



کودکان؛ آسیب پذیرترین کاربران فضای مجازی

در صفحه ۶

یکشنبه ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۳ سال هجدهم شماره ۳۱۶۴ قیمت ۵۰۰۰ تومان

ورزش

حق با منتقدان است آقای قلعه نویی!

این تیم «جام جهانی» نیست

طرح نو؛ گروه ورزش
سرمربی تیم ملی فوتبال ایران به جای آن که بپذیرد تیمش در اکثر دیدارهای تحت سرمربیگری او «بایرنامه» و «زیبا» بازی نمی کند، با سیاست نخنما شده اش به منتقدان حمله می کند. پیروزی تیم ملی فوتبال ایران برابر قطر که با دو نیمه متفاوت به دست آمد و در نهایت به یک برد شیرین منجر شد، هر چند یکی از بردهای خوب این تیم با سرمربیگری امیر قلعه نویی بود، اما انتقاد تعدادی از کارشناسان و پیشکسوتان فوتبال را به همراه داشت.

این انتقاد نه به واسطه نمایش ضعیف نیمه اول دیدار با قطر بلکه به خاطر نمایش های گذشته تیم ملی در دوران حضور امیر قلعه نویی بود که نه تنها از نظر «تاکتیکی» کارشناسان و پیشکسوتان را راضی نکرد بلکه هواداران هم از بازی تیم ملی «لذت» نبردند و اظهارنظرهای تندى در مورد ضعف های فنى این تیم مطرح کردند.

امیر قلعه نویی که سال ها برای نشستن دوباره روی نیمکت تیم ملی انتظار کشیده بود، در شرایطی به آرزویش رسید که از آخرین قهرمانی اش با یک تیم در لیگ داخلی ایران سال ها گذشته بود و او دوران افول خود در مربیگری را سپری می کرد. با این حال کم بودن گزینه های سرمربیگری تیم ملی و شرایط خاص فدراسیون برای جذب مربی خارجی، مهدی تاج را ناچار کرد حکم سرمربیگری را به نام قلعه نویی بنویسد.

او که کارش در تیم ملی را از اسفند ۱۴۰۱ آغاز و چهارم اردیبهشت سال بعد حکم مربیگری اش را دریافت کرده بود، با وجود پیروزی هایی که تیم ملی به دست آورد و تا نیمه نهایی جام ملت های آسیا هم پیش رفت اما هنوز نتوانسته رضایت کارشناسان و صاحب نظران را جلب کند چرا که تیمش «زیبا» و «تماشاگرپسند»...

طرح نو

روزنامه کثیرالانتشار

ترافیک تبریز؛

گره پیچیده ای که با توسعه حمل و نقل ترکیبی باز می شود

در صفحه ۸



بهرام سرمست در دیدار با سفیر جمهوری ازبکستان در ایران:

آذربایجان، محور مبادلات

تجاری و اقتصادی در مسیر جاده ابریشم است

طرح نو؛ گروه اقتصاد

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه آذربایجان در طول تاریخ محور مبادلات تجاری و اقتصادی

در مسیر جاده ابریشم بوده، گفت: دولت پزشکیان به دنبال گسترش مراودات تجاری و اقتصادی با همه کشورها به ویژه کشورهای همسایه است

و آذربایجان شرقی می تواند در این زمینه نقش محوری و تعیین کننده...

در صفحه ۲

سرپرست اداره کل صمت استان

خبر داد:

۸۸ کشور

مقصد کالاهای صادراتی آذربایجان شرقی

طرح نو؛ گروه خبر

سرپرست اداره کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: کالاهای صادراتی استان در نیمه اول سال به ۸۸ کشور صادر شد.

عبدالحمید سرتیپی به مناسبت روز صادرات افزود: بیشترین افزایش در ارزش صادرات مقاصد...

استاندار آذربایجان غربی:

برای رسیدن به استانداردهای

ورزشی تدوین نقشه راه

ضروری است

طرح نو؛ گروه خبر

استاندار آذربایجان غربی گفت: برای رسیدن به میانگین کشوری و استانداردهای ورزشی برنامه ریزی و داشتن نقشه راه مدون، ضروری است.

محمدصادق معتمدیان به مناسبت هفته تربیت بدنی در نشست صمیمی...

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی مطرح کرد:

مدیریت شهری

در مسیر احیای هویت

تاریخی تبریز

طرح نو؛ گروه شهری

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی بر لزوم احیای هویت فرهنگی و تاریخی این کلانشهر تاکید کرد و گفت: مدیریت شهری تبریز در مسیر احیای هویت تاریخی تبریز گام های خوب و مؤثری برداشته است...

ضرورت توجه بیشتر به مسائل ایمنی در محیط های کار گاهی استان اردبیل

۲ هزار و ۳۴۳ بازرسی موردی از واحدهای کارگاهی در سال جاری، عنوان کرد: خوشبختانه بازخورد این بازرسی ها را می بینیم که نمود آن کاهش تعداد بروز حادثه های ناشی از کار و بیماری های شغلی در بازه زمانی مورد اشاره نسبت به مدت مشابه در سال گذشته است.

وی بیان کرد: تنها ۳۲ فقره حادثه ناشی از کار در ۶ ماه گذشته از سال جاری در سامانه مربوطه ثبت شده که در نتیجه آنها سه نفر فوت کرده و ۲ نفر هم قطع عضو شدند؛ همچنین در جریان بروز این حادثه ها ۳۷ نفر دچار جراحت و شکستگی شده بودند.

رحیم زاده با بیان اینکه بیشتر این حادثه ها در بخش ساختمانی بوده است، تصریح کرد: با این وجود آمارهای سال جاری از نظر فوت نیروی کار در محیط های کاری و کارگاهی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته کاهش یافته است.

سقوط از ارتفاع؛ پرتکرارترین حادثه کار در استان اردبیل

وی با اشاره به اینکه سقوط از ارتفاع پرتکرارترین حادثه کار در استان اردبیل است، تاکید کرد: با توجه به اینکه نیروهای انسانی عامل وقوع بیشتر این حادثه ها در محیط های کاری هستند، انتظار می رود کارگران ساختمانی برای حفظ سلامت و امنیت خود در کارگاه ها یا پروژه های ساختمانی دقت و تمرکز لازم را حین کار مبذول دارند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اردبیل افزود: برای انجام درست بازرسی البته از ظرفیت های قانونی دیگر از جمله کمیته حفاظت فنی که در کارگاه ها مستقر می شوند و موارد مربوط به ایمنی و سلامت کارگران را نظارت می کنند نیز استفاده می شود که ۶ ماهه اسفند ۵۰۷ کمیته داشتیم که با توجه به حضور فیزیکی در کارگاه ها و تذکر موارد ایمنی ظرفیت خوبی در این زمینه هستند.

وی نقش رسانه ها در زمینه فرهنگ سازی در این بحث را مورد اشاره قرار داد و گفت: با وجود همه این اقدام ها که در حوزه نظارت و بازرسی صورت می گیرد و سوای دقت لازمی که باید خود کارگران در حین داشته باشند، انتظار می رود در راستای کاهش بروز حادثه در محیط های کاری و کارگاهی خود کارفرمایان نیز به موارد مرتبط توجه بیشتری داشته باشند و نسبت به ایمن سازی محیط کار اقدام کنند.



ضرورت توجه بیشتر به مسائل ایمنی در محیط های کارگاهی استان اردبیل

وقوع ۳۲ حادثه با وجود بیش از چهار هزار بازرسی به قول معروف حادثه خیر نمی کند و کارفرما و صاحب کسب و کاری که مسئولیت چندین نفر را برعهده می گیرد، به صرف ساده اندیشی و اهمال کاری می تواند در یک آن زمینه ساز بروز دردمری بزرگ برای کسب و کار خود، از چرخه فعالیت خارج شدن یک نیروی کار و نان آور و حتی داغدار کردن خانواده ای شود.

بر همین اساس یکی از راه های رعایت و ارتقای سطح ایمنی و استانداردهای مرتبط در محیط های کاری و کارگاهی نظارت و بازرسی از سوی دستگاه های ذیربط از جمله مجموعه تعاون، کار و رفاه اجتماعی است.

در همین زمینه مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اردبیل در پاسخ به پرسشی در زمینه تعداد کارگاه ها و کم و کیف وقوع حوادث کار در استان گفت: بر اساس آخرین آمار سازمان تامین اجتماعی از نظر پرداخت بیمه ۱۴ هزار و ۱۲۶ کارگاه در استان

بر همین اساس رعایت مسائلی مانند روشنایی محل کار، نظافت محیط، تامین و جانمایی مناسب تجهیزات ایمنی مانند کیسول های آتش نشانی، جمع آوری به هنگام زباله ها و پسماندها، نگهداری درست مواد اشتعالزا، برطرف کردن مانع های رفت و آمد در راهروها و پله ها، تعبیه درب های خروج اضطراری، استفاده از بالاترهای استاندارد، نصب سیستم های تهویه مناسب، به کارگیری وسایل گرمایشی و سرمایشی استاندارد در کنار تمهید بیمه حوادث و آتش سوزی می تواند نقش بسزایی در پیشگیری از بروز حادثه ها و یا به حداقل رساندن آسیب های ناشی از بروز حادثه ها در محیط های کاری ایفا نماید.

اگرچه شاید برخی از نکته های مورد اشاره اموری بدیهی به نظر برسند، اما با این وجود در برخی محیط های کاری و کارگاهی به هیچ وجه مورد توجه قرار نمی گیرند و همین مسایلی که از سوی شماری از کارگران کم اهمیت در نظر گرفته شده و پشت گوش انداخته می شوند، گاهی به بروز حادثه هایی تلخ و ناگوار می انجامد.

خبر

سرپرست اداره کل صمت استان خبر داد:

۸۸ کشور مقصد کالاهای صادراتی آذربایجان شرقی



طرح نو؛ گروه خبر

سرپرست اداره کل صمت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: کالاهای صادراتی استان در نیمه اول سال به ۸۸ کشور صادر شد.

عبدالحمید سرتیپی به مناسبت روز صادرات افزود: بیشترین افزایش در ارزش صادرات مقاصد استان آذربایجان شرقی در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل مربوط به کشورهای ترکیه، ارمنستان، گرجستان، جمهوری آذربایجان است.

وی ادامه داد: در مقایسه ۲۰ مقصد اول صادراتی، کشورهای قزاقستان و ونزوئلا به دلیل افزایش صادرات به این کشورها ارتقاء رتبه دارند.

رتبه اول کمرکات آذربایجان شرقی در صادرات به ارمنستان

طرح نو؛ گروه اقتصاد

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه آذربایجان در طول تاریخ محور مبادلات تجاری و اقتصادی در مسیر جاده ابریشم بوده، گفت: دولت پزشکیان به دنبال گسترش مراودات تجاری و اقتصادی با همه کشورها به ویژه کشورهای همسایه است و آذربایجان شرقی می‌تواند در این زمینه نقش محوری و تعیین‌کننده داشته باشد.

بهرام سرمست در دیدار با سفیر جمهوری ازبکستان در ایران، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران در دوره‌ای که با ریاست‌جمهوری دکتر پزشکیان آغاز شده به دنبال گسترش مراودات تجاری، اقتصادی و سیاسی با همه کشورهای دنیا به ویژه همسایه و منطقه است.

وی اظهار کرد: به هیأت دولت پیشنهادی ارائه کرده‌ایم تا آذربایجان شرقی محور توسعه روابط ایران با کشورهای همسایه باشد که مورد پذیرش دکتر پزشکیان قرار گرفته و قرار است طرحی در این خصوص به دولت ارائه شود.

سرمست افزود: آذربایجان شرقی علاوه بر داشتن صنایع مادر و شهرک‌های صنعتی فعال، دارای شهرک سرمایه‌گذاری خارجی نیز بوده و همچنین منطقه آزاد تجاری ارس به‌عنوان ظرفیت مهم در منطقه نقش ایفا می‌کند.

وی با اشاره به اینکه صنعتگران نام‌آور و نام‌آشنایی در دنیا داریم، گفت: اتاق بازرگانی تبریز اولین اتاق ایران بوده و بعضی از محصولاتی که در استان تولید می‌شود مانند فرش، چرم و کفش، خشکبار، شیرینی و شکلات، در دنیا مشهور است.

وی به ظرفیت‌های کم‌نظیر آذربایجان شرقی در حوزه معدن هم اشاره کرد و افزود: جاذبه‌های گردشگری و طبیعی استان از روستای تاریخی کندوان گرفته تا مقبره‌الشعرا و مسجد کبود، نشان‌دهنده تاریخ غنی آذربایجان است که مورد بازدید گردشگران داخلی و خارجی قرار می‌گیرد.

سرمست ادامه داد: در زمینه صادرات غیرنفتی نیز آذربایجان

بهرام سرمست در دیدار با سفیر جمهوری ازبکستان در ایران:

آذربایجان، محور مبادلات

تجاری و اقتصادی در مسیر جاده ابریشم است



شرقی دارای سابقه و پیشینه بوده و رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز از تجار خوشنام تبریز است.

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به قرارداد تجارت ترجیحی بین ایران و ازبکستان، گفت: در این قرارداد، تعداد کالاها برای کاهش تعرفه تجاری ۲۹ قلم بوده که از این تعداد، ۱۸ قلم مورد پذیرش واقع شده و انتظار داریم این اقلام افزایش یابد.

وی با اشاره به اشتراکات فرهنگی ۲ کشور، اظهار کرد: خواهان افزایش مراودات تجاری و اقتصادی با ازبکستان هستیم و انتظار داریم که ازبکستان هم همانند دولت جمهوری اسلامی ایران، دریافت ویزا را برای اتباع ایرانی لغو کند.

