتصادی دارند و پرداختن به آن‌ها از این مجال خارج است.

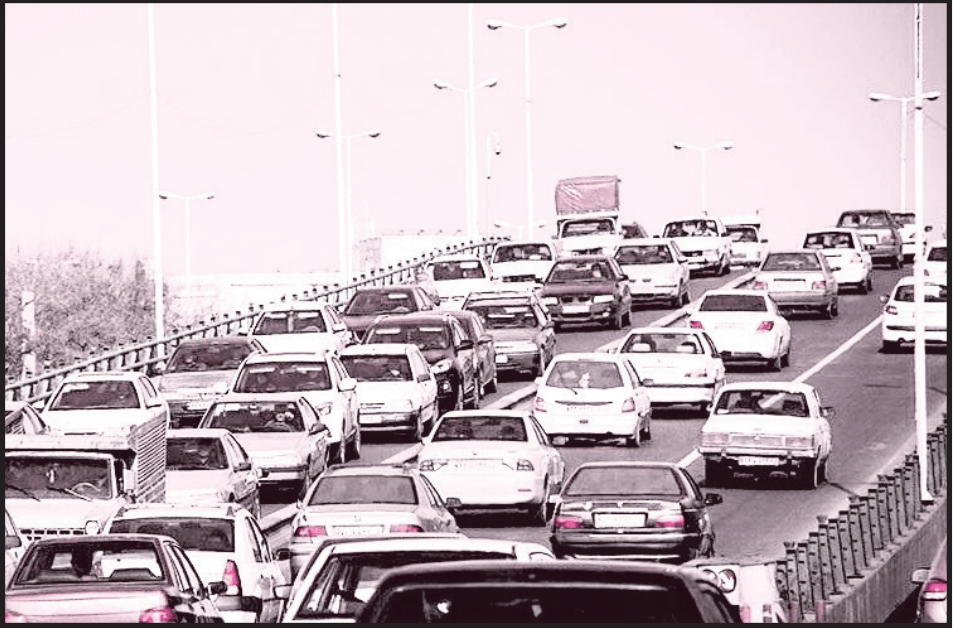
نگارنده در این ستور صرفا به مساله شیوه‌های حمل و نقل مسافر در شهر تبریز و به ویژه حمل و نقل عمومی خواهم پرداخت:

بررسی شیوه‌های حمل و نقل شهری تبریز

مترو: شهرداری تبریز در سنوات گذشته بیشتر اعتبارات مربوط به حمل و نقل عمومی را صرف توسعه خط یک و دو مترو نموده و جدای از اینکه مسیرهای مترو تناسبی با وضعیت تقاضای واقعی حمل و نقل شهر ندارند و در نهایت پس از بهره برداری کامل هر دو خط نیز نخواهد توانست جوابگوی بخش عمده‌ای از تقاضای حمل و نقل باشد.
از سویی بهره‌برداری کامل از دو خط در حال تکمیل و احداث نیازمند اعتبار بسیار بالایی است که در کوتاه مدت قابل دسترس نخواهد بود.

بی آر تی: خط بی آر تی تبریز در امتداد شرق به غرب و در پایان دهه هشتاد مورد بهره برداری رسید. محدود نمودن معبر اصلی شرق به غرب شهر، عدم پوشش سایر معابر شریانی، فرسوده بودن اتوبوس‌های خط، حجم بالای مسافر و کیفیت پایین سرویس دهی و عدم تمایل بخش عمده‌ای از اقشار جامعه به استفاده از آن به همین موجب و نیاز به اعتبار بالا برای نوسازی اتوبوس‌های این خط و مواردی از این قبیل ما را به این نتیجه خواهد رساند که توسعه این خط و اتکا به آن برای حل مشکل ترافیکی معابر شهر تبریز تقریبا دور از دسترس خواهد بود.

خطوط اتوبوس رانی محلات: خطوط اتوبوسرانی محلات عمدتا توسط بخش خصوصی خدمات دهی می‌شوند و فرسوده بودن اغلب اتوبوس‌ها، ناهمخوانی مسیرها با توسعه شهر و معابر شریانی، بسیار بالا بودن سرفاصله زمانی و بالا بودن مدت انتظار مسافرو طولانی بودن غیر ضروری مسیرها نیز رغبت استفاده از این خطوط را تقریبا به مقدار ناچیزی تقلیل داده و در صورت انجام مطالعه نیز یقینا به سهم ناچیز این خطوط در جابه جایی مسافر خواهیم رسید.
تاکسی‌های خطی: تاکسی‌های خطی معمولا در اغلب کشورها به عنوان وسایل حمل و نقل درستی استفاده می‌شوند و اما در کشور ما به علت ضعف خطوط حمل و نقل عمومی،