سفیر جمهوری ازبکستان در ایران هم در این دیدار با ابراز خرسندی از سفر به تبریز، گفت: همکاری ما با ایران و در رأس

آن آذربایجان شرقی در تمام زمینه‌ها گسترش خواهد یافت. فریدالدین نصریف افزود: هرسال ۱۵ میلیون گردشگر از سراسر دنیا به ازبکستان سفر می‌کنند و تمایل داریم مردم تبریز و گردشگران ایرانی هم به کشور ما سفر کنند.

وی ادامه داد: چندین مذاکره با اتاق بازرگانی تبریز درخصوص افزایش مراودات تجاری داشتیم که امیدواریم با پیگیری دو طرف عملیاتی شود.

سفیر ازبکستان با اشاره به دیدار هفته گذشته روسای جمهور ایران و ازبکستان در عشق‌آباد، گفت: در ازبکستان مرکزی برای فعالیت سرمایه‌گذاران خارجی آماده کرده‌ایم و علاقه داریم شرکت‌های آذربایجان شرقی هم در این مرکز حضور یابند.

گزارش

موضوع تا چند روز پیش مسکوت ماند و دیگر، عرضه خودرویی در بورس کالا صورت نگرفت.

پیگیری سازمان بورس برای برگشت خودرو به بورس کالا

حال پس از توقف بیش از یکسال و نیم روز سه‌شنبه (۲۴ مهر ماه)، حجت‌الله صیدی- رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار- در جریان بازدید از بورس کالای ایران و نخستین خزانه طلای بازار سرمایه، اعلام کرد: یکی از رسالت‌های اصلی بورس کالا، حذف واسطه‌های غیرضروری در بازارهاست، به هر میزان مبادلات کالاها در بستر بورس کالا انجام شود، نقش این واسطه‌ها در بازارها نیز کم‌رنگ‌تر می‌شود. از این رو طبیعی است که همواره بورس کالا مخالفان و منتقدانی سرسخت در حوزه‌های مختلف داشته باشد، ریشه این مخالفت‌ها به همان واسطه‌ها بازمی‌گردد.

وی با بیان اینکه هزینه مبادله، یک مبحث مهم در اقتصاد است و بورس کالا می‌تواند به کاهش هزینه‌های مبادله کمک کند، خاطرنشان کرد: زمانیکه یک خودرو در کارخانه ۵۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد اما در بازار آزاد، برای مصرف‌کننده ۸۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود، یعنی با یک هزینه واسطه‌گری و نه هزینه معاملاتی مواجه هستیم؛ در این بین کارکرد بورس کالا می‌تواند کمک‌کننده باشد تا تولیدکننده و مصرف‌کننده با یک قیمت منصفانه محصول را مبادله کنند.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تاکید کرد: بر این اساس، با جدیت به دنبال عرضه خودروهای صفر کیلومتر داخلی و وارداتی در بورس کالا هستیم و در این خصوص راینی‌هایی نیز صورت گرفته است. بدین ترتیب احتمال عرضه خودرو در بورس کالا، با پیگیری سازمان جدید بورس در دولت چهاردهم، قوت گرفته است.

شورای رقابت: قانون تغییر نکرده، برنامه عرضه وجود ندارد

در نهایت نظر و تایید شورای رقابت برای عرضه خودرو در بورس که آخرین بار، دستور توقف عرضه خودرو در بورس را به دلیل انحصاری بودن بازار خودرو صادر کرد، نیز لازم و ضروری است که در این رابطه، سپهر دادجوی توکلی- سخنگوی شورای رقابت- در گفت‌وگویی اعلام کرد: بازار خودرو همچنان یک بازار انحصاری است؛ بنابراین دستورالعمل ۵۴۳ بایستی اجرایی شود، چون مَر قانون دارد.

وی افزود: خارج از این چارچوب، چنانچه شورای رقابت تصمیمی نگیرد، خلاف قانون عمل کرده و این تخلف است؛ بنابراین با توجه به اینکه در حال حاضر بازار خودرو همچنان انحصاری است، دستورالعمل شورای رقابت لازم‌الاجراست و هیچ نکته اضافی مطرح نیست، تاکید شورا نیز بر اجرای قانون و دستورالعمل است.

در قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تصریح شده است، اقدام به تصویب دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری در جلسه ۵۴۳ مورخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ کرد که بر اساس ماده (۲) این دستورالعمل، بازار خودروی سواری انحصاری تشخیص داده شد و بر اساس بند ۵ ماده (۵)، عرضه خودرو را از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو پیش بینی کرده است.

با توجه به الزامی بودن مصوبه مذکور شورای رقابت، هر گونه اقدام بر خلاف این دستورالعمل، تخلف محسوب می‌شود. با در نظر گرفتن اینکه در شرایط کنونی ثبات نسبی در این بازار برقرار شده است، هرگونه اقدام مغایر با دستورالعمل مصوب این شورا، منجر به اختلال در بازار و تشویش افکار عمومی خواهد شد. لذا با توجه به اطلاعیه عرضه اخیر برخی از محصولات خودرویی در بورس کالا رویه مذکور باید متوقف شود.»

پس از آن نیز، بلافاصله معاون وقت صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت، عرضه دیگنتی‌ها را در نامه‌ای خطاب به مدیرعامل گروه صنعتی بهمن‌موتور لغو اعلام و تاکید کرد که عرضه خودرو تنها بایستی از مسیر سامانه یکپارچه فروش خودروها باشد.

در این کشمکش بین وزارت صمت و بورسی‌ها بر سر عرضه شدن یا نشدن خودروها در بورس کالا، یکی از اعضای شورای عالی بورس ضمن تاکید بر اینکه شورای عالی بورس پیشنهاد دهنده عرضه خودرو در بورس کالا بوده است، تصریح کرد: شورای عالی بورس به صورت جدی عرضه خودرو در بورس کالا را دنبال می‌کند.

تصمیم قاطع همه اعضای شورا این است که نه تنها ۵۰ درصد خودروهای تولیدی (که پیش از این از سوی وزارت صمت اعلام شده بود در بورس کالا عرضه شوند)، بلکه همه خودروهای تولیدی در کشور به غیر از بخشی که تکلیف قانونی (عرضه در سامانه یکپارچه) است، از طریق بورس کالا عرضه آن‌ها صورت گیرد. شورای رقابت از زوایای دیگری مخالف این موضوع است که لازم است بررسی جدی‌تری داشته باشد؛ در غیراینصورت چنانچه لازم باشد، عرضه خودرو در بورس را از قوانین شورای رقابت در مجلس شورای اسلامی مستثنی خواهیم کرد.

اما شورای رقابت بار دیگر به صراحت و به صورت رسمی اعلام کرد که این سازمان، برنامه‌ای برای عرضه خودرو در بورس ندارد و تنها راه مجاز برای عرضه خودروها، سامانه یکپارچه است.

بر این اساس علیرغم چند باری درخواست خودروسازان برای راهیابی خودرو به تابلو بورس کشور، اما این



اقتصادی و دارایی (احسان خاندوزی) ضمن اشاره به تبعات مثبت عرضه خودروها در بورس و زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ که عامل اصلی آن قیمت‌گذاری دستوری طی سال‌های اخیر است، خواستار تسهیل ضوابط عرضه و بازگشت عرضه خودرو به بورس کالا شد.

همین درخواست خودروسازان، بایی شد تا مجدد بحث برای بازگشت عرضه خودرو به بورس از سر گرفته شود؛ بنابراین اواخر خرداد ماه بود مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار از آغاز مذاکرات با یکی از خودروسازان و احتمال عرضه مجدد خودرو سواری در بورس کالا پس از وقفه چند ماهه خبر داد.

پس از این موضوع ۲۱ خرداد ماه، در اطلاعیه عرضه‌ای اعلام شد که ۲۹ خرداد ماه (۱۴۰۲) ۶۰۰ دستگاه دیگنتی پرستیژ سفید رنگ از سوی بهمن موتور در تالار خودروی بورس کالا عرضه می‌شود.

به دنبال این موضوع، شورای رقابت سریعاً وارد عمل شده و به عنوان سازمان سیاست‌گذار صنعت خودروی کشور، قاطعانه اعلام کرد که «عرضه خودرو در بورس کالا باید متوقف شود؛» بنابراین عرضه خودرو از هر طریقی به غیر از سامانه یکپارچه فروش خودرو تخلف خواهد بود.

این سازمان در اطلاعیه‌ای به منظور تشریح موضوع اعلام کرد: «شورای رقابت بر اساس تکلیف خود که

خودرو در بورسی موافق نبوده و معتقد بودند که عرضه خودرو در بورس منجر به افزایش شدید قیمت‌ها در بازار شده است و عنوان می‌کردند تا کی مردم باید خسارت کارنابلدی و ضعف مدیران را بدهند؟

پس از آن، نیمه اسفند ماه سال ۱۴۰۱ بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی با حذف بند مربوط به عرضه خودرو در بورس کالا از لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ موافقت کردند؛ بر این اساس این تصمیم، عرضه خودرو در بورس مجدداً متوقف شده و دیگر تا پایان سال خودرویی در بورس عرضه نشد.

در نهایت مَهر آخر توقف عرضه خودرو در بورس را رئیس وقت سازمان بورس (مجید عشقی) زد که به صراحت اعلام کرد «جای خودرو در بورس نیست؛» تاکنون نیز هدف سازمان بورس از موافقت با عرضه خودرو در بورس کالا این بوده که حق سهام‌دار حفظ شود و از این جهت که خودروسازها از وضعیت زیان‌دهی خارج شوند، سازمان بورس پیشنهاد داد خودرو در بورس پذیرش شود؛ در غیر اینصورت چنانچه خودروسازها از محل فروش سود منطقی داشته باشند، سازمان بورس مخالفتی با عرضه محصولات خودرویی در بورس ندارد.

بر این اساس، عرضه خودرو در بورس کالا در سال ۱۴۰۱ در بهمن ماه خاتمه یافت.

اما بلافاصله، با آغاز فعالیت‌ها در سال ۱۴۰۲، انجمن خودروسازان ایران در نامه‌ای خطاب به وزیر وقت امور

طرح نو؛ گروه گزارش

پس از وقفه‌ای بالغ بر یکسال و نیم از آخرین عرضه خودرو در بورس کالا و مخالفت شورای رقابت در این زمینه، مجدداً بحث بر سر بازگشت خودرو به بورس کالا برای عرضه با اظهارنظر رئیس جدید سازمان بورس، از سر گرفته شد؛ اما علیرغم اصرار بورسی‌ها برای بازگشت خودرو به این کانال همچنان شورای رقابت بر انحصاری بودن بازار خودرو تاکید داشته و قائم بر اجرای قانون است.

عرضه خودرو در بورس کالا از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ مطرح شد تا اینکه در دومین ماه از سال ۱۴۰۱ این موضوع به تحقق پیوست.

هر چند در بازه زمانی ۱۰ ماهه، یعنی از اردیبهشت تا اسفند سال ۱۴۰۱ انواع و اقسام خودروهای محبوب و نامحبوب در بورس کالا عرضه شد، اما بحث بر سر ادامه آن بسیار بود و در ادامه این شیوه عرضه در هاله‌ای از ابهام قرار داشت.

در نهایت نیمه بهمن ماه سال ۱۴۰۱ بود که شورای رقابت، اطلاعیه‌ای مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس کالا منتشر کرد اما چند روز پس از آن، مجدداً اعضای شورای عالی بورس جهت تصمیم‌گیری پیرامون عرضه خودرو در بورس کالا گرد هم جمع شدند و به اتفاق آراء تصمیم گرفتند تا عرضه خودرو در بورس ادامه داشته باشد.

بر این اساس چند عرضه محدود دیگر صورت گرفت؛ تا اینکه ۲۵ بهمن ۱۴۰۱ در حالیکه در آیین‌نامه واردات خودروها تاکید شده بود که خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه خواهند شد و فروش آن‌ها از مسیر بورس کالا است؛ هیات دولت وقت، تصویب کرد که عبارت «خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شود» از بند ۲ آیین‌نامه واردات حذف شود؛ بر این اساس احتمال فروش خودروهای وارداتی تنها از مسیر بورس کالا نخواهد بود؛ البته کالا پای خودروهای وارداتی به بورس کالا باز نشد.

به دنبال این موضوع بود که احتمال عرضه خودروهای داخلی در بورس کالا هم زیر سوال رفت و گمانه‌زنی پیرامون احتمال لغو آن مطرح شد؛ در جریان همین گمانه‌زنی‌ها بود که سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ضمن تاکید بر اینکه بورس کالا بهترین سازوکار برای عرضه خودرو است، به صراحت اعلام کرد که مصوبه هیات وزیران پیرامون اصلاح ضوابط واردات خودرو به معنای حذف عرضه خودرو داخلی در بورس کالا نیست.

این در حالی بود برخی از نمایندگان مجلس با عرضه

قم هم بازی را باخت هم اخلاق را؛

برد شیرین مسی‌ها در جدال شرم‌آور!



طرح نو؛ گروه ورزش هفته هشتم لیگ برتر فوتسال کشور با پیروزی ۴ بر ۲ تیم مدعی مس سونگون ورزشان

در ادامه دیدارهای هفته هشتم لیگ برتر فوتسال کشور تیم مس سونگون ورزشان موفق شد در دیدار با میزبانش کلینیک ایرانیان قم با نتیجه ۴ بر ۲ به پیروزی رسیده و سه امتیاز را از آن خود کند. این دیدار دو نیمه متفاوت داشت و در نیمه اول شاگردان حمید بی‌غم با ارائه نمایش برتر و زدن چهار گل توانستند مزد بازی خوب خود را گرفته و با برد قاطع راهی رختکن شوند. مهدی مهدی‌خانی، علی‌اصغر حسن‌زاده، فرهاد فخیم و مهدی جاوید به ترتیب گل‌های نماینده فوتسال آذربایجان را وارد دروازه میزبان کردند. در نیمه دوم قمی‌ها در تلاش برای جبران گل‌های خورده بودند و مسی‌ها هم به دنبال حفظ برتری با نیم‌گاهی به دروازه حریف تا بلکه بر تعداد گل‌های خود بیافزایند. در این نیمه محدودیت خطایی سفیدپوشان مس

بازی خیرخواهانه هنرمندان استان با کانون سندروم داون به پیروزی فرشتگان سندورم انجامید



طرح نو؛ یونس نهاری مراسم افتتاحیه کانون سندروم داون استان آذربایجان شرقی همراه با مسابقه فوتبال خیرخواهانه بین تیمهای فرشتگان سندروم داون و هنرمندان استان آذربایجان شرقی برگزار و این دیدار که با استقبال گرم هواداران و مسولین استانی و با حضور مهندس یونس فاتح فرماندار کلاتشهر تبریز در ورزشگاه و زمین چمن دهکده ورزشی لشکر ۳۱عاشورا برگزار و در نهایت زرد پوشان فرشتگان سندروم داون استان آذربایجان شرقی، ۴ بر صفر تیم هنرمندان استان آذربایجان شرقی به پایان رسید که این عزیزان با این پیروزی و کلی برنامه های شاد و مهیج و متنوع به خانه هایشان برگردند. در برگزاری این مراسم و بازی دوستانه و خیرخواهانه شهرداری منطقه ۶ تبریز و تربیت بدنی سپاه عاشورا حامیان این برنامه بودند. در حاشیه این برنامه کارهای فرهنگی از سوی باشگاه هنرمندان استان، شهرداری منطقه ۶ و به ویژه توسط هلال احمر استان انجام گردید. در برگزاری این مسابقه خیریه و خدا پسندانه آیدین حسن زاده قائم مقام باشگاه با هماهنگی های لازم و با زحمات زیاد و بی شایبه توانست در هرچه بهتر برگزاری این مسابقه نقش مهمی را در کنار دیگر عوامل باشگاه هنرمندان استان داشته باشد ناصر هاشمی مدیر عامل باشگاه هنرمندان استان اظهار داشت تا آخرین لحظه و روز با انجام کارهای خیریه و خدا پسندانه نام نیک از باشگاه هنرمندان برای دیار ستارخان و باقرخان خواهیم گذاشت

برگزاری آزمون سطح بندی فدراسیون ژیمناستیک در تبریز



طرح نو؛ یونس نهاری به مناسبت هفته تربیت بدنی و ورزش ،آزمون سطح بندی فدراسیون ژیمناستیک در استان آذربایجان شرقی برگزار شده،هادی رضائی ریس میت ژیمناستیک استان آذربایجان شرقی ۲۷ مهر ماه ۱۴۰۳ آزمون سطح بندی سطح ۱ پسران را با حضور ۲۴۴ شرکت کننده از ۲۰ باشگاه ژیمناستیک سراسر استان برگزار شد. گفتنی است از سوی فدراسیون ژیمناستیک کشور، هادی رضایی رئیس هیات ژیمناستیک استان آذربایجان شرقی به عنوان ناظر فدراسیون برای این آزمون سطح بندی معرفی شده بود.



صدرنشینی آذربایجان شرقی در دور اول لیگ جوانان ایران

مدت سه روز در سالن اقدمی شهر تبریز برگزار شد. بر اساس این گزارش، تیم خانه بسکتبال آذربایجان شرقی در بازی نخست تیم ارومیه را با حساب ۹۴-۴۹ شکست داد و در دیدار دوم خود نیز با حساب ۱۱۰ بر ۶۹ تیم تاجکستان را از پیش رو برداشت تا در مجموع دور رفت و برگشت عنوان صدرنشینی را بدست آورده و راهی جمع ۳۲ تیم برتر ایران شود. همچنین تیم خانه بسکتبال آذربایجان غربی در بازی برابر تیم تاجکستان به برتری ۵۲-۴۳ دست یافت و در رتبه دوم ایستاد.

طرح نو؛ گروه ورزش

دور برگشت از مرحله اول لیگ جوانان پسر بسکتبال ایران با صعود تیم خانه بسکتبال آذربایجان شرقی به عنوان صدر نشین خاتمه یافت. دور برگشت این رقابت‌ها با حضور سه تیم خانه بسکتبال آذربایجان شرقی و غربی و تاجکستان به

حق با منتقدان است آقای قلعه‌نویی!

این تیم «جام جهانی» نیست



فدراسیون برای جذب مربی خارجی، مهدی تاج را ناچار کرد حکم سرمربیگری را به نام قلعه نویی بنویسد.

افول خود در مربیگری را سپری می‌کرد. با این حال کم بودن گزینه‌های سرمربیگری تیم ملی و شرایط خاص

طرح نو؛ گروه ورزش

سرمربی تیم ملی فوتبال ایران به جای آن که بپذیرد تیمش در اکثر دیدارهای تحت سرمربیگری او «بابرنامه» و «ژیبا» بازی نمی‌کند، با سیاست نخ‌نما شده‌اش به منتقدان حمله می‌کند.

پیروزی تیم ملی فوتبال ایران برابر قطر که با دو نیمه متفاوت به دست آمد و در نهایت به یک برد شیرین منجر شد، هر چند یکی از بردهای خوب این تیم با سرمربیگری امیر قلعه‌نویی بود، اما انتقاد تعدادی از کارشناسان و پیشکسوتان فوتبال را به همراه داشت.

این انتقاد نه به واسطه نمایش ضعیف نیمه اول دیدار با قطر بلکه به خاطر نمایش‌های گذشته تیم ملی در دوران حضور امیر قلعه نویی بود که نه تنها از نظر «تاکتیکی» کارشناسان و پیشکسوتان را راضی نکرد بلکه هواداران هم از بازی تیم ملی «لذت» نبردند و اظهارنظرهای تندی در مورد ضعف‌های فنی این تیم مطرح کردند.

امیر قلعه نویی که سال‌ها برای نشستن دوباره روی نیمکت تیم ملی انتظار کشیده بود، در شرایطی به آرزویش رسید که از آخرین قهرمانی اش با یک تیم در لیگ داخلی ایران سال‌ها گذشته بود و او دوران

مربیگری خود به دفعات داشته است، این بار هم از فرصت حضور در نشست خبری و داشتن تریبون استفاده و به منتقدانش حمله کرد. در حالی که نیمه اول دیدار ایران با قطر ضعیف و دور از انتظار بود و هر چند در نیمه دوم وضعیت تیم ملی متفاوت شد اما نمی‌تواند بر روی ضعیف‌های این تیم در نیمه اول سرپوش گذاشت. تیم ملی با وجود پیروزی شیرین برابر قطر که با نمایش قابل قبول در نیمه دوم به دست آمد، در اکثر دیدارهایی که با امیر قلعه نویی برگزار کرده، «بی‌برنامه»، «ضعیف» و «کم اثر» بوده و اگر هم به پیروزی رسیده روی خلاقیت فردی بازیکنان و یا اشتباهات حریف بوده است. دیدار با امارات، قرقیزستان و بخشی از دیدار با ازبکستان شامل این موارد می‌شود که تیم ملی با وجود کسب امتیازات لازم اما نتوانست انتظارات علاقمندان به فوتبال را برآورده کند.

امیر قلعه نویی که البته برای آماده سازی تیمش مشکلاتی چون نداشتن زمین تمرین مناسب، اردوهای طولانی و خالی بودن خزانه فدراسیون را کنارش دارد، باید به این انتقادات هم توجه کند و به جای حمله به منتقدان، با نفرات پرتعدادی که کنارش دارد و مسئولیت برخی از آنها در تیم ملی فوتبال ایران مشخص نیست، همفکری کند تا از این وضعیت خارج و تیم ملی را به «ثبات» در نتیجه گیری و موفقیت برساند.

اگر قرار باشد او با تیم ملی ایران در جام جهانی شرکت کند طبیعی است که از هم اکنون باید ضعف‌های خودش و تیمش را پوشش دهد تا تیم ملی بتواند نمایشی قابل قبول و آبرومند در جام جهانی داشته باشد. / مهر

او که کارش در تیم ملی را از اسفند ۱۴۰۱ آغاز و چهارم اردیبهشت سال بعد حکم مربیگری اش را دریافت کرده بود، با وجود پیروزی‌هایی که تیم ملی به دست آورد و تا نیمه نهایی جام ملت‌های آسیا هم پیش رفت اما هنوز نتوانسته رضایت کارشناسان و صاحب نظران را جلب کند چرا که تیمش «ژیبا» و «تماشاگرپسند» بازی نمی‌کند و در ارائه فوتبال «اثبات» ناتوان مانده است.

عدم ثبات در «خوب» و «برنامه محور» بودن از جمله دلایلی است که باعث شده کارشناسان و پیشکسوتان به انتقاد از عملکرد فنی قلعه نویی در تیم ملی بپردازند. تیمی که بازیکنان باتجربه و کلیدی در اختیار دارد اما با این سرمربی نتوانسته به بلوغ تاکتیکی برسد و با توجه به داشته‌هایش فوتبال بازی کند.

طبیعی است که در چنین شرایطی کارشناسان به انتقاد از سرمربی تیم ملی بپردازند و نقدهای خود برای بهتر شدن وضعیت تاکتیکی این تیم را مطرح کنند. اما قلعه نویی به جای پذیرفتن این نقدها بازهم از سیاست نخ نما شده دوران سرمربیگری اش که «حمله به منتقدان» است استفاده کرد تا بتواند آنها را وادار به سکوت کند. قلعه نویی که سابقه ایجاد چنین چالش‌هایی را در دوران

سرود «ای ایران» ۸۰ ساله شد

طرح نو؛ گروه فرهنگ و ادب
سال ۱۹۴۴میلادی در شرایطی که چکمه‌های نیروهای اشغال‌گر دل هر وطن‌پرستی را می‌لرزاند، در برابر همه مقاومت‌های سیاسی سرودی متولد شد که راه خود را به دل و روح مردم پیدا کرد.

«ای ایران» نام یکی از مشهورترین و محبوب‌ترین سرودهای میهن‌پرستانه و ملی‌گرایانه ایران، ساخته روح‌الله خالقی است که می‌توان آن را سرود ملی غیررسمی ایرانیان هم دانست.سرودی که اتفاقا به ثبت ملی هم رسیده است اما این سرود چگونه خلق شد؟

درباره پیشینه و دلایل ساخت این سرود روایت‌های مختلفی وجود دارد. روح‌الله خالقی در کتاب سرگذشت موسیقی ایران چنین نوشته است: «آهنگساز و گوینده اشعار، آن را تحت تأثیر اوضاع زمان ساخته بودند…

در آن‌وقت کشور ما را قوای انگلیس و روس و آمریکا اشغال کرده بودند و جنگ بین‌الملل دوم هنوز دوام داشت. تظاهرات ملی نمی‌شد زیرا وضع آماده نبود ولی آهنگ و شعر این سرود احساسات ملی را

سخت برانگیخت و مخصوصاً در مقابل خارجیان که در آن مجلس (نخستین اجرای سرود) هم بودند از طرف ایرانیان تظاهرات بیشتری شد و اولین ضربه‌ای بود که به‌طور غیرمستقیم بر پیکر ارتش خارجی که ناخواسته مهمان ما بودند زده شد.»

برخی دیگر با تأکید بر وقایع دوران جنگ جهانی دوم، زمانی که در سپتامبر ۱۹۴۱، متفقین ایران را اشغال کرده بودند، ایده ساخت شعر «ای ایران» توسط حسین گل‌گلاب را دیدن اهتزاز پرچم متفقین از یادگان استرآباد عنوان کرده‌اند.

در روایتی دیگر، چنین نقل شده است که روزی حسین گل‌گلاب در راه ملاقات با روح‌الله خالقی در خیابان، شاهد درگیری دو سرباز ایرانی و انگلیسی بوده است که در آن وضع، سرباز انگلیسی به سرباز ایرانی که درجه بالاتری نیز نسبت به آن داشته سیلی می‌زدند و سرباز ایرانی به خاطر شرایط وقت که ایران در اشغال بود، هیچ واکنشی نشان نمی‌دهد. گل‌گلاب با دیدن این صحنه با چشمانی اشکبار به دیدار خالقی

می‌رود و جریان را بازگو می‌کند و همچنین می‌گوید شعری خواهم گفت تا ایران و روح ایرانی در آن زنده ماند. خالقی نیز می‌گوید که من آهنگ آن را تنظیم می‌کنم و بنان که آنجا بوده نیز می‌گوید من هم شعر را خواهم خواند.

نخستین اجرای رسمی سرود «ای ایران»

نخستین اجرای آن، در ۲۷ مهرماه ۱۳۲۳ در تالار دبستان نظامی دانشکده افسری با صدای غلامحسین بنان و به سرپرستی روح‌الله خالقی در خیابان استانبول دو شب متوالی برگزار شد.

سرود «ای ایران» آنقدر اثر کرد که شنوندگان تکرار آن را خواستار شدند و سه بار تجدید شد. استقبال و تأثیر این سرود باعث شد که وزیر فرهنگ وقت، هیئت نوازندگان را به مرکز پخش صدا دعوت کرد تا صفحه‌ای از آن ضبط و همه روزه از رادیو تهران پخش شود.