شیوه استفاده متفاوتی به خود گرفته‌اند و به دلیل ظرفیت پایین امکان جابه‌جایی مسافر و هزینه بالاتر نسبت به سایر شیوه‌ها؛ اغلب مورد استقبال قرار نمی گیرد. اما در کشور ما به دلیل سهولت واگذاری تاکسی به بخش خصوصی و رفع مسئولیت همواره شاهد نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی و حمایت مسئولین شهرداری‌ها و سایر نهادهای متولی از این امر هستیم.
تاکسی‌های اینترنتی: استفاده از آن‌ها در چند سال اخیر مورد استقبال بخشی از اقشار مردم قرار گرفته و معایبی از جمله ظرفیت پایین حمل مسافر و هزینه بالا نمی تواند شیوه‌ای قابل اتکا بوده و مورد استفاده تمام اقشار جامعه قرار گیرد. به گونه‌ای که اگر تحقیق علمی در این خصوص به عمل آید عمده استفاده مسافران از این قبیل تاکسی‌ها تک مسافری بوده و این شیوه تقریبا تفاوتی با استفاده از خودرو تک سرنشین نخواهد داشت و صرفا از بابت نیاز به پارکینگ می‌تواند کمک حال معابر باشد.

دو چرخه: فرهنگ عمومی، شیب معابر، فواصل، نامناسب و نایمن بودن معابر، قصور سیاستگذاران در سنوات گذشته این شیوه حمل و نقل را فعلا برای شهرهای ما به ویژه شهر تبریز ناممکن نموده و گواه این مدعا هزینه‌های هنگفت شهرداری در برخی معابر و احداث خطوط دوچرخه و عدم استفاده از این خطوط می‌باشد.

پیاده روی: آیین نامه طراحی معابر شهری در سال ۱۳۹۹ مورد بازبینی قرار گرفت و رویکرد آیین نامه برای توسعه‌های آبی دسترسی‌ها و توجه ویژه به پیاده‌روی و انسان محور بودن معابر است. اما در حال حاضر و با توجه به وضعیت موجود

۱- مسئولین مربوط از جمله مسئولین شهرداری و پلیس همواره در پی مرتبط دانستن مشکلات ترافیکی معابر به افزایش تعداد خودرو، اندک بودن عرض معابر و اندک بودن پارکینگ هستند. در حالی که این مشکل مرتبط با عدم بهره‌گیری از دانش فنی ترافیک و متخصصان امر می‌باشد. برای نمونه شورای شهر اسلو پایتخت نروژ راه ورود به بخش مرکزی شهر را با حذف مکان‌های پارک به این منطقه سخت و سخت‌تر کرده است. این شهر با استراژی مبتنی بر پیاده روی ساخته شده و با این استراژی راه رفتن از راندنگی در شهر آسانتر است. ساختار شهر به‌گونه‌ای است که مردم می‌توانند اکثر نیازهای خود را در ۱۵ دقیقه پیاده‌روی روزانه رفع کنند. و در مقابل مسئولین ما به نیاز به پارکینگ می‌پردازند، غافل از اینکه افزایش ارائه خدمات پارکینگ منجر به افزایش تقاضای ترافیک خواهد شد و بخشی از مردم که به سبب نبود جای پارک از خودرو شخصی استفاده نمی‌کنند هم به استفاده از خودرو شخصی تشویق خواهند شد و نهایتا به حجم ترافیک معابر افزوده خواهد شد.

۲- مسئولین مربوط از جمله مسئولین شهرداری و پلیس همواره به دلیل عدم بهره‌گیری از نظرات کارشناسان حوزه ترافیک از طرح‌هایی مانند زوج و فرد دفاع می‌کنند در حالی که چنین طرح‌هایی عموما منسوخ شده و مطالعات بسیاری به عدم کارایی این طرح‌ها در کوتاه مدت اشاره دارند.
۳- عدم توجه کافی شهرداری، صدا و سیما، رسانه‌های مجازی، پلیس و نهادهای حاکمیتی به فرهنگ سازی ترافیکی در استان و شهر تبریز.

۴- تمرکز به بخش دولتی و عدم توجه کافی به امکان بهره گیری از پتانسیل‌های بخش خصوصی در حمل و نقل عمومی

مقایسه تطبیقی با کشور همسایه

در تمام شهرهای ترکیه «دلموش» همان ون هایی هستند که ظرفیت حمل ۸ تا ۱۲ مسافر را دارند و هزینه استفاده از آن‌ها بسیار کمتر از کرایه تاکسی‌ها است. مسیرهای دولموش‌ها در معابر شریانی شهرهای ترکیه بوده و با سایر شیوه‌های حمل و نقل عمومی نیز قابلیت ترکیب دارند. همچنین با توجه به رغبت فرهنگی مردم ترکیه به استفاده از این وسیله حمل و نقل عمومی و به دلیل قربایت و مشابهت‌های فرهنگی مردم کشور ما و کشور همسایه استفاده از این شیوه حمل و نقل می‌تواند امکان‌پذیر باشد.