اجرای دیگر اما مربوط به سال‌های ۱۳۳۷ تا ۱۳۴۲

یکشنبه ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۳ - سال هجدهم - شماره ۳۱۶۴



یکی با صدای حسین سرشار و دیگری با صدای رشید وطن‌دوست موجود است. حالا امروز این سرود ماندگار ۸۰ ساله شده است؛ سرودی که تمام واژه‌های فارسی است؛ سرودی که همچنان زنده است. / ایسنا

مفقودی	روزنامه طرح نو
اصل سند کارخانه و برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۳۵- ۶۴۴ ط ۳۹ به شماره موتور ۰۱۳۹۹۲۳۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۴۳۴۱۷ بنام آقای حسن اکبری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.	برگ سبز سواری ۲۰۶ مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۳۵- ۵۹۶ ط ۴۶ به شماره موتور FSS۱۴۸۶۹۳۸۴ و شماره شاسی ۸۳۳۴۸۷۳۵ بنام آقای رحمان عابدینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی	روزنامه طرح نو
برگ سبز خودرو وانت دو کابین سیستم مزدا تیپ کارا ۲۰۰۰ مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۵۹۴ ه ۲۶۹ ایران ۳۵ به شماره موتور E۲L۴A۳۳۳ و شماره شاسی NAGP۲PC۳۲۲KA۲۷۷۵۲۴ به نام ماهر طاهرزاده مفقود و فاقد اعتبار است.	

مفقودی	روزنامه طرح نو
برگ سبز و کارت خودروپایرانی _ سیستم فونیکس تیپ ۵۱E۲۱۳ - FX مدل ۱۴۰۱به رنگ مشکی –متالیک شماره پلاک۵۵ ب ۴۱۵- ۱۵ شماره موتور،۰۱۷۰۶۹CBKN۰۱ و شماره شاسی،NATHBAWJ۵N۱۰۰۳۳۱ مفقود شده و فاقد اعتبار است.	

شناسه آگهی: ۱۸۰۹۶۷۹	م الف:۱۸۰۹۶۷۹	روزنامه طرح‌نو
شماره نامه: ۱۴۰۳۸۵۶۰۴۰۰۵۰۰۶۰۸۵		
تاریخ ارسال نامه: ۱۴۰۳/۰۷/۲۱		

آگهی فقدان سند مالکیت
آقای محمود پناه‌پور گله‌بان درخواست وارده بشماره۱۷۲۸/۷/۱۰- ۱۳۹۶/۰۲/۱۰ ضمن تسلیم دو برگ استهادیه تصدیق شده اعلام نموده است سند مالکیت شش‌دانگ یک باب خانه به شماره پلاک ۶۱۸ فرعی از ۲۸ اصلی واقع در گله‌بان پخش ۱۵ تبریز که در دفتر ۲۷۵ صفحه ۵۵۸ ذیل ثبتی ۹۵۹۸۵ بنام نامبرده ثبت و سند مالکیت آن صادر و تسلیم گردیده است. بعداً سند اولیه پلاک فوق‌الذکر به علت جابجایی مفقود شده و نامبرده درخواست صدورسند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰

آگهی ماده ۱۳قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی (نوبت دوم)

برابر آراء صادره هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان مراغه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند، می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک مراغه تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.

از بخش ۲مراغه	
–آقای علی ذوقی‌اصل فرزند اله‌وردی به شماره شناسنامه ۱۵۴۱ به شماره ملی ۰۲۸۳۸۲۱۵۵۲ شش‌دانگ یک انباری و محوطه آن به مساحت۲۰۰ مترمربع به پلاک ۱۳۰ فرعی از۲۹۴ اصلی از بخش ۲ مراغه	
–آقای علی شرعی فرزند سهراب به شماره شناسنامه ۰ به شماره ملی۰۱۹۵۵۷۱۵۴۰ شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۱۸۰ مترمربع به پلاک ۱۳ فرعی از۴۸۱ اصلی ازبخش۲ مراغه	
– خانم معصومه حبیب‌اللهی فرزند حبیب به شماره شناسنامه ۴۸۱ به شماره ملی ۲۹۷۱۲۸۹۱۸۴ شش‌دانگ یک باب انبار به مساحت ۳۳۰مترمربع به پلاک ۴ فرعی از۷۳۱ اصلی ازبخش۲ مراغه	
–خانم زینب محمدی فرزند فیروز به شماره شناسنامه ۱۶۵ به شماره ملی۱۶۰۱۷۵۵۶۴۳ شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت۱۰۳،۳۰ مترمربع به پلاک ۱۷فرعی از۱ فرعی از۸۰۰ اصلی ازبخش ۲ مراغه	
– آقای اله‌وردی غلامی فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۳۴۱۸۲ به شماره ملی۱۵۵۰۳۳۳۷۸۲ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۲۵۲مترمربع به پلاک ۱۳۳ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲مراغه	
– آقای اله‌وردی غلامی فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۳۴۱۸۲ به شماره ملی۱۵۵۰۳۳۳۷۸۲ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۲۵۲مترمربع به پلاک ۱۳۳ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲مراغه	
– خانم صدیقه غلامی فرزندمحمدحسین به شماره شناسنامه ۵۸۰ به شماره ملی۱۵۵۱۷۰۸۸۳۳ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۰۰مترمربع به پلاک ۱۳۴ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲مراغه	
– خانم صدیقه غلامی فرزندمحمدحسین به شماره شناسنامه ۵۸۰ به شماره ملی۱۵۵۱۷۰۸۸۳۳ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۳۱۴،۶۰مترمربع به پلاک ۱۳۵ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲ مراغه	
– خانم ثریا غلامی فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۶۸۶ به شماره ملی۱۵۵۱۶۹۹۵۶۷ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۵۵۶،۵۰ مترمربع به پلاک ۱۲۵ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش۲ مراغه	
–خانم ثریا غلامی فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۶۸۶ به شماره ملی ۱۵۵۱۶۹۹۵۶۷شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۵۵۶،۵۰ مترمربع به پلاک ۱۲۶ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش۲ مراغه	
–خانم راضیه غلامی فرزندمحمدحسین به شماره شناسنامه ۵۳۶ به شماره ملی ۱۵۵۱۷۷۸۴۲۴ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۳۶۰ مترمربع به پلاک ۱۲۷ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش۲ مراغه	
– خانم راضیه غلامی فرزندمحمدحسین به شماره شناسنامه	

شناسه آگهی: ۱۷۹۸۲۵۴	م الف: ۱۷۹۸۲۵۴	روزنامه طرح‌نو
۵۳۶ به شماره ملی ۱۵۵۱۷۷۸۴۲۴ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۴۴۸ مترمربع به پلاک ۱۲۸ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش۲ مراغه		
– خانم راضیه غلامی فرزندمحمدحسین به شماره شناسنامه ۵۳۶ به شماره ملی ۱۵۵۱۷۷۸۴۲۴ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۵۵۶،۰۵مترمربع به پلاک ۱۲۹ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش۲ مراغه		
– آقای اله‌وردی غلامی فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۳۴۱۸۲ به شماره ملی۱۵۵۰۳۳۳۷۸۲ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۴،۲۵مترمربع به پلاک ۱۳۰ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲مراغه		
– آقای اله‌وردی غلامی فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۳۴۱۸۲ به شماره ملی۱۵۵۰۳۳۳۷۸۲ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۶۷۴،۳۰ مترمربع به پلاک ۱۳۱ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲مراغه		
– آقای اله‌وردی غلامی فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۳۴۱۸۲ به شماره ملی۱۵۵۰۳۳۳۷۸۲ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۴۳،۱۵مترمربع به پلاک ۱۳۲ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲مراغه		
– آقای اله‌وردی غلامی فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۳۴۱۸۲ به شماره ملی۱۵۵۰۳۳۳۷۸۲ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۲۵۲مترمربع به پلاک ۱۳۳ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲مراغه		
– خانم صدیقه غلامی فرزندمحمدحسین به شماره شناسنامه ۵۸۰ به شماره ملی۱۵۵۱۷۰۸۸۳۳ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۰۰مترمربع به پلاک ۱۳۴ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲مراغه		
– خانم صدیقه غلامی فرزندمحمدحسین به شماره شناسنامه ۵۸۰ به شماره ملی۱۵۵۱۷۰۸۸۳۳ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۳۱۴،۶۰مترمربع به پلاک ۱۳۵ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش ۲ مراغه		
– خانم ثریا غلامی فرزند محمدحسین به شماره شناسنامه ۶۸۶ به شماره ملی۱۵۵۱۶۹۹۵۶۷ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۴۵۰ مترمربع به پلاک ۱۴۱ فرعی از۱۵۱۷ اصلی ازبخش۲ مراغه		
–خانم زهرا فتحی فرزندفتح اله به شماره شناسنامه – به شماره ملی ۱۵۴۰۱۸۰۹۷۲ شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۲۹،۷۳مترمربع به پلاک ۸ فرعی از۱۵۱۹ اصلی ازبخش۲ مراغه		
–آقای فتح اله فتحی فرزند اسکندر به شماره شناسنامه ۲۸۴ به شماره ملی ۵۰۷۸۸۵۹۱۷۹ شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۱۸۱،۱۰ مترمربع به پلاک ۹ فرعی از۱۵۱۹ اصلی ازبخش ۲ مراغه		
– آقای نصرالله فتحی فرزنداسکندر به شماره شناسنامه – به شماره ملی ۱۶۸۹۲۴۹۴۵۵ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۱۰۸۱،۴۲ مترمربع به پلاک ۱۰ فرعی از۱۵۱۹ اصلی ازبخش۲ مراغه		

م الف: ۱۷۹۸۲۵۴	روزنامه طرح‌نو
– آقای احسان امین پور فرزند قریانعلی به شماره شناسنامه ۲ – به شماره ملی ۱۵۴۰۶۷۳۳۰۸ شش‌دانگ یک باب مغازه به مساحت۱۰،۲۸ مترمربع به پلاک ۲ فرعی از۱۷۳۵ اصلی ازبخش۲ مراغه	
– آقای نادراصغری واحد فرزندحسین به شماره شناسنامه ۳۹۸ به شماره ملی ۱۵۵۱۸۱۸۱۲۴ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۶۹۸،۵۰ مترمربع به پلاک ۸ فرعی از۱۷۵۷ اصلی ازبخش۲ مراغه	
– آقای عادل شهنازی فر فرزند علی به شماره شناسنامه ۳۸۱ به شماره ملی ۵۰۶۹۹۴۵۴۸۶ یک ونیم دانگ ازشش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۱۲،۷۰ مترمربع به پلاک ۳۸۴۶ فرعی از۱ اصلی از بخش۳ مراغه	
– آقای منوچهر معمارپور فرزند پرویز به شماره شناسنامه ۱۰۷۰ به شماره ملی ۱۵۵۱۹۱۵۱۴۶ یک ونیم دانگ از شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۱۲،۷۰ مترمربع به پلاک ۳۸۴۶ فرعی از۱ اصلی ازبخش۳ مراغه	
– آقای عابد شهنازی فر فرزند علی به شماره شناسنامه ۳۸۱ به شماره ملی ۵۰۶۹۹۴۵۴۸۶ یک ونیم دانگ ازشش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۱۲،۷۰ مترمربع به پلاک ۳۸۴۶ فرعی از۱ اصلی ازبخش۳ مراغه	
– خانم مهین معمارپور فرزندتقی به شماره شناسنامه ۳۳۳۱۵ به شماره ملی۱۵۵۰۳۱۹۲۲۱ یک ونیم دانگ ازشش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۱۲،۷۰ مترمربع به پلاک ۳۸۴۶ فرعی از۱ اصلی ازبخش۳ مراغه	
– آقای پوریا اکبری فرزند عسگر به شماره شناسنامه ۴۵۹۶ به شماره ملی ۱۵۵۲۷۷۴۶۳۵ یک ونیم دانگ از شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۱۲،۷۰ مترمربع به پلاک ۳۸۴۶ فرعی از۱ اصلی ازبخش۳ مراغه	
– آقای حسین باستانی فرزند اسماعیل به شماره شناسنامه ۷۲۰ به شماره ملی ۱۵۵۲۰۹۱۴۰۶ شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۱۴۰،۸۱ مترمربع به پلاک۳۸۴۷ فرعی از۱ اصلی ازبخش۳ مراغه	
– خانم لیدا میرزائی فرزند اقبال به شماره شناسنامه ۳۳۳۹ به شماره ملی۱۶۸۹۰۸۴۲۳۵ شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۳۰مترمربع به پلاک ۳۸۴۸فرعی از۷ فرعی از۱ اصلی ازبخش۳ مراغه	
– خانم عصمت قوبدل بالکالو فرزند نوروزعلی به شماره شناسنامه ۸۵۴ به شماره ملی ۲۹۷۱۱۳۶۲۰۱ به دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۶۵ مترمربع به پلاک ۳۳۴۵ فرعی از۲ اصلی ازبخش۳ مراغه	
– خانم زهرا اکبری کرده ده فرزندبابا به شماره شناسنامه۰ به شماره ملی ۱۵۴۰۵۱۵۰۸۷ سه دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۶۵ مترمربع به پلاک ۳۳۴۵ فرعی از۲ اصلی ازبخش۳ مراغه	
– آقای فرشادمردانی فرزندایوب به شماره شناسنامه– به	

روزنامه طرح‌نو	م الف: ۱۷۹۸۲۵۴	روزنامه طرح‌نو
شماره ملی ۱۵۴۰۲۱۱۷۷۰ سه دانگ یک باب انبار به مساحت ۳۴،۵۶مترمربع به پلاک ۲۲۷۳فرعی از۳ فرعی از۱ اصلی ازبخش۳ مراغه		
– آقای عزین‌اله آذرمی داش‌آتان فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۳۳۸۸۹ به شماره ملی ۱۵۵۰۳۳۴۹۵۶ شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۹۹،۵۰مترمربع به پلاک ۱۲۲۷۷ فرعی از ۳اصلی ازبخش۳ مراغه		
– آقای عین‌اله آذرمی داش‌آتان فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۳۳۸۸۹ به شماره ملی ۱۵۵۰۳۳۴۹۵۶ شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۹۹،۵۰مترمربع به پلاک ۱۲۲۷۷ فرعی از ۳اصلی ازبخش۳ مراغه		
– آقای بابک محمدی فرزندغفار به شماره شناسنامه ۱۱۵ به شماره ملی ۱۵۵۲۹۷۱۹۲۹ شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۱۳۱ مترمربع به پلاک ۱۲۲۷۸ فرعی از۱ اصلی ازبخش۳ مراغه		
– خانم اعظم محمدی خطب فرزند صمد به شماره شناسنامه ۳ به شماره ملی ۱۵۵۲۶۱۱۲۹۳ شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت۲۳۹،۸۴ مترمربع به پلاک ۱۲۲۷۹ فرعی از۱ اصلی ازبخش۳ مراغه		
– آقای ظفر اژدری فرزند فرامرز به شماره شناسنامه ۳۳۶۶ به شماره ملی ۱۶۸۹۰۸۸۲۸۱ شش‌دانگ یک باب انبار به مساحت۱۴۸ مترمربع به پلاک ۵۸۱۸ فرعی از۴ اصلی ازبخش۳ مراغه		
– خانم معصومه حبیب‌اللهی فرزند حبیب به شماره شناسنامه ۴۸۱ به شماره ملی ۲۹۷۱۲۸۹۱۸۴ شش‌دانگ یک باب انبار به مساحت۱۴۸ مترمربع به پلاک ۵۸۱۹ فرعی از۴ اصلی از بخش ۳ مراغه		
– آقای صابر سمیه‌یللاخی فرزند هوشنگ به شماره شناسنامه ۴۸۰۹ به شماره ملی ۱۵۵۲۷۷۳۵۹۱ شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت۳۸۱۲۱،۱۹ مترمربع به پلاک ۲۸۶ فرعی از۱۳ اصلی ازبخش۳ مراغه		
– آقای یاشارحاتم خانی فرزند رحیم به شماره شناسنامه ۱۱۰۷ به شماره ملی ۱۳۶۵۷۹۴۷۲ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۷۷۲،۰۴ مترمربع به پلاک ۴۸۲ فرعی از۲۰ اصلی ازبخش۳ مراغه		
– آقای محمد هدقان فرزند حیدرعلی به شماره شناسنامه ۱۳۸۱ به شماره ملی ۱۵۵۰۷۲۴۸۰۰ شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت۳۷۸۰،۱۱ مترمربع به پلاک ۳۹۹ فرعی از۴۳ اصلی ازبخش۳ مراغه		
– آقای احمد بهروزی فرزند درویش‌علی به شماره شناسنامه – به شماره ملی۱۵۴۰۳۳۷۰۸۷ شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت۸۶۹،۲۳مترمربع به پلاک ۲۹۳ فرعی از۴۴ اصلی ازبخش۳ مراغه		
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳،۰۷،۱۴		
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳،۰۷،۲۹		
مهدی داوری		
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مراغه		

وزیر آموزش و پرورش:

استفاده از آموزشیاران نهضت به صورت «حق التدریس» در صورت نیاز



طرح نو؛ گروه خبر

وزیر آموزش و پرورش گفت: تلاش خواهیم کرد اگر بتوانیم و نیاز داشته باشیم، شرایط جذب آموزشیاران نهضت را به صورت حق‌التدریس مهیا کنیم اما استخدام صرفاً از طریق آزمون است.

علیرضا کاظمی در مراسم آغاز فعالیت ورزشی درون مدرسه‌ای و افتتاح مسابقات فرهنگی ورزشی دانش آموزان با بیان اینکه به اعتقاد من اتفاقات خوبی در بخش‌های تجهیزاتی و هزینه‌ای بودجه رخ داده است، اظهارداشت: منابع نسبتاً خوبی در بودجه دیده شده اما هنوز بودجه به صورت کامل بسته نشده؛ در دولت، تقریباً تیرصه‌های آن تمام شده و ردیف‌های بودجه و همچنین بخش مهم دیدگاه‌های نمایندگان مجلس در کمیسیون‌های مختلف باقی مانده است. طبیعتاً ما این موضوع را دنبال می‌کنیم که سهم آموزش و پرورش از بودجه در تمام بخش‌ها ارتقا پیدا کند، اما محدودیت‌های کشور را نیز می‌دانیم و توقع غیر قابل تحققى از بودجه را نباید داشته باشیم.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا امسال با کسری بودجه مواجه هستید یا خیر؟ افزود: کسری بودجه را طبیعتاً باید از تدوین کنندگان بودجه بپرسید، این موضوع به سازمان بودجه برمی گردد که حتماً در این حوزه پاسخ‌های لازم را می‌دهند اما منابع بودجه‌ای که برای آموزش و پرورش دیده می‌شود قاعدتاً با تخصیص‌های خوبی باید در اختیار این سازمان گذاشته شود.

جذب آموزشیاران نهضت و معلمان مدارس غیردولتی به صورت «حق التدریس» در صورت نیاز آموزش و پرورش

وزیر آموزش و پرورش همچنین در خصوص تجمع آموزشیاران نهضت سواد آموزی طی چند روز گذشته و درخواست آنها برای تعیین تکلیف وضعیت استخدامی آنها اظهار کرد: استخدام در آموزش و پرورش تنها از طریق آزمون صورت می‌گیرد و همه نیز می‌دانند که این قانون مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی است؛ برای کسانی که سابقه تدریس دارند به عنوان خرید خدمات مدارس غیردولتی و نهضتی‌ها امتیازات ویژه‌ای خود قانون در نظر گرفته اما ما تلاش خواهیم کرد اگر بتوانیم و نیاز داشته باشیم، شرایط جذب آنها را به صورت حق‌التدریس مهیا کنیم اما استخدام صرفاً از طریق آزمون است.

ابلاغ اجرای طرح «هر پایه، یک مهارت»

کاظمی گفت: یکی از بخش‌های مهمی که می‌تواند به ارتقای کیفیت در آموزش و پرورش کمک کند فعالیت‌های غیررسمی است که اتفاقاً بسیاری از اهداف تربیتی در فعالیت‌های غیررسمی بهتر به دانش آموزان انتقال پیدا می‌کند، اعم از فعالیت‌های فرهنگی و پرورشی یا فعالیت‌های ورزشی و تربیت بدنی؛ امروز به مناسبت آغاز هفته تربیت بدنی چندین طرح ارزشمند تربیت بدنی آغاز شد که یکی از آن‌ها المپیادهای درون مدرسه‌ای بود و مسابقات بین کلاسی و تشکیل تیم‌های درون مدرسه‌ای که می‌تواند در دانش آموزان شور، شوق و تحرک ایجاد کند. این امر فضای مدرسه را به فضایی بسیار پویا و پرنشاط و پرشور تبدیل می‌کند که امروز سوت آغاز هر زده شد. همچنین طرح جدید دیگری داریم که به تازگی تحت عنوان هر پایه یک مهارت ابلاغ شده؛ تلاش می‌کنیم به کمک معلمان در هر کلاس در هر پایه تحصیلی این طرح را اجرایی کنیم.

وزیر آموزش و پرورش ادامه داد: باید این برنامه را راهبری و از ظرفیت معلمان استفاده شود تا هر دانش آموز در هر پایه‌ای یک رشته ورزشی را یاد بگیرد و در طول دوره‌هایی که در حال تحصیل است با مهارت‌های مختلفی در سطحی از دانش آشنا شود چرا که آورده‌های تربیتی زیادی برای ما به دنبال خواهد داشت. طرح شهید طوقانی طرح بسیار خوبی بود که در آموزش و پرورش اجرا شد و اکنون نیز در حال اجراست. طرح شهید سلیمانی برای ایجاد زمین‌های چمن مصنوعی و زیرساخت‌های لازم برای ورزش در حال اجرا و آورده‌های بسیاری خوبی به دنبال دارد.

جذب بیش از ۴۰۰۰ معلم تربیت بدنی

کاظمی افزود: کاری که ما می‌توانیم انجام دهیم این است که این حوزه را تقویت کنیم. خوشبختانه در آزمون استخدامی کیفیت بخشی که در ابتدای مهر انجام شد بیش از ۴۰۰۰ معلم تربیت بدنی در مقطع ابتدایی جذب آموزش و پرورش شدند. این نشان می‌دهد که رویکرد ما تقویت دوره ابتدایی و توجه به این مقطع است به ویژه با نگاه استفاده از فعالیت‌های خوب تربیت بدنی است.

وی در پایان گفت: یکی از آسیب‌هایی که در بچه‌ها دیده می‌شود به خاطر کم تحرکی و چاقی مفرط است که زمینه بسیاری از بیماری‌ها و آسیب‌ها مثل دیابت، فشار خون، تبیلی و ... را به دنبال دارد که راهکار آن ورزش است. تمام طرح‌هایی که الان در آموزش و پرورش اجرا می‌کنیم در راستای کنترل چاقی بچه‌هاست که در این زمینه دوستان در آموزش و پرورش برنامه‌ای به صورت هدفمند تدارک دیده‌اند که می‌توانند این فعالیت را هم رصد و هم مداخله و کنترل کنند.

طرح نو؛ گروه گزارش

زندگی کودکان امروزی هنگام استفاده از گوشی‌های هوشمند و رسانه‌های اجتماعی تا اسباب‌بازی‌های مبتنی بر تلویزیون و تبلت،کاملاً غرق فناوری شده است. در دنیای امروزی کودکان و نوجوانان به هرحال از رایانه استفاده خواهند کرد اما استفاده بیش از حد از فناوری می‌تواند اثرات مضرى بر سلامت جسم و روان آنها داشته باشد. آسیب‌های ویرانگر اجتماعی فضای مجازی بر زندگی کودکان به حدی است که تا بزرگسالی با آنها همراه بوده و تبعات بسیاری در پی دارد.

تأثیرات منفی استفاده بی رویه از فضای مجازی بر سلامت کودکان طیف وسیعی از افزایش خطر چاقی تا از دست دادن مهارت‌های اجتماعی و مشکلات رفتاری را شامل می شود. البته، این بدان معنا نیست که والدین باید فناوری را به طور کامل ممنوع کنند، اما می‌توانند با آگاهی از تأثیرات بالقوه فناوری بر کودکان آگاه باشند و استراتژی‌هایی را برای محدود کردن زمان استفاده از صفحه نمایش فرزندان خود ایجاد کنند. دکتر محمدمهدی سید ناصری، مدرس دانشگاه و پژوهشگر حقوق بین‌الملل کودکان در این خصوص یادداشتی نوشته اند تا خانواده ها با مطالعه آن از خطرات اینترنت در کنار فواید آن برای کودکان آگاه شده و در عین حال مفید نظارت داشته باشند.

متن این یادداشت بدین شرح است:

اینترنت فناوری مفیدی اما سرشار از مضرات برای کودکان

شما به‌عنوان پدر و مادر، آیا از تأثیرات منفی فضای مجازی بر روی کودکان خود اطلاع دارید؟ اینترنت همچون تمام وسایل ارتباط جمعی جنبه‌های مثبت و منفی دارد. رشد چشمگیر اینترنت و شبکه‌های اجتماعی در دو دهه اخیر باعث شده است که کودکان و نوجوانان امروزی به هر شکلی در معرض رسانه‌های مختلف قرار گرفته و در رسانه‌های دیجیتال بزرگ غرق شوند. استفاده بیش از حد و افراطی از اینترنت و فضای مجازی می‌تواند به استفاده وسواسی از این محیط منجر شده و انسان را از بسیاری از فعالیت‌های اجتماعی، ارتباطات، سلامتی و وظایف شغلی و تحصیلی و همچنین عادات‌های خوردن و خوابیدن غافل کند. این شرایط به نوبه خود تبعات نامناسبی برای زندگی افراد به خصوص کودکان به‌عنوان قشری آسیب‌پذیر به دنبال خواهد داشت.

کودکان و نوجوانان اینترنت در عصر انفجار تکنولوژی

قشر کاربران اینترنت در عصر انفجار تکنولوژی هستند. اغلب آن‌ها بی‌تجربه، کنجکاو، احساساتی و از همه مهمتر "تنها" هستند و درست به همین دلیل هدف بسیار خوبی برای مجرمان و تبهکاران اینترنتی محسوب می‌گردند.

تکنولوژی اینترنت مخرب و مفید

نمی‌توان تصور نمود که فرزندان ما بزرگ شوند، رشد کنند، به دانشگاه بروند، وارد حوزه‌های مختلف کاری شوند اما با کامپیوتر سر و کار نداشته باشند و شبکه‌ی جهانی اینترنت را نشناسند. دنیای امروز

دنیای فناوری‌های نوین است که چنان با سرعت وارد زندگی بشر شده و راه نفوذ خود را ادامه می‌دهند که نمی‌توان از کنار آن‌ها با بی‌تفاوتی گذشت، بلکه می‌بایست با آن‌ها به روش صحیح برخوردکرد تا بیشترین سود و استفاده حاصل آید. با وجود اینکه تأثیرات مثبت تکنولوژی‌های نوین در کیفیت زندگی ما قابل انکارنیست، اما در صورت نبود مدیریت صحیح توسط دولت و از همه مهمتر نهاد خانواده، تأثیرات غیر قابل جبران و مخربی بر زندگی کودکان و نوجوانان ما وارد می‌آید.

یادمان باشد که ما به هیچ عنوان نمی‌توانیم تکنولوژی و اینترنت را از زندگی فرزندانمان حذف کنیم، بلکه باید آن‌ها را به خوبی آموزش دهیم که چگونه از این امکانات برای موارد درست و پیشرفت در زندگی استفاده کنند. با آموزش هر تغییری امکان‌پذیر است.

آسیبهای استفاده بیش از حد از اینترنت

در فضای مجازی که امروزه از هر سه کاربر فعال، یک نفر کودک است، مهم‌ترین تأثیرات منفی آن بر کودکان عبارتند از:

– خشونت از طریق بازی‌های رایانه‌ای که روح و روان کودک را تهدید می‌کند.