راهکار

با لحاظ تمام جهاتی که در بالا به آن‌ها مختصرا اشاره شد، راه اندازی خطوط حمل و نقل «ون» در معابر شریانی شهر تبریز راهکار مطلوب و سریع الوصولی برای حل مشکلات

امام علی(ع) :

پس، باید که عمل کننده شما در زمانی که مهلت و فرصت دارد، پیش از شتافتن اجلش، کار کند... و از کوچگاهش برای اقامتگاهش توشه برگیرد.

یکشنبه ۶ خرداد ماه ۱۴۰۳ – سال هجدهم – شماره ۳۰۴۹



است.

معاون فنی و عمرانی منطقه ۸ گفت: با توجه به اینکه پل‌ها و زیرگذرها، از نوع سازه‌هایی هستند که همواره در معرض بارهای ناشی چرخ‌های وسایل نقلیه بوده و در دسترس شهروندان عزیز قرار دارند، لذا بایستی پایش و بررسی آنها با حساسیت به مراتب بیشتری صورت پذیرد که از همین رو با بازدیدهای مدیران و کارشناسان فنی شهرداری منطقه ۸، عملیات بازسازی و ترمیم درز انبساط‌های زیرگذر صاحب الامر جنوبی آغاز شده و تا یک ماه تکمیل خواهد شد.

ترافیکی شهر تبریز خواهد بود. و می‌تواند پاسخگوی حجم بالایی از تقاضای حمل و نقل کارمندان، کارگران و اقشار مردم در مراجعه به محل کار، خانه و مراکز خدماتی باشد. معابر شریانی شهر تبریز که نیازمند راه اندازی خطوط حمل و نقل ون می‌باشند به شرح زیر اند:

مسیر شماره ۱: میدان بسیج به میدان آذربایجان (بزرگراه پاسداران)
مسیر شماره ۲: میدان بسیج به تراکتورسازی (بزرگراه کسائی)
مسیر شماره ۳: میدان شهید فهمیده به میدان ائل گلی
مسیر شماره ۴: میدان آذربایجان به تراکتورسازی
مسیر شماره ۵: راهنمایی به پل سرداران فاتح (چایکنار)
مسیر شماره ۶: آبرسان به نصفه‌راه (بلوار آزادی)
مسیر شماره ۷: راهنمایی به دانشگاه پیام‌نور (کمرندی میانی)
مسیر شماره ۸: میدان آذربایجان به نصفه‌راه
مسیر شماره ۹: میدان بسیج به پلیس‌راه میانه
مسیر شماره ۱۰: میدان آذربایجان به صوفیان
مسیر شماره ۱۱: تراکتورسازی به ایلخچی

ملاحظات

طبق اعلام مسئولین شهری کل هزینه ساخت تجمیعی فقط خط یک مترو تبریز از سال ۱۳۸۶ تا کنون بیش از ۵ هزار میلیارد تومان بوده که با احتساب تورم سالانه ارزش روز ریالی کارهای انجام شده بسیار بالاتر از رقم اعلامی می‌باشد.
خط یک مترو تبریز طبق اعلام مسئولین شهری، روزانه نزدیک به ۴۰ هزار نفر مسافر جابه‌جا می‌نماید.
هزینه لازم برای خرید ۲۰۰ دستگاه ون حدود ۳۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود که توسط بخش خصوصی تامین خواهد شد و هیچگونه بار مالی برای دولت و شهرداری ندارد.
تعداد مسافرانی که تخمین زده می‌شود با خطوط ون پیشنهادی در مسیرهای فوق جابه‌جا شوند؛ روزانه حدود ۴۲ هزار نفر خواهد بود.

نتیجه‌گیری

با لحاظ هزینه‌های هنگفت توسعه خطوط مترو و زمان‌بر بودن توسعه آن و همچنین تحمیل این هزینه‌ها به دولت و شهرداری؛ پیشنهاد حاضر به صرفه و صلاح دولت، شهرداری و شهروندان می‌باشد.
در تکمیل پیشنهاد بایستی به این نکته اشاره شود که خودرو ون توسط ایران خودرو دیزل تولید می‌شود و شهرداری تبریز می‌تواند با حمایت از مالکان اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها و تاکسی‌های فرسوده و اعطای تسهیلات کم بهره با کمک بخش خصوصی و بدون هیچگونه تحمیل هزینه به دولت و شهرداری برای راه اندازی این خطوط اقدام نماید.
همچنین از جمله مزایای راه‌اندازی خطوط حمل و نقل عمومی ون می‌توان به افزایش رضایتمندی مردم، کاهش حجم ترافیک معابر، کاهش آلودگی هوا، کاهش بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا، کاهش هزینه حمل و نقل مردم و به ویژه کارمندان و کارگران، کاهش تخلقات رانندگی از جمله پارک دوبل اشاره نمود. / نصر نیوز