– فحشا و فساد که به نوبه‌ی خود بی و بندوباری، پورنوگرافی و هرزه‌نگاری را در کودک افزایش می‌دهد. – استفاده از مواد مخدر و روان گردان‌ها و اعتیاد به فضای سایبری در اثر استفاده بیش از حد کودکان و نوجوانان.

– کلاهبرداری در اثر اعتماد بی‌پایه به کاربران فضای مجازی، به‌ویژه توسط کودکان.

– ایجاد بلوغ زودرس در کودکان و نوجوانان و اثرات منفی بر رشد طبیعی جسم و روان، گوشه‌گیری و انزوا و بروز افسردگی در کودکان و نوجوانان و رفتارهای عصبی و غیرمتعادل.



یک اختلال عصبی است که باعث می‌شود افراد در برقراری ارتباط، تعامل اجتماعی و رفتارهای روزمره با دیگران متفاوت باشند، این تفاوت‌ها از فردی به فرد دیگر متفاوت است و به همین دلیل از آن به عنوان "طیف" یاد می‌شود.

وی افزود: کودکان مبتلا به اوتیسم ممکن است علائمی مانند مشکل در برقراری ارتباط چشمی،

یکشنبه ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۳ – سال هجدهم – شماره ۳۱۶۴

کودکان؛ آسیب پذیر ترین کاربران فضای مجازی



به کاربران و... از جمله راهکارهایی است که بررسی آیات قرآن کریم و سیره رضوی ما را بدان رهنمون می‌کند.

خانواده به عنوان یکی از مهم‌ترین و اساسی‌ترین نهادها در ایجاد یا کنترل وابستگی کودکان و نوجوانان نسل زد و آلفا به فضای مجازی مورد توجه است. لذا نهادینه کردن برخی از جنبه‌های رفتار اجتماعی در دوران کودکی نیازمند همکاری و همراهی خانواده‌ها است. می‌توان نتیجه گرفت که آگاهی و اطلاع والدین از جنبه‌های مثبت و منفی سرگرمی‌های دیجیتال و حضور کودکان در فضای مجازی بسیار مهم است. آنان باید با تشخیص بازی‌های مفید و مناسب سن و جنس کودکان و شناخت نسبت به مسائل تربیتی و آگاهی نسبت به انواع بازی‌های رایانه‌ای، همواره سواد و اطلاعات دیجیتالی خود را به روز نگه‌دارند تا بتوانند پاسخگوی پرسش‌ها و نیازهای فرزندان در این عرصه باشند. در این راه نقش فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی مناسب برای خانواده‌ها نیز بسیار حائز اهمیت است و می‌بایست در دستور کار مراکز فرهنگی و متولیان امر قرار گیرد.

تکنولوژی بیشتر از اینکه ذاتاً فناورانه باشد، ماهیتی اخلاقی، فرهنگی و انسانی و اجتماعی دارد و انسان به واسطه‌ی هینئوتیزم عصر تکنولوژی از فروغی که جوهره‌ی وجودی اوست، دور شده است. البته تکنولوژی به خودی خود مخرب نیست و نحوه‌ی استفاده از آن است که بسیار مهم است و عدم توجه به اخلاق در مواجهه با تکنولوژی در عصر حاضر سبب خلق پلتفرم‌ها و خدماتی از فناوری‌های هوش مصنوعی شده است که خارج از اراده و کنترل بشر است و در آینده‌ی نه چندان دور و با ادامه‌ی این روند شاهد شکل‌گیری نظم نوینی در اجتماع بشری خواهیم بود که در روش مواجهه با جامعه و قانون اثرگذار خواهد بود./ایرنا

– عدم تمایل و یا کم رغبتی به انجام واجبات و حضور در مجامع علمی و مذهبی، مشغول شدن و استفاده زیاد از تلفن همراه برای بازی و یا دیدن کلیپ و موسیقی، اعتیاد به تلفن همراه، بی‌خوابی و کاهش مطالعات درسی و غیردرسی و بروز افت تحصیلی، انتخاب لباس و آرایش ظاهری به سبکهای نامأنوس و ناهنجار و گرایش به سیگار، موادمخدر و کاهش انگیزه برای کار و تلاش

نقض شدیدحریم شخصی آن‌ها به واسطه‌ی دسترسی به فیلترشکن‌ها در سایه ی عدم نظارت نهاد خانواده از دیگرآسیب های کار با اینترنت و رایانه است. این فن‌آوری بر کلیه اقشارسُنی جامعه اثرمستقیم و غیرمستقیم دارد، اما به نظر می‌رسد کودکان با توجه به ویژگی‌های خود مهم‌ترین و بیشترین قربانی مضرات این پدیده هستند. چراکه از توانایی‌های لازم برای بهره‌مندی مثبت از این تکنولوژی، برخوردارنیستند. از جمله ویژگی‌های چالش برانگیز تربیت در فضای مجازی می‌توان به خاستگاه غربی داشتن آن، نامحدود بودن و غیرقابل کنترل بودن، تضاد فرهنگ‌ها در فضای مجازی، در خطر بودن حریم شخصی کاربران، تشخیص ناپذیری هویت، جرایم علیه عفت و اخلاق عمومی، سرمایه‌گذاری دشمن در جبهه‌ی فضای مجازی و جنگ نرم، آثار سوء فضای مجازی بر اخلاق کاربران و... اشاره نمود.

نقش خانواده در فرهنگ سازی استفاده درست از اینترنت

فرهنگ‌سازی استفاده‌ی بهینه و درست از امکانات فضای مجازی، آشنا کردن متولیان تربیت با خطرات فضای مجازی، تولید و توسعه‌ی تولیدات فرهنگی متناسب با دین در فضای مجازی، نظارت و همراهی با فرزندان در استفاده از فضای مجازی، جایگزینی فرهنگی، تقویت عقاید، بصیرت بخشی و آگاهی دادن

عدم پاسخ به نام، مشکلات در درک زبان بدن و بیان احساسات، دشواری در ایجاد و حفظ دوستی‌ها، عدم علاقه به بازی‌های گروهی و رفتارهای تکراری مانند تکان دادن دست‌ها یا اصرار بر روال‌های خاص را از خود نشان دهند. عضو هیأت علمی دانشگاه علوم پزشکی کردستان، با اشاره به اینکه علائم اوتیسم معمولاً در اوایل کودکی، بین ۱۲ تا ۲۴ ماهگی مشهود است، گفت: علائم اوتیسم ممکن است زودتر یا دیرتر ظاهر شوند، نشانه‌های اولیه ممکن است شامل تأخیر قابل توجه در گفتار یا پیشرفت اجتماعی باشد. تقی زاده افزود: حرکات تکراری، جنبدین یا الگو های گفتاری، پایبندی سفت و سخت به روال‌ها یا رفتارهای خاص، افزایش یا کاهش حساسیت به اطلاعات حسی خاص از محیط اطراف خود، مانند واکنش منفی به یک صدای خاص و علائم یا دغدغه‌های ثابت از نشان‌های بیماران اوتیسم است. وی افزود: علت دقیق اوتیسم هنوز مشخص نیست، اما عوامل ژنتیکی و محیطی در بروز آن نقش دارند. برخی از عوامل خطر شامل تغییرات در ژن‌ها و قرار گرفتن در معرض مواد شیمیایی یا عفونت‌ها در دوران بارداری است.

این هیأت علمی دانشگاه، عنوان کرد: سابقه خانوادگی، جهش‌های ژنتیکی، فرزندآوری در سنین بالا، وزن کم هنگام تولد، قرار گرفتن در معرض فلزات سنگین و سموم محیطی، سابقه عفونت‌های ویروسی و قرار گرفتن جنین در معرض داروهای والپروئیک اسید یا نالیدومید از علت اوتیسم از بیماران است. تقی زاده به خصوصیات بیماران اوتیسم اشاره و بیان کرد: این بیماری معمولاً قبل از سه سالگی بروز پیدا می‌کند و علائم آن می‌تواند بسیار گیج‌کننده باشد چرا که برخی از کودکان مبتلا به اوتیسم ظاهراً تا قبل از شروع بیماری، رشد نرمالی دارند. وی گفت: تست تشخیص اوتیسم براساس مشاهده غربالگری رشد، آزمایش DNA بیماری‌های ژنتیکی، ارزیابی رفتاری، غربالگری کاردرمانی و پرسشنامه‌های رشد است. تخصص بیماری‌های مغز و اعصاب دانشگاه علوم پزشکی کردستان در پایان یادآور شد: اگرچه اوتیسم قابل درمان نیست، اما با مداخلات درمانی می‌توان علائم آن را بهبود بخشید و کیفیت زندگی فرد را افزایش داد. درمان‌های رایج شامل رفتاردرمانی، گفتاردرمانی، کاردرمانی و در برخی موارد، دارو درمانی است.

نماینده ولی فقیه در آذربایجان غربی:

مردم ایران اسلامی پشتیبان ملت مظلوم لبنان و فلسطین است



طرح نو؛ گروه خبر

حجت الاسلام والمسلمین سید مهدی قریشی گفت: ملت ایران اسلامی پشتیبان ملت مظلوم لبنان و فلسطین است و دفاع از مظلومان یک واجب شرعی و نمی توان از این مسیر و هدف عقب نشینی کرد.

وی در خطبه های این هفته نماز جمعه ارومیه افزود:

ایران اسلامی یک مملکت مستقل از نظر اقتصادی، نظامی و دیپلماسی بوده و سایر کشورها نیز با خود همراه کرده و با یک ائتلاف قدرت قوی منطقه ای را به وجود آورده است ولی رژیم صهیونیستی کاملاً

وی با اشاره به تبلیغ موضوع هلال شیعی توسط دشمنان و اینکه ایران در صدد ایجاد هلال شیعی است ،گفت: رهبر معظم انقلاب مساله اسلام در مقابل کفر را مطرح کردند و گفتند که بحث شیعه و سنی نیست و آقای هنیه یک شخصیت سنی، قهرمان سنی مقاومت و مهمان ایرانی ها بودند که به شهادت رساندند.

امام جمعه ارومیه ادامه داد: در لبنان و سوریه ایرن نفوذ و حضور خوبی دارد و ما در کنار آنان هستیم

و هر کسی بخواهد در این باره فاصله بیاندازند نظام اسلامی به آنها نزدیک شده و دست روی گلوی آنان می گذارد.

وی اضافه کرد: رژیم صهیونیستی مگر چقدر وساحت دارد؟ در یک مساحت کم ۹ میلیون جمعیت مستقر هستند در حالیکه ایران یک سرزمین وسیع با هشتاد میلیون جمعیت است.

امام جمعه ارومیه اظهار کرد: آنجا یک هدف محدود و مشخص برای موشکها و پهبادهای نظام اسلامی بوده و اگر از حد و اندازه خود عدول کنند بهترین هدف برای ایران اسلامی هستند.

وی ادامه داد: از نظر اقتصادی هم آنان وابسته هستند

در حالیکه ما مردانه ایستادیم و بدون وابستگی پیش رفتیم و اگر اقتصاد جهانی مقداری با بحران مواجه شود آنان از بین می روند.

نماینده ولی فقیه در آذربایجان غربی اضافه کرد:

استاندار آذربایجان غربی:

برای رسیدن به استانداردهای ورزشی تدوین نقشه راه ضروری است



احداث سالن ورزشی کافی نیست بلکه تجهیز سالن‌ها نیز باید در برنامه قرار گیرد تا هیئت‌های ورزشی بتوانند از تمامی ظرفیت برای تربیت ورزشکاران استفاده کنند و در این زمینه وزارت ورزش باید فعالانه عمل کند.

معتمدیان کسب مدال توسط ورزشکاران استان در رشته‌های مختلف را مایه مباهات دانست و اضافه کرد: همزمان با اجرای پروژه‌های ورزشی و توسعه زیرساخت‌ها، توسعه ورزش قهرمانی نیز مورد توجه و اولویت قرار گرفته و امروز شاهد این هستیم که ورزشکاران استان هم در رشته‌های انفرادی و هم در رشته‌های تیمی در کشور افتخار آفرینی می‌کنند.

وی در ادامه با اشاره به میزبانی‌های ارومیه در مسابقات ملی، منطقه‌ای و بین المللی در سه سال گذشته در رشته‌های مختلف ورزشی، افزود:

معتمدیان با تاکید بر ضرورت معرفی ظرفیت‌های ورزشی استان افزود: دیپلماسی ورزشی در کنار دیپلماسی سیاسی، امنیتی و اقتصادی، در اولویت استان قرار گرفته و میزبانی مسابقات مختلف ورزشی در سطوح بین المللی نیز در همین راستا صورت می‌گیرد.

وی با بیان اینکه آموزش مربی و داور در رشته‌های مختلف در کنار توسعه زیرساخت‌های ورزشی باید در برنامه‌های اداره کل ورزش و جوانان قرار گیرد، تصریح کرد: آموزش و تربیت مربی و داور، از عوامل موثر در توسعه ورزش محسوب می‌شود که در این راستا نقشه راه و برنامه مدون توسط هیئت‌های ورزشی باید تدوین شود.

برگزاری مسابقات مختلف ورزشی در سطوح ملی و بین‌المللی، بازتاب بسیار خوب رسانه‌ای و برکات بسیار زیادی برای معرفی استان داشته و امیدوارم با معرفی ظرفیت‌های استان و برنامه ریزی، شاهد برگزاری مسابقات بین المللی فاخر بیشتری در رشته‌های ورزشی مختلف در آذربایجان‌غربی باشیم.

استاندار آذربایجان‌غربی به برگزاری موفق مسابقات والیبال جام ملت‌های آسیا با حضور ۱۸ تیم و معرفی ارومیه به عنوان مهد والیبال آسیا نیز اشاره کرده و یادآور شد: والیبال، ورزش مورد علاقه مردم این منطقه بوده و در این راستا به ارتقای زیرساخت‌های این ورزش توجه بیشتری

باید شود و احداث ورزشگاه ۱۲ هزار نفری والیبال در ارومیه در اولویت برنامه‌های استان قرار گرفته است.

بررسی روند ساخت وتوسعه راه‌های اصلی خوی

هم بازدید کرد.

کدخدازاده گفت: همه این محور ۶۵ کیلومتری پیمان سپاری شده و با وجود شرایط سخت جغرافیایی و فنی منطقه علمیا ت عمرانی در همه محور فعالیت وجود دارد .

وی افزود: این جاده در دو منطقه با خط ریل راه آهن ایران به اروپا تداخل داشت که با دستان پرتوان متخصصان داخلی دو پل غیر همسطح طراحی و در مدت ۴ روز اجرا شد که از دستاوردهای مهم در حوزه راهسازی است .

کدخدازاده تصریح کرد: با توجه به اهمیت این محور برای کشور در توسعه ترانزیت پیش بینی می‌شود عملیات اجرایی آن در دو سال آینده تکمیل به بهره برداری برسد که یکی از طرح‌ها مهم این محور احداث تونل ۵۱۰ متری است که با تامین اعتبارات لازم ۳۰ درصد باقیمانده این طرح بزودی تکمیل می‌شود .

نجف زاده نماینده مردم خوی و چاپیاره در مجلس شورای اسلامی هم بااشاره به اهمیت محور خوی، قطور– رازی در تحقق اهداف

اخبار

تعداد شرکت های دانش بنیان آذربایجان غربی

به ۱۰۸ شرکت رسید

طرح نو؛ گروه خبر

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان غربی گفت: در زمینه شرکت های دانش بنیان با رشد ۲۱۸ درصدی به ۱۰۸ شرکت رسیدیم.

جواد کرمی در همایش روز جهانی استاندارد در ارومیه افزود: در زمینه شرکت‌های دانش بنیان نیز با رشد ۲۱۸ درصدی به ۱۰۸ شرکت رسیدیم هر چند برای رسیدن یک حد مطلوب فاصله زیاد است و نیازمند تلاش هستیم.

وی ادامه داد: از نظر درآمد‌های گمرکی استان طبق اعلام مرکز آمار ایران، ۵۶۱ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش درآمد داشتیم که بسیار قابل توجه است.

کرمی اضافه کرد: در حوزه ایجاد اشتغال با زحماتی که بخش خصوصی کشید ۱۲۳ درصد تعهد اشتغال خودمان را محقق کردیم و در کاهش نرخ بیکاری از ۱۲.۴ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۶.۷ در سال ۱۴۰۲ رسیدیم و با کاهش ۵.۷ درصدی در ردیف استان‌های اول کشور در کاهش نرخ بیکاری بودیم.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان غربی اظهار کرد: در بهبود فضای کسب و کار نیز این استان رتبه ششم کشور را کسب کرده و در نرخ مشارکت اقتصادی به رتبه پنچ کشور در سال جاری دست یافتیم.

کرمی ادامه داد: تورم سالانه استان در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۱.۹ بود و هم اکنون با کاهش ۱۲ درصدی به ۳۷.۱ درصد رسیدیم.

نهادینه کردن فرهنگ استاندارد نیازمند توجه به پشتوانه دینی است

نماینده ولی فقیه در آذربایجان غربی و امام جمعه ارومیه هم در همایش گفت: تولید کننده ها نباید صرفاً از قانون در این زمینه واهمه داشته باشند و باید خداترسی و اینکه در قیامت باید در برابر کارهای خود پاسخگو باشند، نیز مورد توجه باشد.

حجت الاسلام سیدمهدی قریشی اظهار کرد: کوچک‌ترین افراط و تفریطی برای خداوند قابل قبول نیست و در صورتی که کم گذاشته شود در نتیجه آن باید در قیامت پاسخگو بود.

وی ادامه داد: همه تولیدات ایران اسلامی، پیشرفت تولیدات، عرضه به بازار و درنتیجه راه اندازی و سرعت چرخ اقتصاد همه به استاندارد و رعایت موارد آن وابسته است.

نماینده ولی فقیه در آذربایجان غربی بیان کرد: تأکیدات رهبر معظم انقلاب و مسئولان باعث شده تا شاهد رونق موضوع استانداردسازی و استاندارد در کشور باشیم ولی این میزان کافی نیست و لازم است همه مردم و مسئولان در کنار هم در این راستا حرکت کنند.

وی با بیان اینکه قانون مداری در تولید بسیار مهم است، ادامه داد: همه بخش‌های تولیدی باید به مسأله برکت در کارها و برنامه ریزی در این مسیر توجه داشته باشند.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی هم در این مراسم گفت: فعالین اقتصادی در صف اول مبارزه با مانع‌های مختلف تولید و کسب و کار قرار دارند. صابر پرنیان افزود: همان طور که عزت و اقتدار کشور حاصل تلاش نیروهای نظامی است، انتظار می‌رود بهبود وضع معیشت مردم ماحصل فعالیت صاحبان اقتصاد و کسب و کار باشد.

وی ادامه داد: استاندارد پایدارسازی تولید است و شکل‌گیری اقتصاد مقاومتی، تولید با نگاه داخل و ظرفیت داخل، توسعه تجارت و عدالت اجتماعی زمانی اتفاق می‌افتد که استانداردسازی در مفاهیم کلی آن در کشور ساری و جاری شود.

توجه به موضوع استاندارد از اولویت‌های دستگاه قضائی است

دادستان عمومی و انقلاب ارومیه هم گفت: توجه به موضوع استاندارد با توجه به ارتباط مستقیم آن با تولید کیفی از اولویت‌های دستگاه قضائی است.

حسین مجیدی افزود: به افرادی که مسائل ذیل نظام استاندارد را رعایت نمی‌کنند هشدارهای لازم داده می‌شود و در صورت عدم توجه با آنها برخورد‌های قانونی صورت می‌گیرد.

وی اظهار کرد: یک سوم قوانین حوزه استاندارد در ارتباط با دستگاه قضائی است و دستگاه قضائی در این زمینه مسؤولیت جدی دارد.

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان ارومیه اظهار کرد: بر آن هستیم که به این حوزه با رویکرد پیشگیرانه وارد شویم و هدف ما پرونده محوری نیست هر چند که اگر لازم باشد پرونده‌هایی نیز تشکیل می‌شود.

مجیدی بیان کرد: با اعطای فرصت‌های متعارف این حوزه مدیریت می‌شود تا اشخاص بتوانند مجوزها و استانداردهای مورد نیاز را برای ادامه کار ارائه کنند هر چند که اگر در مواردی با تهدید سلامتی شهروندان مواجه شویم اولویت با سلامت افراد خواهد بود.

وی با بیان اینکه شهروندان به نظام استاندارد اعتماد دارند گفت: استاندارد سازی آسانسورها و شهربازی‌ها به درخواست سازمان استاندارد موردی بود که بررسی شد و در دستور کار قرار گرفت تا از وارد شدن آسیب به افراد جلوگیری شود.

کشاورزان آذربایجان غربی

امسال ۱۳۰۰ تن انار برداشت می کنند

طرح نو؛ گروه خبر

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان غربی گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال یک هزار و ۳۰۰ تن محصول از باغات انار استان برداشت شود.

خسرو شهبازی افزود: سطح باغات انار در استان در حال حاضر ۱۴۸.۵ هکتار است که شهرستان سردشت با ۱۴۳ هکتار بیشترین سطح زیرکشت این محصول را داراست.

وی ادامه داد: سال گذشته یک‌هزار و ۲۱۵ تن محصول انار از باغات استان برداشت شد.

شهبازی گفت: بیشترین سطح زیرکشت مربوط به رقم انار محلی سردشت است و در سالیان اخیر در سطح محدود سایر ارقام از قبیل ساهو، شیراز و سفید و ... نیز کشت شده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان خاطر نشان کرد: به طور کلی انار تولیدی استان به صورت تازه خوری و برای تامین مصرف داخلی است.

وی اظهار کرد: در حال حاضر محصولات فراوری شده انار در استان عمدتاً شامل رب انار، کنساتره، پوره و ترشک و ... است که توسط کارخانجات مختلف تولید آبمیوه و کنساتره در سطح استان تولید می‌شود.

صاحب امتیاز: مدیر مسئول و سردبیر: دکتر محمدرضا ربانی

آدرس تبریز: چهار راه مارالان – روبروی مسجد میانه- پ ۵۲۳ – طبقه ۴

تلفکس: ۸۷۷۱ ۳۵۴۱-۰۴۱

آدرس ارومیه: ابتدای خیابان سرداران ۱- پ ۲۲- طبقه ۳- واحد ۱۱

تلفکس: ۲۲۲۴۸۵۸۸-۰۴۴

لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز

اخبار

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی

مطرح کرد:

مدیریت شهری در مسیر احیای هویت

تاریخی تبریز



طرح نو؛ گروه شهری

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی بر لزوم احیای هویت فرهنگی و تاریخی این کلانشهر تاکید کرد و گفت: مدیریت شهری تبریز در مسیر احیای هویت تاریخی تبریز گام های خوب و موثری برداشته است.

علیرضا نوین در بازدید از فاز دوم پارک باغشمال ، احداث عمارت کلاه فرنگی در این پارک را یک اقدام ارزشمند در راستای احیای هویت تاریخی تبریز کهن ارزیابی کرد و افزود: احیای بیش از پیش هویت تاریخی و فرهنگی شهر تبریز با اجرای طرح های کلان مسیر است که در این راستا مدیریت شهری تبریز قدم های موثری برداشته است.

وی با تاکید بر ضرورت توجه جدی به بهسازی و توسعه بافت های تاریخی تبریز ، ادامه داد: باززنده سازی عمارت قدیمی کلاه فرنگی در پارک باغشمال اقدامی ارزنده از سوی شهرداری منطقه ۳ است که با حساسیت های ویژه ای در حال اجراست.

نماینده مردم تبریز ، اسکو و آذرشهر در مجلس ادامه داد: در کنار این عمارت امیدوارم منطقه ۳ با اجرای طرح های زیربنایی زمینه را برای احیای نمادهای تبریز قدیم در این منطقه فراهم آورد.

نوین در پایان افزود: پارک باغشمال با توجه به تنوع فضا ، علاوه بر توسعه فضای سبز در مرکز شهر ، می تواند در قالب برنامه های فرهنگی و اجتماعی نیز مورد بهره برداری قرار بگیرد.

گام های استوار شهرداری تبریز در راستای هوشمندسازی شهر؛

اجرای ۳۳۴۷ متر تونل اختصاصی شبکه فیبر نوری توسط شهرداری تبریز طی هفته جاری



طرح نو؛ گروه شهری

محمدرضا کاظمی از تسریع در اجرای پروژه بزرگ تونل اختصاصی شبکه فیبر نوری به متراژ ۳ هزار و ۳۴۷ متر طی هفته جاری خبر داد.

مدیر عامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تبریز گفت: در راستای تکمیل پوشش تونل اختصاصی شبکه فیبر نوری شهرداری تبریز، آخرین وضعیت توسعه تونل اختصاصی فیبر نوری شهرداری تبریز در هفته جاری از ۱۹ تا ۲۶ مهر ماه در محدوده منطقه ۲، ۴۲۴ متر، منطقه ۳، ۲۰۴۹ متر و در منطقه ۱۰، ۸۷۴ متر، که در مجموع ۳۳۴۷متر عملیات حفاری، میکروداکت گذاری و پرکاری اجرایی شده است.

وی ضمن تشریح آخرین وضعیت تونل اختصاصی فیبر نوری شهرداری تبریز، به اجرای زیرساخت های لازم جهت پیشبرد پروژه بزرگ فیبر نوری تاکید کرد و افزود: در حال حاضر شهرداری تبریز مالک ۲۵۵ کیلومتر بستر تونل اختصاصی فیبر نوری است که این متراژ روزانه در حال افزایش بوده تا در سریعترین زمان ممکن شهر تبریز به فیبر نوری مجهز شود و شاهد خدمات هوشمند در حوزه مدیریت شهری برای شهروندان عزیز باشیم.

مدیر عامل فاوا در پایان تصریح کرد: در اجرای پروژه فیبر نوری رعایت استاندارد ها و دستورالعمل ها و همچنین تخصص نیروها در کار با این تکنولوژی و رعایت ایمنی بسیار حائز اهمیت است و بر همین اساس در تلاشیم این پروژه را در شرایط مطلوبی پیش ببریم تا با اجرای این پروژه گامی مهم در جهت توسعه زیر ساخت های ارتباطی کلانشهر تبریز برداریم.

طرح نو

رتبه ۳ در طرح رتبه بندی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

ترافیک تبریز؛

گره پیچیده ای که با توسعه حمل و نقل ترکیبی باز می شود



مدیریت ترافیک تبریز مستلزم جمع آوری اطلاعات دقیق سفرهای درون شهری است

رییس دانشکده عمران و ترافیک دانشگاه تربیت مدرس نیز می گوید: مدیریت ترافیک شهری تبریز مستلزم جمع آوری اطلاعات سفرهای درون شهری شهروندان است و در این راستا طرح جامع حمل و نقل تبریز با همکاری شهرداری از سوی این دانشکده بازنگری می شود.

«محمود صفارزاده»، می افزاید: در اجرای این طرح اطلاعات سفر و فعالیت های اقتصادی و اجتماعی شهروندان جمع آوری و بر مبنای آن مدل های آماری نیازهای حمل و نقل شهروندان در کوتاه مدت و بلند مدت شبیه سازی می شود. وی اظهار می کند: این نیازها شامل تجهیزات حمل و نقل ریلی، اتوبوس، تاکسی، بزرگراه ها و یا تقاطع های غیرهمسطح و پیش بینی روش های مدیریتی برای شهروندان است تا بتوانند بدون ازدحام و ترافیک سفرهای خود را انجام دهند.

رییس دانشکده عمران و ترافیک دانشگاه تربیت مدرس با تاکید بر اینکه برای مدیریت ترافیک تبریز باید دانش و علم در کنار شناخت از محیط و شهروندان باشد، می گوید: اگر تبریز و وضعیت ترافیکی آن را خوب بشناسیم می توانیم نیازهای ۱۰ سال آینده را نیز به درستی پیش بینی کنیم. صفارزاده، ادامه می دهد: بر اساس این طرح، پرسشنامه ها در مدارس و بین دانش آموزان توزیع می شود تا توسط خانواده ها پاسخ داده شود و از این طریق از سفرها و فعالیت های شهروندان اطلاعات دقیقی جمع آوری می شود.

اجرای تقاطع های غیرهمسطح در کاهش ترافیک شهری تبریز نقش بسزایی ایفا می کند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز نیز هدف از انجام طرح جامع مطالعات حمل و نقل و ترافیک این شهر را ارایه سیستم حمل و نقل ارزان، سریع، عادلانه و پاک اعلام کرده و می گوید: این طرح بر اساس مطالبات مردمی برای رفع بهبود وضعیت ترافیکی تبریز اجرا می شود. «محمدرضا روشنی» با تاکید بر اینکه حمل و نقل و ترافیک بر مولفه های شهری زیادی تاثیر می گذارد، می افزاید: اقتصاد و عدالت شهری از موضوعات مرتبط با حمل و نقل است و ساخت و سازهای جدید، مسیرگشایی و تعریض معابر در این مسایل تاثیر می گذارد.

وی با اشاره به نقش تقاطع های غیرهمسطح در کاهش ترافیک شهری اظهار می کند: با تکمیل و بهره برداری از تقاطع های غیرهمسطح شهدای قراملک و شهید مالک رحمتی، ترافیک شهری در بازگشایی مدارس به شکل محسوس کاهش یافته است.

روشنی، ادامه می دهد: دوربین های ثبت تخلفات رانندگی تنها کارکرد ترافیکی ندارد بلکه نظم و انضباط شهری را نیز به همراه دارد و بر اساس آمار مراجع ذیربط نصب فاز اول این دوربین ها در سطح شهر موجب کاهش ۲۵ درصدی جرایم شده است. / ایرنا

با مشکل مواجه می شوند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری، حضور فیزیکی پلیس در روان سازی ترافیک شهری را ضروری دانسته و می گوید: با وجود توسعه شهرها، افزایش جمعیت شهری و حجم خودروها، ساختار سازمانی پلیس راهور متناسب با آن ها رشد نکرده و با کمبود نیرو مواجه است.

عبدالله پور، اصلاح قوانین بالادستی در حوزه حمل و نقل، ضابطه مندی تردد خودروهای خدماتی در سطح شهرها و اعمال محدودیت زمانی و مکانی برای تردد این نوع خودروها، اعمال نرخ تصاعدی برای توقف خودروها در پارکینگ ها به منظور تشویق سرمایه گذاران برای احداث پارکینگ، حضور فعال سایر دستگاه ها از جمله آموزش و پرورش بر اساس سهم آنان در بروز ترافیک و ساماندهی مراکز باربری در سطح شهر را برای بهبود وضعیت ترافیکی کلانشهر تبریز ضروری دانست.

روانسازی ترافیک شهری تبریز با بکارگیری تجهیزات جدید

رییس پلیس راهور آذربایجان شرقی نیز با بیان اینکه پلیس راهور در تبریز برای بهبود وضعیت ترافیکی این شهر از حالت عادی عملیاتی خارج و به صورت عملیات ویژه اقدام می کند، می گوید: برای کاهش بار ترافیکی این شهر باید علاوه بر اقدامات پلیس راهور با مشارکت دستگاه های فرهنگی و متولیان حوزه حمل و نقل، فرهنگ سازی ترافیکی در بین آحاد جامعه انجام شود.

سرهنگ «فریدون قنبرزاده» می افزاید: پلیس راهور برای کاهش بار ترافیکی تبریز با بکارگیری تجهیزات جدید و همکاری شهرداری، طرح های ترافیکی گسترده ای در این شهر اجرا و خودروهای متخلف را به پارکینگ منتقل می کند. وی اظهار کرد: پلیس راهور تلاش می کند با اجرای طرح های ترافیکی و بکارگیری خودروهای مجهز به دوربین های پلاک خوان و جرتقلی های خودروبر، ترافیک بافت مرکزی شهر، شهرک های پرتراکم و ورودی های شهر به ویژه مسیر دسترسی به فرودگاه تبریز را روان سازی کند.

رییس پلیس راهور آذربایجان شرقی با تاکید بر اینکه توسعه حمل و نقل ترکیبی موجب کاهش بارترافیکی در تبریز می شود، می گوید: افزایش خودروهای حمل و نقل عمومی و کاهش زمان انتظار قطارشهری به ویژه در پیک تردد مسافران درون شهری برای پیشگیری از تردد خودروهای تک سرنشین در سطح شهر در کاهش ترافیک بافت مرکزی شهر تاثیر بسزایی ایفا می کند.

سرهنگ قنبرزاده، با بیان اینکه طرح های پلیس راهور در این شهر به صورت سه نوبته عملیاتی و اجرایی می شود، ادامه می دهد: پلیس راهور برای روان سازی ترافیک در سطح شهر تبریز، روزانه بیش از پنج هزار مورد اعمال تخلف و به طور میانگین ۱۰۰ دستگاه خودروی متخلف را به پارکینگ منتقل می کند.

و نقل شهرداری تبریز با تاکید بر اینکه تنها راهکار حل معضل ترافیک این شهر، توسعه و گسترش حمل و نقل ترکیبی است، می گوید: در این راستا طرح جامع حمل و نقل تبریز با همکاری دانشگاه تربیت مدرس در حال مطالعه و تدوین است.

«محبوب عبدالله پور»، می افزاید: در این طرح، کلانشهر تبریز به ۳۶۰ زون مطالعاتی تقسیم بندی شده و بر اساس داده های به دست آمده از طرح نظرسنجی بهبود ترافیک، مبدا و مقصد و تعداد مسافران روزانه درون شهری مشخص می شود و پس از شبیه سازی، حمل و نقل ترکیبی و مسیرهایی تردد اتوبوس ها در سطح شهر تعریف و محدودیت های ترافیکی مانند توسعه محدوده زوج و فرد اعمال می شود.

دیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز با بیان اینکه هم اکنون روزانه ۷۰۰ تصادف در سطح شهر تبریز رخ می دهد، می گوید: در این حوادث هر ۲ روز، یک نفر جان خود را از دست می دهد و سال گذشته آمار فوتی ها در این شهر به ۱۴۷ نفر رسید و این آمار امسال رو به افزایش است.

وی اظهار می کند: در سال ۱۳۹۰ حدود ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در تبریز وجود داشت و در قبال آن ۶۰۰ دستگاه اتوبوس برای جابجایی مسافران درون شهری فعال بود در حالی که هم اکنون تعداد خودروها به ۸۵۰ هزار دستگاه و تعداد اتوبوس ها به وجود تلاش مدیریت جدید شهرداری به ۳۵۰ دستگاه فعال است.

عبدالله پور، با تاکید بر اینکه ترافیک مجموعه تعامل شهروندان با تمامی دستگاه هاست، ادامه می دهد: در بروز این پدیده، مردم و تمامی دستگاه ها نقش دارند و برای حل آن نیز باید همه آن ها بر اساس ضوابط مشخص شده، پای کار بیایند.

وی با بیان اینکه تردد خودروهای فرسوده در سطح شهر نیز از عوامل بروز ترافیک در تبریز است، یادآوری می کند: بر اساس آمار خرید و فروش خودروها، در سال گذشته ۱۰۰ هزار خودرو در این شهر پلاک شده در حالی که فقط یک هزار و ۲۰۰ خودرو فرسوده اسقاط شده و معابر جدیدی نیز برای تردد خودروها ایجاد نشده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز همچنین با اشاره به نقش ایجاد زیرساخت های حوزه حمل و نقل و ترافیک در ترافیک، می گوید: احداث پارکینگ در مرکز شهر نه تنها مشکل ترافیک را کاهش نمی دهد بلکه ترافیک زاست.

عبدالله پور، می افزاید: پارکینگ خودروها باید در محل تلاقی حمل و نقل ترکیبی و عمومی و در حاشیه طرح زوج و فرد احداث شود تا مسافران درون شهری خودروهای خود را در این پارکینگ ها پارک کرده و با استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به مرکز شهر عزیمت کنند.

وی یادآوری می کند: هم اکنون ۸۰ درصد پارکینگ ها و پارک حاشیه ای خیابان های تبریز به اصناف و کسبه اختصاص می یابد و در طول روز توسط خودروهای آن ها اشغال می شود بنابراین سایر شهروندان در پیدا کردن جای پارک

طرح نو؛ گروه شهری ترافیک تبریز؛ گره پیچیده ای است که با افزایش تردد وسایل نقلیه شخصی در سطح شهر و محدودیت پارکینگ و خیابان های کم ظرفیت روز به روز بر پیچیدگی آن اضافه می شود و راهکار باز شدن این گره و رفع این معضل، توسعه حمل و نقل ترکیبی و همکاری جامعه و دستگاه های مختلف اجرایی در این زمینه است.

پدیده ای به نام ترافیک که در سایه تاثیرات سه عامل انسان، محیط و وسیله نقلیه به معضل بزرگی در حوزه حمل و نقل کلانشهرها از جمله تبریز تبدیل شده است روز به روز گره های کور آن زیاد می شود و این موضوع نه تنها از بعد روانی بر روح و روان شهروندان، رانندگان و مسافران تاثیر می گذارد بلکه آثار مخربی بر محیط زیست و آلودگی هوا و سلامت جسمی مردم دارد.

روند رو به رشد جمعیت، افزایش تعداد خودروها و محدودیت پارکینگ، محیط و معابر شهری، موجب بروز ترافیک های طولانی و طاقت فرسا به ویژه در ساعاتی از روز در تبریز می شود و این وضعیت خواه ناخواه زمینه افزایش تصادفات رانندگی و خسونت و درگیری های خیابانی را به دنبال دارد؛ بنابراین با توجه به چند وجهی بودن معضل ترافیک، همکاری کل جامعه از رانندگان گرفته تا کسبه و اصناف، شهروندان و مسوولان ادارات و دستگاه های اجرایی و خدماتی در کاهش این معضل ضرورتی اجتناب ناپذیر است وگرنه دود آن به چشم همه می رود.

ساخت و سازهای شهری اعم از پاساژها، مجتمع های پزشکی، مجتمع های تجاری و مسکونی بدون در نظر گرفتن پارکینگ یا پارکینگ های کافی از گذشته تاکنون برای مردم شهر تبریز مشکل آفرین شده و بار روانی و همین طور بدبینی هایی را در این شهر موجب شده است، در تمام ساخت و سازهای شهری باید پارکینگ های مناسب با ظرفیت کافی را پیش بینی کنند اما برخی مواقع منافع اقتصادی بر رفاه و آسایش مردم در مدیریت های شهری چربیده و این نگرش مشکلات ترافیکی را بر روی هم انباشته است.

طول و عرض برخی خیابان های اصلی تبریز از زمانی که جمعیت این شهر کمی بیش از ۵۰۰ هزار نفر بوده تا اکنون که جمعیت ثابت شهری آن حدود ۲ میلیون نفر است تقریباً تغییری نکرده از خیابان راه آهن تا میدان ساعت و خیابان بازار و اطراف آن از جمله مبادی اصلی است که با کمترین تغییرات در تاریخ شهری تبریز موجبات آزار مردم را فراهم آورده است.

از طرفی با توجه به گسترش زندگی ماشینی و افزایش روزافزون معضل ترافیک در کلانشهر تبریز، نقش و اهمیت فرهنگ سازی، کاهش تردد خودروهای تک سرنشین و توسعه حمل و نقل ترکیبی برای کاستن از حجم ترافیک شهری، کاهش آلودگی و تصادفات درون شهری، جابجایی ایمن و سریع مسافران در این شهر بر کسی پوشیده نیست و این وضع نیازمند سیاست گذاری و برنامه ریزی متولیان حوزه حمل و نقل و ترافیک و سایر نهادهاست.

کارشناسان، از حمل و نقل عمومی به عنوان زیربنای توسعه شهرها به ویژه در کشورهای در حال توسعه نام می برند و بر توسعه و نوسازی زیرساخت های ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری از جمله قطار شهری، اتوبوسرانی و تاکسیرانی برای بهبود وضعیت ترافیک شهرها در حوزه حمل و نقل، حفظ محیط زیست، برقراری عدالت اجتماعی و صرفه جویی در مصرف انرژی تاکید می کنند.

بر این اساس طرح جامع حمل و نقل و ترافیک از سوی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز در دست مطالعه، بازنگری و تدوین است تا با جمع آوری و تحلیل داده های ترافیکی، این معضل اجتماعی به صورت علمی مورد بررسی قرار گیرد و با همکاری سایر دستگاه ها و مردم به مرحله اجرا برسد.

به عقیده کارشناسان حوزه حمل و نقل و ترافیک شهری، این طرح جامع باید در طرح تفصیلی تبریز نیز لحاظ شود تا تاثیران آن در رفع معضل ترافیک این شهر، نمود عینی یافته و به بهبود وضعیت ترافیک این شهر کمک کند.

تنها راهکار حل معضل ترافیک تبریز، توسعه و گسترش حمل و نقل ترکیبی است

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل