



شهردار تبریز خبر داد:

افتتاح بزرگترین

پروژه باز آفرینی کشور

با حضور رئیس جمهور

در صفحه ۸

دوشنبه ۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ سال نوزدهم شماره ۳۳۰۵ قیمت ۵۰۰۰ تومان

روزنامه کثیرالانتشار

# طرح نو

گزارش

۶

نگاه طرح نو به وضعیت بیکاری فارغ التحصیلان

دانشگاهی؛

## دلهره ۲۰ ساله برای هیچ!

طرح نو؛ شیوا صفری  
عده‌ای به شوق علم، عده‌ای به عشق مدرک، گروهی از سر جبر زندگی یا خانواده، گروهی دیگر بدون انگیزه و هدف، گروهی کثیر هم به امید کسب‌وکار و رسیدن به جایگاه شغلی، حالا جمعیت چهار میلیون و نیمه «دانشجویان» کشور را تشکیل می‌دهند؛ جمعیتی که از دهه‌های ۸۰ تا ۹۰ با ظهور پی‌درپی دانشگاه‌های غیرانتفاعی و علمی کاربردی، دو برابر شده و حالا تب کنکور را به جای دانش‌آموزان دهه‌های قبل از ۸۰، دست‌اندرکاران دانشگاه‌های پولی دارند تا صندلی‌های دانشگاه‌هایشان خالی از دانشجو نماند؛ چنان‌که در همین استان خودمان، آذربایجان شرقی، فقط طی یکی‌دو سال اخیر، چندین دانشگاه با خالی ماندن صندلی‌هایشان، رو به انحلال رفتند. با توجه به این مسائل در ادامه، در گفتگو .....

اقتصاد

۲

معاون سیاسی استاندار آذربایجان شرقی:

## کارگران، نماد شرافت و نان حلال هستند

گزارش

۷

## آذربایجان غربی و روایت آغاز یک توسعه

در نامه ۷ بندی زنوزی خطاب به مدیرعامل باشگاه تراکتور مطرح شد؛

## تیم تراکتور به تک تک مردم ایران تعلق دارد، از هر قوم و زبان و نژادی

در صفحه ۳

در کمتر از ۲۴ ساعت پس از حادثه انفجار بندر رجایی؛

## بازگشت قطب تجارت کشور به مدار فعالیت

در انتظار تخلیه بار در این بندر به اسکله‌های بندر امام خمینی (ره) خبر داده است تا مشکلی در تامین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم پیش نیاید.

### استقرار رئیس کل گمرک در درب خروج بندر شهید رجایی

پس از آنکه شب گذشته فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران به همراه وزیر راه و شهرسازی از اسکله‌های آسیب‌دیده بازدید و از مجروحان این حادثه عیادت کرد، از صبح امروز با استقرار در درب خروج، بر ترخیص کالاهای اولویت‌دار شخصاً نظارت داشت.

همچنین امروز جلسه ویژه تیم فنی و پشتیبانی گمرک ایران جهت آغاز مجدد انجام تشریفات گمرکی در محل درب خروج واردات گمرک برگزار شد و رئیس کل گمرک ایران پس از بررسی زیرساخت‌ها و اطمینان خاطر از وضعیت موجود، دستور آغاز تشریفات گمرکی حمل یکسره محموله‌های کالاهای اساسی و واحدهای تولیدی را صادر کرد.

از سوی دیگر انجام تشریفات گمرکی خروج کالاهای ترانزیت خارجی، صادرات و واردات در گمرک شهید رجایی بندرعباس از امروز مجدداً آغاز شده و قرار است گمرک ایران تا ساعاتی دیگر موضوع آغاز مجدد انجام تشریفات گمرکی در تمامی رویه‌ها را رسماً اعلام کند.

### آخرین وضعیت ترخیص کالا از زبان رئیس کل گمرک ایران

فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران درباره آخرین وضعیت ترخیص کالا از بندر شهید رجایی اعلام کرد: در پی حادثه‌ای که در گمرک شهید رجایی اتفاق افتاد، یکی از دستگاه‌هایی که بسیار سریع وارد شد گمرک جمهوری اسلامی ایران بود که با تیم پشتیبانی، فنی و فناوری از دیروز در صحنه حضور دارد.

وی افزود: بر همین اساس ما از امروز عملیات ترخیص را آغاز کردیم، هم در بخش ترانزیت داخلی و خارجی و هم در بخش صادرات و هم ترخیص کالاهای اساسی تشریفات گمرکی در حال انجام است.

رئیس کل گمرک ادامه داد: اکنون گمرک در حال خدمات‌رسانی به مردم است و به مردم و بازرگانان این اطمینان را می‌دهیم که شرایط مهیاست و مثل قبل در سامانه جامع امور گمرکی می‌توانند نسبت به انجام تشریفات گمرکی اقدام کنند. ما همکاران را در محل مستقر کردیم که مثل قبل سرویس‌دهی کرده و خدمات ارائه بدهند.



طرح نو؛ گروه گزارش

که به‌عنوان دروازه صادرات و واردات و تنظیم‌کننده نبض اقتصاد کشور و محل تاقی کربدور ترانزیتی شمال – جنوب شناخته می‌شود.

منطقه ویژه اقتصادی شهید رجایی به تنهایی فعالیت بیش از ۵۰ پایانه و محوطه نگهداری کالا با راهبری بخش خصوصی، ۷۰ درصد ترانزیت کالا، پشتیبانی بیش از ۵۸ درصد عملیات غیرنفتی، ۴۳ درصد عملیات نفتی و تخلیه و بارگیری حدود ۸۵ درصد از عملیات کانتینری در سطح کل بنادر کشور را داراست.

بندر شهید رجایی که تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا، بیش از ۵۵ درصد صادرات و واردات، ۷۰ درصد ترانزیت بنادر و تخلیه و بارگیری ۹۰ درصد کالاهای کانتینری کشور را بر عهده دارد، در صورت توقف بخشی از فعالیت‌های بندری و گمرکی آن، می‌تواند به جریان تجارت و تولید کشور آسیب بزند؛ لذا دستگاه‌های متولی ساماندهی امور تجارت دریایی بخصوص سازمان بنادر و گمرک جمهوری اسلامی ایران از زمان آغاز حادثه در این بندر، همه تلاش خود را برای اِزسرگیری جریان تجارت آغاز کرده‌اند.

### کالاهای اساسی مستقر در بندر شهید رجایی به سایر سیلوها منتقل شدند

همچنین اگرچه سهم بندر شهیدرجایی از تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی تنها ۸ درصد بوده و بخش عمده نیازهای اساسی کشور از طریق تخلیه کالا در بندر امام خمینی (ره) و بخشی هم از شمال کشور و بندر امیرآباد تأمین می‌شود، اما غلامرضا نوری فزلیجه وزیر جهاد کشاورزی از انتقال کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی به سایر سیلوها و نیز کشتی‌های

مجتمع بندری شهید رجایی که قلب تپنده تجارت کشور محسوب می‌شود، با تلاش دستگاهها و مسئولان مربوطه در کمتر ۲۴ ساعت به مدار فعالیت بازگشت تا خللی در امر صادرات و واردات کالا و حتی ترانزیت پیش نیاید.

از ظهر روز شنبه ششم اردیبهشت که در پی وقوع انفجار در یکی از اسکله‌های بندر شهید رجایی، آتش‌سوزی در بخش‌هایی از این بندر آغاز و سپس به بعضی از اسکله‌های کانتینری و فله‌بر کشیده شد، مدیران ارشد دو نهاد اصلی متولی فعالیت بندری شامل رئیس کل گمرک ایران و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی به همراه وزرای کشور و راه و شهرسازی در محل حادثه حاضر شدند و همه تلاش دستگاهها برای مهار آتش و از سرگیری فعالیت تخلیه و بارگیری کالا به بندر شهید رجایی به کار بسته شد.

در سایه این تلاش‌ها بود که اصلی‌ترین بندر ترانزیتی، کانتینری و بزرگترین مرکز تجارت کشور پس از یک وقفه کوتاه در فعالیت‌ها، از صبح امروز بار دیگر شاهد از سرگیری صادرات و واردات کالا و حتی ترانزیت خارجی بود به طوری که فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی ساعت ۹ صبح روز یکشنبه اعلام کرد که هم‌اکنون فعالیت‌های مختلف بارگیری، تخلیه و ... طبق روال گذشته در سایر زون‌ها و بخش‌های بندر شهید رجایی بندرعباس در حال انجام است.

### شهید رجایی، بزرگترین بندر تجاری ایران

بندر شهید رجایی با ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۸۸ میلیون تن کالا مهمترین بندر ایران و دومین بندر بزرگ منطقه است

## نقش راهبردی اردبیل در دیپلماسی اقتصادی با جمهوری آذربایجان



طرح نو؛ گروه خبر

اردبیل را به دروازه اصلی ارتباط ایران با قفقاز تبدیل خواهد کرد.

این زیرساخت‌ها نه‌تنها ترانزیت کالا را تسهیل می‌کنند، بلکه با کاهش هزینه‌های لجستیک، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و افزایش رقابت‌پذیری، صادرات را به دنبال خواهند داشت.

اردبیل با منابع آبی غنی، اراضی حاصل‌خیز، اقلیم متنوع، و نیروی انسانی توانمند، مقصدی جذاب برای سرمایه‌گذاری خارجی، به‌ویژه از سوی جمهوری آذربایجان است.

ایجاد شهرک‌های تخصصی کشاورزی، بهره‌گیری از ظرفیت منطقه آزاد تجاری-صنعتی، و توسعه صنایع غذایی و انرژی‌های نو با مشارکت سرمایه‌گذاران آذری، می‌تواند توسعه پایدار و اشتغال‌زایی در استان را تضمین کند.

اشتراکات زبانی، مذهبی، و تاریخی، همراه با مرز امن اردبیل با جمهوری آذربایجان، بستری مناسب برای

تقویت پیوندهای اقتصادی و فرهنگی فراهم کرده است. این مزیت‌ها، اردبیل را به بازیگری کلیدی در تعاملات ترانزیتی، اقتصادی، و فرهنگی ایران با قفقاز تبدیل می‌کند. برای بهره‌برداری حداکثری از فرصت‌های این سفر، برنامه‌ریزی هوشمند، مشارکت فعال بخش خصوصی، و حمایت قاطع دولت مرکزی ضروری است.

اردبیل آماده است تا با ایفای نقش تاریخی خود، الگویی موفق از توسعه منطقه‌ای و اتصال ایران به قفقاز جنوبی خلق کند.

استاندار اردبیل در آستانه سفر رییس‌جمهور کشورمان به جمهوری آذربایجان، به تشریح مزیت‌هایی پرداخت که اردبیل را به بازیگری کلیدی در تعاملات ترانزیتی، اقتصادی، و فرهنگی ایران با قفقاز تبدیل می‌کند.

سفر رئیس‌جمهور محترم، دکتر مسعود پزشکیان، به همراه هیأتی عالی‌رتبه به جمهوری آذربایجان، فرصتی ارزشمند برای تقویت روابط دیپلماتیک، تجاری و اقتصادی دو کشور است. این سفر، فراتر از تعاملات دوجانبه، پیام‌آور توسعه متوازن مناطق مرزی و نقش‌آفرینی استان‌های شمال‌غرب ایران در مناسبات منطقه‌ای است. در این میان، استان اردبیل با موقعیت ژئوپلیتیکی ممتاز، مرز فعال پیله‌سواره، و پیوندهای تاریخی و فرهنگی با آذربایجان، می‌تواند محور کلیدی دیپلماسی اقتصادی ایران در منطقه قفقاز جنوبی باشد.

اردبیل با نزدیکی جغرافیایی به جمهوری آذربایجان، پتانسیل تبدیل شدن به هاب تجارت مرزی ایران با قفقاز را دارد. صادرات محصولات کشاورزی، دامی، صنایع تبدیلی، و خدمات فنی‌مهندسی از این استان می‌تواند به رونق اقتصادی منطقه منجر شود. برای تحقق این هدف، احیای بازارچه‌های مرزی، تقویت زیرساخت‌های گمرکی، و توسعه پایانه بیله‌سوار ضروری است. پروژه‌های زیرساختی نظیر راه‌آهن اردبیل-سغان و ارتقای پایانه مرزی بیله‌سوار، در صورت حمایت و تسریع دولت،

خبر

## تکمیل ۳۲ هزار و ۲۰۶ واحد نهضت ملی مسکن در آذربایجان شرقی

طرح نو؛ گروه خبر  
مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی گفت: ۳۲ هزار و ۲۰۶ واحد نهضت ملی مسکن در استان تکمیل و تحویل متقاضیان شده است. بابک نجفیان، با اشاره به اینکه طرح نهضت ملی مسکن در قالب مسکن حمایتی، خودمالک شهری و روستایی و بازآفرینی شهری اجرا می شود، ادامه داد: از مجموع واحدهای تکمیل شده، یک هزار و ۶۵۰ واحد در بخش مسکن حمایتی شهری، هشت هزار و ۳۱ واحد در بخش خودمالک شهری، ۱۸ هزار و ۷۵۶ واحد در خودمالک روستایی و سه هزار و ۷۶۹ واحد در بخش بازآفرینی شهری است.

وی اعلام کرد: در زمان کنونی ساخت ۸۸ هزار و ۶۰۶ واحد مسکونی در قالب برنامه مصوب طرح نهضت ملی مسکن در استان در حال ساخت است.

وی با بیان اینکه ۳۰۲ هزار و ۲۲۳ نفر در سامانه نهضت ملی مسکن در استان ثبت نام کرده اند، اظهارکرد: از این تعداد ۴۳ هزار و ۲۳۳ نفر واجد شرایط شناخته شده و به مرحله تایید نهایی رسیده و برای ۳۰ هزار و ۸۸۹ متقاضی پروژه تخصیص یافته است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی با بیان اینکه تخصیص پروژه و تکمیل آن ها جزو اولویت های این اداره کل است، گفت: در اجرای طرح نهضت ملی مسکن، برای بیش از ۷۴ درصد از متقاضیان این طرح در استان پروژه اختصاص یافته است.

تخصیص زمین برای یک هزار و ۶۳۵ خانوار آذربایجان شرقی در قالب طرح جوانی جمعیت

وی با بیان اینکه واگذاری زمین در قالب طرح جوانی جمعیت به متقاضیان واجد شرایط نیز همزمان با طرح نهضت ملی مسکن پیش می رود، یادآور شد: در این طرح ۲۱ هزار و ۶۸۰ نفر ثبت نام کرده بودند که از این تعداد ۱۰ هزار و ۲۱۰ نفر واجد شرایط شناخته شده و تاکنون برای یک هزار و ۶۳۵ نفر زمین تخصیص یافته است.

طرح نهضت ملی مسکن به عنوان یکی از طرح‌های مهم دولت برای خانه‌دار شدن اقشار کم درآمد و نیازمند جامعه و رفع دغدغه مسکن این افراد از سال ۱۴۰۱ آغاز شده و بر اساس این طرح، ساخت یک میلیون مسکن در هر سال و در مجموع چهار میلیون واحد مسکونی را در سطح کشور مصوب شده است.

خانواده‌های دارای سه فرزند و خانواده‌ها دارای چهار فرزند زیر ۲۰ سال مشمول طرح جوانی جمعیت و دریافت زمین و یا مسکن هستند.

### معاون سیاسی استاندار آذربایجان شرقی:

## کارگران، نماد شرافت و نان حلال هستند



طرح نو؛ گروه اقتصاد  
معاون سیاسی اجتماعی استاندار آذربایجان شرقی گفت: کارگران، نماد شرافت و نان حلال هستند و منزلت آنان در جامعه، جایگاهی پرافتخار است که با تلاش و زحمت به دست آمده است. مرتضی محمدزاده در سی‌وششمین جشنواره امتنان از کارگران نخبه، گروه‌های کار و واحدهای نمونه آذربایجان شرقی، اظهار کرد: هیچ افتخاری بدون تلاش و سخت‌کوشی حاصل نمی‌شود و کارگران، مصداق بارز این حقیقت هستند. وی با اشاره به بهبود نسبی وضعیت پرداخت حقوق و مزایا در سال‌های اخیر، ادامه داد: نسبت به یک دهه گذشته، در پرداخت‌های به موقع حقوق پیشرفت‌هایی حاصل شده اما همچنان فاصله معناداری میان سطح حقوق و هزینه‌های معیشت مورد انتظار وجود دارد. محمدزاده ادامه داد: نظام حقوق و دستمزد موجود که بر اساس قانون کار تنظیم شده، پاسخگوی کامل نیازهای معیشتی کارگران نیست و باید برای رفع این نقیصه تلاش بیشتری انجام گیرد. وی با تأکید بر اهمیت جذب و حفظ سرمایه انسانی در مجموعه‌های کاری، گفت: قدردانی از منزلت نیروی انسانی صرفاً از طریق پرداخت‌های مالی نیست و باید از همه ظرفیت‌های معنوی برای حفظ انگیزه کارگران بهره گرفت. وی با اشاره به اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل در استان، افزود: این اقدام در راستای ایجاد عدالت در پرداخت‌ها و تقویت روحیه کارگران انجام می‌گیرد و واحدهای تولیدی صنعتی باید در بروزرسانی طبقه بندی مشاغل اقدام کنند.

حفظ عزت و عظمت کشور، روزنه‌های مثبتی در حل مسائل بین‌المللی گشوده شود. سرمایه‌گذاری در منابع انسانی، به ویژه کارگران، مقدمه‌ای بر اقتدار اقتصادی کشور است حسین فتحی، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی با تأکید بر اهمیت نیروی انسانی در تحقق شعار سال، گفت: سرمایه‌گذاری در منابع انسانی، به ویژه کارگران، مقدمه‌ای بر توسعه، تولید و دستیابی به اقتدار اقتصادی کشور است. وی با اشاره به نامگذاری سالجاری، اظهار کرد: تولید به معنای اقتدار، استقلال‌طلبی، ارزش افزوده، ایجاد ثروت و معیشت پایدار است که کارگران، رکن اصلی این فرآیند به شمار می‌روند. وی افزود: برای سرمایه‌گذاری در حوزه تولید، ابتدا باید در منابع انسانی، به ویژه کارگران، سرمایه‌گذاری شود، چراکه این قشر به عنوان مشتریان داخلی، نقش کلیدی در توسعه واحدهای تولیدی دارند و رضایت شغلی و انگیزه آنان زمینه‌ساز پیشرفت اقتصادی خواهد بود.

بود و چند واحد صنعتی بزرگ، قرارداد کارگران خود را به مستقیم تبدیل کردند که این اقدام منجر به افزایش بهره‌وری، بهبود کیفیت تولید و ارتقای انگیزه کارگران شده است. وی به اهمیت ایمنی محیط کار نیز اشاره کرد و گفت: سرمایه‌های انسانی هر واحد تولیدی باید مورد حفاظت قرار گیرند و ایمن‌سازی محیط کار، به‌روزرسانی تجهیزات و ارتقای فناوری از اولویت‌های اصلی واحدهای صنعتی استان است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی با بیان این‌که آرامش صنعتی در استان برقرار است، گفت: آذربایجان شرقی به عنوان یکی از قطب‌های صنعتی کشور، به واسطه همراهی کارفرمایان و توجه آنان به نیروی انسانی به عنوان سرمایه، محیطی آرام و پویا برای تولید فراهم کرده است.

وی از راه‌اندازی کمیته‌های عارضه‌یابی درون‌کارگاهی و مدیریت تنش‌های کارگری خبر داد و افزود: این کمیته‌ها با رویکرد صنفی برای مدیریت بهتر فضای کارگاهی و افزایش وفای و همبستگی میان کارگران و کارفرمایان تشکیل شده‌اند.

فتحی اظهار کرد: وفای ملی از وفای همبستگی کارگری آغاز می‌شود و دولت نیز با تأکید بر حمایت از معیشت کارگران، فرصت مناسبی برای ارتقای سطح رفاه کارگری ایجاد کرده است.

وی خاطرنشان کرد: اگر مطالبات کارگران توسط کارفرمایان شنیده شده و با دانش تجربی و پژوهش‌های دانشگاهی همراه شود، دولت نیز می‌تواند بر اساس این نیازها برنامه‌ریزی کند و در نتیجه، نشاط و شادابی در محیط‌های کارگاهی گسترش یابد.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی با اشاره به برگزاری جشنواره امتنان، گفت: امسال ۴۰۰ نفر در این جشنواره ثبت‌نام کرده‌اند و از ۲۲ واحد نمونه، ۹ کارگر و گروه کار نمونه و کارفرمایان برتر که عملکرد مطلوبی در بهبود قراردادهای محیط کار داشته‌اند، تجلیل می‌شوند. مهدی امینی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی نیز اظهار کرد: کارگر، قلب تپنده یک واحد صنعتی است و بدون آن، چرخ هیچ کارخانه‌ای نمی‌چرخد.

وی تأکید کرد: جامعه کارگری و کارفرمایی در استان همصدا هستند و همواره سعی داریم مشکلات را خودمان حل کنیم.

### گزارش

## حمل‌ونقل ایمن، نیاز فراموش‌شده تجارت ایران



طرح نو؛ گروه گزارش  
از آغاز تمدن، انسان همواره در پی تسخیر راه‌ها و کوتاه کردن فاصله‌ها بوده است. امروز، در دنیایی که حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، شریان‌های حیاتی اقتصاد، ارتباطات و زندگی اجتماعی را تشکیل می‌دهند، ایمنی نه یک انتخاب، بلکه یک وظیفه خطیر و بنیادی است. اختراع خودرو، کشتی‌های عظیم‌الجثه و هواپیماهای پیشرفته، درهای تازه‌ای به سوی رفاه، سرعت و آسایش گشود.

در دنیای تجارت جهانی، که انتقال سریع و مطمئن کالا از اهمیت حیاتی برخوردار است، نقش حمل‌ونقل ایمن برجسته‌تر از همیشه شده است. بی‌تردید، پایداری تجارت، اعتماد میان ملت‌ها و رونق اقتصادی کشورها، وابسته به شبکه‌ای از حمل و نقل ایمن، هوشمند و کارآمد است. هر سانحه، هر تأخیر، هر آسیب به کالا، می‌تواند زنجیره‌های تجاری را مختل کند و خسارات سنگینی به همراه داشته باشد. اکنون بیش از هر زمان دیگر، آگاهی از اصول ایمنی، به‌کارگیری فناوری‌های نوین، پایبندی به مقررات و توجه به جان انسان‌ها، تعیین‌کننده کیفیت سفرهای لجستیک اتاق بازرگانی تبریز می‌نشینیم.

### حمل و نقل ایمن، شاهراه توسعه تجارت خارجی

سید احمد فاتح‌زاده، با تأکید بر اهمیت روزافزون

### گزارش

جدی دولت از فعالان این عرصه، توسعه زیرساخت‌ها و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تأکید کرد. وی همچنین با انتقاد از بروکراسی پیچیده و دست‌وپاگیر در ترخیص کشتنده‌های جدید از گمرکات گفت: در شرایطی که نوسازی ناوگان حمل و نقل امری حیاتی برای ارتقای ایمنی و کارایی است، متأسفانه موانع اداری موجب تأخیر در ورود این خودروها و تحمیل هزینه‌های سنگین به فعالان اقتصادی شده است و عیلرغم نیاز فوری کشور به نوسازی ناوگان، بروکراسی پیچیده در وزارتخانه‌های مختلف موجب کندی روند واردات و تحمیل خسارات به فعالان اقتصادی شده است.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق تبریز، عدم تکمیل پروژه‌های کلیدی ریلی همچون مسیر جلفا - آذربایجان را از دیگر چالش‌های این بخش دانست و تأکید کرد: حمل‌ونقل ایمن و روان، زیرساخت اساسی برای رشد صادرات و تسهیل تجارت است و تأخیر در اجرای این پروژه‌ها به معنای از دست دادن فرصت‌های اقتصادی خواهد بود.

فاتح‌زاده، تجهیز و نوسازی حمل بار هوایی و ریلی، حمایت مالی از شرکت‌های حمل‌ونقل و کاهش بروکراسی اداری را از اولویت‌های اساسی برای ارتقای صنعت حمل‌ونقل کشور عنوان کرد و گفت: ایمنی در حمل‌ونقل نه تنها ضامن حفظ جان و مال مردم است، بلکه موتور محرک تجارت و رشد اقتصادی محسوب می‌شود.

فاتح‌زاده با اشاره به اهمیت حمل و نقل ایمن در تجارت خارجی تأکید کرد: ایمنی حمل و نقل یعنی کاهش ریسک، کاهش هزینه‌های اضافی، افزایش سرعت جابجایی و در نهایت تقویت اعتبار کشور در عرصه تجارت بین‌الملل. وی در پایان ضمن دعوت از دولت برای تسریع در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی، تصریح کرد: نوسازی ناوگان، حمایت مالی از شرکت‌های حمل و نقل، رفع بروکراسی زائد و آموزش نیروهای انسانی، از ارکان اساسی برای ارتقای ایمنی حمل و نقل و جهش تجارت خارجی ایران محسوب می‌شوند. / قصر نیوز

فاتح‌زاده در ادامه با تشریح چالش‌های اساسی این بخش، به مسائلی همچون کمبود شدید لاستیک، پایین بودن کیفیت لاستیک‌های عرضه شده، فراوانی قطعات یدکی تقلبی در بازار، مشکل در تأمین قطعات خودرو، کمبود سوخت گازوئیل، بی‌کیفیتی روغن موتور، خواب طولانی خودروها و تشکیل صف‌های طولانی در مرزهای خروجی اشاره کرد و افزود: حل این مشکلات نقش موثری در بهبود عملکرد ناوگان حمل‌ونقل و تسهیل تجارت خارجی خواهد داشت.

وی تصریح کرد: تداوم این وضعیت نه تنها بر اقتصاد بخش حمل‌ونقل، بلکه بر زنجیره تأمین و روند صادرات و واردات کشور تأثیرات منفی قابل توجهی خواهد گذاشت. فاتح‌زاده آذربایجان شرقی را یکی از قطب‌های کلیدی حمل‌ونقل بین‌المللی دانست و بر ضرورت حمایت

### لزوم رسیدگی جدی به مشکلات ناوگان حمل‌ونقل عمومی

رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به کمبود لاستیک در ناوگان حمل‌ونقل و خودروهای سنگین استان از جمله کامیون‌ها و اتوبوس‌ها، اظهار داشت: در حال حاضر عرضه لاستیک در استان با مشکلات جدی مواجه شده و متأسفانه علی‌رغم پرداخت هزینه‌های چند برابری، کیفیت لاستیک‌های موجود در بازار به‌ویژه لاستیک‌های چینی بسیار پایین است.

وی با تأکید بر لزوم حمایت ویژه از رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی و حمل کالای استان، از مسئولان استانی درخواست کرد تا با اهتمام ویژه، اقدامات لازم را برای رفع این مشکلات در دستور کار قرار دهند.

در نامه ۷ بندی زنوزی خطاب به مدیرعامل باشگاه تراکتور مطرح شد؛

## تیم تراکتور به تک تک مردم ایران تعلق دارد، از هر قوم و زبان و نژادی



طرح نو؛ گروه ورزش محمدرضا زنوزی مطلق با ارسال نامه‌ای به سعید مظفری‌زاده مدیرعامل باشگاه تراکتور دستورات ویژه‌ای در ۷ بند صادر کرد. متن نامه به شرح زیر است:

۱. تمام ارکان و اعضای باشگاه در تمامی سطوح باید همه تلاش خود را همچون گذشته

براساس قواعد فدراسیون، نتایج رسمی لیگ را می‌پذیرند و نتیجه هرچه باشد برای باشگاه محترم خواهد بود.

۳. باشگاه تراکتور همانگونه که از نامش پیداست، بیش و پیش از آنکه یک باشگاه ورزشی باشد یک مجموعه فرهنگی است و رعایت اصول اخلاقی و ارزش‌های اسلامی و ایرانی در تمامی نمادها، فعالیت‌ها و عرصه‌ها، اولویت اول و خدشه ناپذیر است.

۴. قهرمانان واقعی این مرز و بوم شهدا و ایثارگران هستند که با فداکاری و نثار ارزشمندترین دارایی خود از خاک و ناموس این ملت و کیان اسلام عزیز پاسداری کردند، لذا هر حرکت و اقدامی چه پیش و چه پس از قهرمانی (درصورت حصول) باید در این طراز و نماد و نمایی از جنبه‌های عظمت شهدا باشد همان‌گونه که نام سردار شهید سلیمانی بر سردر باشگاه می‌درخشد.

۵. تیم تراکتور به تک تک مردم عزیز ایران تعلق دارد، از هر قوم و زبان و نژاد و در هر

### خبر

## دعوت دختران والیبالیست مقاومت شهرداری تبریز به تیم ملی

طرح نو؛ گروه ورزش دو بازیکن مستعد و عضو مقاومت شهرداری تبریز به تیم ملی والیبال بانوان زیر ۱۸ سال دعوت شدند. آیلین بهرامی و محنا معارف‌خواهی، دو بازیکن مستعد و عضو مقاومت شهرداری تبریز، به تیم ملی والیبال بانوان زیر ۱۸ سال دعوت شدند تا در چهارمین دوره المپیک آسیایی نوجوانان که

از ۳۰ مهر تا ۹ آبان ۱۴۰۳ در بحرین برگزار می‌شود، شرکت کنند. این دو ورزشکار جوان از اردیبهشت ماه به اردوی تدارکاتی تیم ملی خواهند پیوست تا تحت نظر کادر فنی، آمادگی خود را برای این رقابت‌های مهم آسیایی تکمیل کنند. بهرامی و معارف‌خواهی که سابقه درخشانی در لیگ‌های کشوری و استانی دارند، با حضور در



این رویداد بین‌المللی، فرصت خواهند یافت تا توانایی‌های خود را در سطح آسیا به نمایش بگذارند.

هواداران والیبال ایران امیدوارند با عملکرد مطلوب این دو بازیکن، تیم ملی والیبال بانوان نوجوان کشورمان در المپیک آسیایی به نتایج درخشانی دست یابد.

### هنرنمایی در چمن فولادآرهدنا؛

# راه قهرمانی در فوتبال ایران، توافق با این فوق‌ستاره!



کلامی هواداران فوتبال در ایران قرار گرفته است.

اما به جز این رفتار قابل توجه عملکرد فنی مهدی ترابی نیز در این فصل فراتر از تصور بوده و او بی‌تردید یکی از نامزدهای اصلی کسب عنوان بهترین بازیکن فصل خواهد بود. این ستاره خلاق و تکنیکی تا این مقطع از فصل ۸ بار موفق به ارسال پاس گل شده و با سه بار گلزنی و البته تبدیل شدن به موتور محرک اصلی حملات پردامنه تراکتور، نقش مهمی در عملکرد تماشایی این تیم و البته تبدیل شدن تراکتور به بهترین خط حمله لیگ برتر ایفا کرده است.

رسید. در طول این مدت حتی شاهد یک کلمه یا یک خط مصاحبه جنجالی و تحریک‌آمیز از سوی مهدی ترابی علیه پرسپولیس نبوده‌ایم و به همین علت او، هنگام حضور در ورزشگاه آزادی و بازی در مقابل پرسپولیس نیز چندان مورد عتاب و سرزنش هواداران تیم سابق خود قرار نگرفت. تنها یک صحنه از تحریک هواداران خودی در بازی رفت پرسپولیس و تراکتور در تبریز در هنگام صحنه گل تیم مهمان، احتمالا تنها خاطره بد هواداران پرسپولیس از مهدی ترابی بوده و در مجموع او رفتاری موقر و محترمانه داشته و به همین علت کمتر مورد خشونت

این بازیکن باتجربه در جدال حساس و سرنوشت‌ساز این هفته تراکتور در فولاد آرنا مقابل تیم اهوازی نیز نمایشی درخشان و تاثیرگذار داشته و یکی از عوامل اصلی برتری حساس تیمش لقب گرفت. در همان اوایل نیمه دوم بر روی پاس امیرحسین حسین‌زاده بود که مهدی ترابی در محوطه جریمه صاحب توپ شده و با تیزهوشی و البته تبدیل شدن به موتور محرک اصلی حملات پردامنه تراکتور، نقش مهمی در عملکرد تماشایی این تیم و پشت پا برای دوماگوی دروژدک ارسال کرده و زمینه‌ساز گل اول تیمش لقب گرفت. همین حرکات تکنیکی و تاثیرات

طرح نو؛ گروه ورزش

سرمربی تیم ملی کشتی ساحلی ایران با بیان اینکه کشورمان امسال در چندین مسابقه جهانی و المپیک حاضر می‌شود، گفت: خردادماه امسال چهار کشتی گیر در وزن‌های مختلف، یک سرپرست و ۲ مربی به مسابقات جهانی کرواسی اعزام می‌شوند تا از عنوان قهرمانی کشورمان دفاع کنند.

«محمد نادری» در حاشیه آخرین روز از اردوی تیم ملی کشتی ساحلی که در مراغه در حال برگزاری است، به خبرنگار ایرنا افزود: کشورمان در وزن‌های ۷۰ کیلوگرم، ۸۰ کیلوگرم، ۹۰ کیلوگرم و مثبت ۹۰ کیلوگرم در این مسابقات حضور می‌یابد و کشتی‌گیران پس از حضور در اردوی مراغه به شرایط مطلوب رسیدند. وی با بیان اینکه در اردوی تیم ملی کشتی ساحلی کشورمان به میزبانی مراغه ۱۵ نفر حاضر هستند، اضافه کرد: این اردو امروز، هفتم اردیبهشت ماه خاتمه می‌یابد و چهار کشتی‌گیر اعزامی به مسابقات کرواسی نیز با نظر کادر فنی انتخاب می‌شوند. سرمربی تیم ملی کشتی ساحلی: چهار کشتی‌گیر اعزامی به مسابقات جهانی کرواسی به‌زودی با نظر کادر فنی انتخاب می‌شوند

سرمربی تیم ملی کشتی ساحلی با بیان اینکه مسابقات جهانی کرواسی ۱۰ و ۱۱ خردادماه سال جاری برگزار می‌شود، ابراز امیدواری کرد که تیم اعزامی کشورمان به مانند دوره قبلی بتواند قهرمان جهان شود.

به گزارش ایرنا تیم ملی کشتی ساحلی ایران طی سال ۱۴۰۲ با کسب چهار مدال، قهرمان مسابقات جهانی کشتی ساحلی در دالامان منطقه موغلان ترکیه شد.

در آن دور از مسابقات «حسین عباس‌پور» در وزن ۸۰ کیلوگرم و «هادی وفایی‌پور» در وزن ۹۰ کیلوگرم طلا گرفتند. «محمد علی‌تبار» در وزن به اضافه ۹۰ کیلوگرم به مدال نقره اتکفا کرد؛ «حمیدرضا زرین‌پیکر» هم در وزن ۹۰ کیلوگرم مدال برنز را از آن خود کرد.

تیم ملی کشورمان در مسابقات ترکیه با ۸۰ امتیاز به عنوان قهرمانی دست یافت، تیم‌های ترکیه با ۷۷ و گرجستان با ۴۴ امتیاز دوم و سوم شدند؛ تیم‌هایی که در کرواسی هم رقیب سرسخت برای کشتی‌گیران ایران محسوب می‌شوند.

میزبانی از اردوی تیم ملی کشتی ساحلی فرصتی برای مراغه

میزبانی از اردوی تیم ملی کشتی ساحلی در بوستان یادگاران و در سواحل رودخانه صوفی‌چای مراغه فرصتی برای کشتی‌گیران این شهرستان فراهم کرد تا تجربه و مهارت خودشان را با تمرین کردن در کنار ملی‌پوشان افزایش دهند و از دیگر نتایج این میزبانی می‌توان به ارتقای نشاط اجتماعی در این کهن‌شهر اشاره کرد.

شهرداری مراغه که طی سال گذشته سواحل این رودخانه را برای رشته‌های ورزشی ساحلی از جمله والیبال و کشتی ساماندهی کرده بود، امکانات اقامتی، رفاهی و تمرینی مورد نیاز تیم ملی کشتی ساحلی را هم با همین رویکرد فراهم کرد.

این زمین متعلق به شهرداری مراغه اکنون با برخورداری از ماسه استاندارد، ابعاد متناسب و روشنایی، محل مناسبی برای برگزاری اردوهای تیم ملی و مسابقات بین‌المللی والیبال و کشتی ساحلی است.

مراغه در دامنه جنوبی کوه سهند قرار دارد و آب و هوای مطبوع و طبیعت منحصریفرد این شهرستان، ظرفیت بی‌بدیلی برای فعالیت رشته‌های ورزشی مختلف از جمله کانوپولو، پاراگلایدر، صخرهنوری، دوچرخه‌سواری کوهستان، موتورسواری و غیره فراهم کرده است.

مثبت است که مهدی ترابی را در فصول اخیر از دیگر ستاره‌های لیگ برتر متمایز کرده و او به نوعی به «مهره قهرمانی» در فوتبال ایران لقب گرفته است.

فراموش نکنیم که مهدی ترابی به‌خصوص در سال‌های اخیر، در نیم فصل دوم نمایش فراتر از انتظار داشته و او فصل گذشته نیز یکی از عوامل اصلی قهرمانی پرسپولیس با اوسمار بود. دو فصل پیش دقیقا همین روند تکرار شد و او انقدر برای تیم یحیی گل‌محمدی درخشان ظاهر شد که پرسپولیس فاصله قابل توجه با سپاهان را جبران کرده و به‌عنوان قهرمانی دست یافت. کسب سومین قهرمانی متوالی در لیگ برتر، مهدی ترابی را تبدیل به ستاره بی‌چون و چرای فوتبال ایران کرده بازیکنی با مختصات خاص رفتاری آرام و دوری تمام و کمال از حواشی، از نظر فنی کارنامه قابل احترام و درخشان بنا کرده و این فصل نیز نقش مهمی در قهرمانی احتمالی تراکتور داشت. جز یک اشتباه محاسباتی و دریافت کارت قرمز در مسابقه رفت مقابل سپاهان، مهدی ترابی در تمام مسابقات این فصل نمایشی استاندارد و موفق داشته و حالا به نظر می‌رسد با درخشش او و دیگر ستاره‌های تراکتور، آرزوی بزرگ این باشگاه بالاخره محقق شده است.

اما بی‌تردید وجه دیگر عملکرد قابل‌احترام مهدی ترابی، رفتار او بعد از جدایی از پرسپولیس بود. بازیکنی که در این حدود یک سال حتی یک کلمه علیه تیم سابق حرفی نزده، هیچ مشکلی از نظر انضباطی و حقوقی با پرسپولیس نداشته و حتی در صورت بازگشت به این باشگاه نیز احتمالا مورد استقبال هواداران قرار خواهد گرفت. یک الگوی رفتاری مناسب برای تعریف تنوریک، از یک جدایی دوستانه و محترمانه و در سال‌های اخیر بسیاری از بازیکنان مشکلات عدیده و فراوانی را با هواداران تیم‌های سابق خود تجربه کرده‌اند، اما احتمالا می‌توان از سبک رفتار مهدی ترابی به عنوان مقدمه و یک دستورالعمل مناسب برای نگارش کتاب «چگونه دوستانه جدا شویم» نام برد.





دوشنبه ۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ - سال نوزدهم - شماره ۳۳۵۵

# طرح نو

## آگهی

[illegible]

یک روانشناس:

## نارضایتی نوجوانان از ظاهر خود پدیده‌ای شایع، اما قابل پیشگیری است



طرح نو؛ گروه جامعه

یک روانشناس با بیان اینکه نارضایتی نوجوانان از ظاهر خود پدیده‌ای شایع اما قابل پیشگیری است، اظهار کرد: این نارضایتی معمولاً در دوران بلوغ و به‌دلیل مجموعه‌ای از عوامل روانی، اجتماعی، فرهنگی و زیستی بروز می‌کند و نیازمند درک عمیق‌تر از موقعیت رشدی نوجوان است.

ابوالفضل محمدیان افزود: ریشه‌های نارضایتی نوجوانان از ظاهر، چندوجهی و نیازمند مداخله آگاهانه است.

وی با اشاره به پیچیدگی‌های روانی، اجتماعی و فرهنگی نارضایتی نوجوانان از ظاهر خود ادامه داد: شناخت این عوامل و ارائه راهکارهای حمایتی می‌تواند از بروز اختلالات روانی در آینده جلوگیری کند.

وی افزود: افزایش وزن، تغییرات پوستی، رشد ویژگی‌های جنسی ثانویه و سایر تحولات جسمی در این دوره، گاهی با تصویر ذهنی نوجوان از بدن «ایده‌آل» همخوانی ندارد و همین مسئله می‌تواند زمینه‌ساز اضطراب، بیگانگی با بدن و نارضایتی شود. محمدیان خاطر‌نشان کرد: در این سن، نوجوانان خود را با تصاویر فیلتر شده و غیرواقعی سلبریتی‌ها و اینفلوئنسرها مقایسه می‌کنند؛ رسانه‌هایی که معیارهای دست‌نیافتنی برای زیبایی ترویج می‌کنند و حس ناآرامی بودن را در نوجوان تقویت می‌کنند. وی با بیان اینکه در این مرحله، نوجوان برای پذیرفته شدن در گروه همسالان، از ظاهر خود برای ابراز هویت یا جلب توجه استفاده می‌کند، یادآور شد: این حساسیت گاهی از ترس طرد شدن و بحران

طرح نو؛ شیوا صفری

عده‌ای به شوق علم، عده‌ای به عشق مدرک، گروهی از سر جبر زندگی با خانواده، گروهی دیگر بدون انگیزه و هدف، گروهی کثیر هم به امید کسب‌وکار و رسیدن به جایگاه شغلی، حالا جمعیت چهار میلیون و نیمِ «دانشجویان» کشور را تشکیل می‌دهند؛ جمعیتی که از دهه‌های ۸۰ تا ۹۰ با ظهور پی‌درپی دانشگاه‌های غیرانتفاعی و علمی کاربردی، دو برابر شده و حالا تب کنکور را به جای دانش‌آموزان دهه‌های قبل از ۸۰ ، دست‌اندرکاران دانشگاه‌های پولی دارند تا صندلی‌های دانشگاه‌هایشان خالی از دانشجو نماند؛ چنان‌که در همین استان خودمان، آذربایجان شرقی، فقط طی یکی‌دو سال اخیر، چندین دانشگاه با خالی‌ماندن صندلی‌هایشان، رو به انحلال رفتند.

با توجه به این مسائل در ادامه، در گفتگو با برخی دانشجویان و استادان دانشگاهی، نگاهی کرده‌ایم به وضعیت دانشگاه‌های شهرمان و اینکه چقدر خروجی این دانشگاه‌ها با نیاز جامعه متناسب است.

#### دلهره ۲۰ ساله برای هیچ!

با یک حساب سرانگشتی، نزدیک به ۲۰سال، از القیای تحصیل تا اتمام دوره دانشجویی، پشت نیمکت‌های مدرسه و دانشگاه زمان می‌برد تا بشوی فارغ‌التحصیل دانشگاهی و مدرک بگیری. گویا ۲۰سال که تمام می‌شود، تازه می‌فهمیم رشته تحصیلی‌ای که عمری برای کسب مدرک آن شبانه‌روز زحمت کشیده و ایام پردلهرای را برای ادامه تحصیل گذرانده‌ایم، هیچ‌گونه نیازی برای آن در جامعه نیست. نه از بازار کار خبری می‌شود و نه از درآمد. فقط وقتی تلف شده و عمری هدر رفته و حاصل آن یک برگ مدرکی شده که به هیچ دردی نمی‌خورد. از یک طرف، به شغل نان‌وآب‌دار و آبرومندی نیاز داری و ازطرف دیگر، زندگی‌ات بلا تکلیف می‌ماند تا زمانی که این وضعیت، چشم‌انداز پیش‌روی جمعیت تقریباً پنج میلیونی دانشجویی است که با جمع‌زدن فارغ‌التحصیلان سال‌های قبل، به جمعیتی بزرگ‌تر می‌رسیم که همگی یا سرشکسته از راه رفته یا بلا تکلیف و به امید اثربخش‌بودن مدرک دانشگاهی‌شان هستند.

#### نخبه ای که کارش به جارو کشی در فست فود کشیده است!

مصطفی توکلی‌زاده یکی از همین دانشجویانی است که چند سالی از فارغ‌التحصیلی‌اش گذشته و حالا بعد از نامیدشدن از به دست آوردن کسب‌وکاری با مدرک تحصیلی‌اش، در یکی از فست‌فودهای تریز به کار رفت‌وروب و خدمات مشغول است.

او در پاسخ به این سوال که با چه هدفی سراغ مدرک مهندسی عمران رفته و ارزیابی خودش از کارایی‌نداشتن مدرکش چیست، عنوان می‌کند: در رشته ریاضی و فیزیک، جزو نخبه‌های کلاس بودم و بر همین اساس، رتبه‌ای سه‌رقمی در کنکور آوردم. هنگام انتخاب رشته، فکر می‌کردم کلاس و پرستیز رشته‌های مهندسی از هر رشته‌ای بالاتر است و فقط به امید اینکه شخص بزرگی در عرصه مهندسی شوم، رشته‌ام را انتخاب کردم، اما در دوران دانشجویی و الان که سه سال از فارغ‌التحصیلی‌ام گذشته، می‌بینم که هزاران نفر در همین شهر تریز مدرک مهندسی دارند، اما هیچ نیازی به آن‌ها نیست. در حال حاضر هم از روی ناچاری و به دلیل تشکیل خانواده، مجبورم به هر طریقی، حتی انجام رفت‌وروب با مدرک مهندسی، درآمد زندگی‌ام را تامین کنم.

#### اشتباه کردم، اشتباه!!

حمید سلطانی دیگر دانشجویی است که در حال حاضر، در ترم آخر رشته شیمی محض در دانشگاه مشغول به تحصیل

دوشنبه ۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ - سال نوزدهم - شماره ۳۳۰۵

نگاه طرح نو به وضعیت بیکاری فارغ التحصیلان دانشگاهی؛

# دلهره ۲۰ ساله برای هیچ!



بسیاری از رشته‌ها اشباع شده و تا چند سال آینده هم با کمبود نیرو روبه‌رو نیستیم که در این‌باره لازم است مسئولان طی بررسی‌های کارشناسانه، چنین رشته‌هایی را شناسایی و از پذیرش دانشجو در آن رشته‌ها خودداری نمایند. در مقابل هم در بالابردن ظرفیت پذیرش دانشجو در رشته‌هایی که نیاز روز بازار است اهتمام جدی داشته‌باشند.

#### آفت مدرک‌گرایی

هم‌کلام‌شدن با دانشجویان رشته‌های مختلف، چند آسیب مهم دانشگاه‌ها را به ما یادآوری می‌کند. آفت مدرک‌گرایی، تعریف‌شدن مبانی کاربردی و تحقیقاتی و کم‌رنگ‌شدن انجام کارهای آزمایشگاهی و عملی سبب شده‌است تا در دوران کنونی، موجی از فارغ‌التحصیلانی داشته‌باشیم که مدرک آن‌ها هیچ کاربردی برایشان ندارد. بدیهی است برای حل معضلی که امروز با آن روبه‌رو هستیم، باید به فکر هدف‌مند نمودن رشته‌های تحصیلی باشیم؛ یعنی از همان بدو ورود دانشجو به دانشگاه‌ها، بازار کار همان رشته را هم برایش تعریف و تبیین نماییم. از طرفی هم برخی رشته‌های دانشگاهی موردنیاز جامعه ما نیست و لازم است به حذف چنین رشته‌هایی مبادرت کنیم، اما از همه این موارد مهم‌تر این است که در اولین فرصت، به فکر ایجاد پیوندی میان فنی‌وحرفه‌ای و دانشگاه‌ها باشیم و این دو نهاد مهم آموزشی را بیشتر به هم نزدیک کنیم.

#### نظام آموزشی ما بیمار است

به سراغ دانشجویان دیگر هم می‌رویم. فهمیه طالبی دانشجوی مقطع کارشناسی‌ارشد مدیریت است. او از روزها و شب‌هایی می‌گوید که خودش را در اتاقش حبس می‌کرد تا بتواند از سد کنکور کارشناسی‌ارشد برای پذیرش در دانشگاهی دولتی عبور کند. حالا هم‌رشته ای های خودش را می‌بیند که حتی بعد از فارغ‌التحصیلی، مدرکشان بدون‌کاربرد برای آن‌ها مانده‌است. او می‌گوید: امروز با یک واقعیت روبرویم؛ این موارد مهم‌تر این است که در حال حاضر، به فکر ایجاد پیوندی میان فنی‌وحرفه‌ای و دانشگاه‌ها باشیم و این دو نهاد مهم آموزشی باشند. امروز بازار از

### روزنامه طرح نو

مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۵۸۷٫۲۲ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از ذوالفقار مولانی
**۴۲=**آقایان اکبر و مرتضی والایی فرزند ذوالفقارسه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۸۴٫۷۲ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از ذوالفقار مولانی
**۴۳-** آقایان مصطفی و محمد والایی فرزند صاحبعلی سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۴۵۱٫۵۵ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از حمایل میرزایی
**۴۴-** خانم زیور مرادی داودلو فرزند محرم شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۳۴٫۵۴متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از محرم مرادی
**۴۵-** خانم عصمت مرادی داودلو فرزند محرم شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۵۰٫۸۹متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از محرم مرادی
**۴۶-** خانم زرگل فتوحی فرزند تندقعلی شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۹۴۸٫۷ اصلی ایتبایی از صاحبعلی والایی
**۴۷-** خانم گلناخ والایی فرزندعزیز علی شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت۸۹۲٫۷۰ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از عزیز علی والایی
**۴۸-** خانم گلناخ والایی فرزندعزیز علی شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۴۱٫۸۲متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از عزیز علی والایی
**۴۹-** آقای قربان محمدی فرزند اسماعیل شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۴۹۸٫۶۳ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از اسماعیل محمدی
**۵۰-** آقای قربان محمدی فرزند اسماعیل شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۴۸٫۲۱ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از اسماعیل محمدی

- - بدیهی است در صورت انتقضای مدت مذکور و عدم و صول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد
%

**تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۱/۲۴**

**تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۲/۰۸**

**ابراهیم نوری**  
**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک اهر**

### شناسه آگهی: ۱۹۰۹۳۰۶

**۶-** آقای غلامحسین تقی پور فرزند اشرف شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۸۴۵٫۷۱ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی ازاشراف تقی پور
**۷-**آقای غلامحسین تقی پور فرزند اشرف شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۲۰۲٫۲۶ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی ازاشراف تقی پور
**۸-** آقای غلامحسین تقی پور فرزند اشرف شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۲۳٫۹۷متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی ازاشراف تقی پور
**۹-** آقای غلامحسین تقی پور فرزند اشرف شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۷۲۲٫۴۰متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی ازاشراف تقی پور
**۱۰-** آقای جعفر والائی علولو فرزند رضا شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۹۸٫۸۴متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از رضا والائی
**۱۱-**آقای جعفر والائی علولو فرزند رضا شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۷۵۸٫۱۴متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از رضا والائی
**۱۲-** آقای جعفر والائی علولو فرزند رضا شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۶۴۷٫۲ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از رضا والائی
**۱۳-** آقای جعفر والائی علولو فرزند رضا شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۶۹٫۲۳ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از رضا والائی
**۱۴-** آقای آیت اله سعدی فرزند اسداله شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۷۷۷٫۲۴متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از اسداله سعدی
**۱۵-** آقای آیت اله سعدی فرزند اسداله شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۳۶۵٫۲۶ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از اسداله سعدی
**۱۶-** آقای آیت اله سعدی فرزند اسداله شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۲۸۶٫۷۷ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از اسداله سعدی
**۱۷-** آقای آیت اله سعدی فرزند اسداله شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۸۶۶٫۹۰متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی از اسداله سعدی
**۱۸-** آقای آیت اله سعدی فرزند اسداله شش‌دانگ یک قطعه

تاریخ : ۱۴۰۴/۱/۲۱  
شماره: ۱۰۴/۴/۳۳۱

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی (نوبت دوم)**

برابرآراء صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه در شهرها و در روستاها ۲ماه پس از تاریخ الصاق اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسیدطرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضایی ذصلاح تقدیم و گواهی طرح دعوی را به این اداره تسلیم نمایند.در غیر اینصورت این اداره برابر مقررات به وظایف قانونی خود عمل خواهد نمود.

**آگهی ازقریه داودلو پلاک ۳۵- اصلی بخش ۳۰ تریز**

**۱-**آقای غلامحسین تقی پور فرزند اشرف شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۸۷۷٫۶۰متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی ازاشراف تقی پور
**۲-**آقای غلامحسین تقی پور فرزند اشرف شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۱۲۲٫۴۴ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی ازاشراف تقی پور
**۳-**آقای غلامحسین تقی پور فرزند اشرف شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۴۵۴٫۳۸ متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی ازاشراف تقی پور
**۴-**آقای غلامحسین تقی پور فرزند اشرف شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۱۸٫۸۶متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی ازاشراف تقی پور
**۵-**آقای غلامحسین تقی پور فرزند اشرف شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۰۵۲٫۴۰متر مربع مفروزه از پلاک ۳۵- اصلی ایتبایی ازاشراف تقی پور

## خبر-گزارش

## اقتصادی کردن صنعت دامپروری

## بااستفاده از الحاق ژن در پلدشت

طرح نو؛گروه گزارش

برای نخستین بار در کشور با اجرای طرح الحاق ژن جمعیت دامی بومی آذربایجان غربی از یک قلو زایی به دو قلو و چند قلو زایی تبدیل شده است. استان آذربایجان غربی با دارا بودن نزدیک به ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار رأس دام سبک ۱۰ درصد دام سبک کشور را به خود اختصاص داده و این ظرفیت ضمن نقش مؤثر استان در امنیت غذایی آذربایجان غربی را به یکی از استان‌هایی است که تأمین کننده استان‌های مرکز کشور تبدیل کرده است.

وجود کشاورزان و دامداران توانا و نمونه در استان می‌تواند نقش مؤثری در اقتصاد دام داشته باشد و همچنین از طرفی وجود نژادها و اکوتیپ‌های مختلفی همچون میش ماکویی، بز مهابادی، گوسفند هرکی و گوسفند شین بش در این منطقه؛ اثرات مثبتی در صنعت دامداری این منطقه داشته‌اند.

آذربایجان غربی سالانه با تولید بیش از ۵۷ هزار تن گوشت قرمز معادل ۶ درصد از تولید کشور در جایگاه چهارم تولید این محصول در کشور قرار گرفته است.

در این راستا با توجه به شعار سال سرمایه گذاری برای تولید اقتصادی کردن صنعت دامپروری در این منطقه به همراه همزمان سازی و افزایش دوقلو زایی، توزیع مواد ژنی رایگان و یارانه‌ای، تأمین خوراک‌های کامل و سیلاژ متوازن جهت کاهش وابستگی به نهاده‌های دامی وارداتی و استفاده از پسمانده‌های محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی غذایی و علوفه‌های کم آب بر از مهمترین برنامه‌های سازمان در سال جاری به شمار می‌رود.

### اقتصادی کردن صنعت دامپروری با استفاده از الحاق ژن نخستین بار در کشور

نماینده شرکت دانش بنیان و مدیر امور دام بنیاد تعاون بسیج کشور در بازدید از واحد دامپروری بومی در پلدشت گفت: برای نخستین بار در کشور با هدف اقتصادی کردن صنعت دامپروری و افزایش جمعیت دام بومی با کمک شرکت‌های دانش بنیان با استفاده از الحاق ژن دام‌های بومی منطقه از یک قلو زایی به دو قلو و چند قلو زایی تبدیل شده است.

دکتر مسلم پرمون با بیان اینکه این طرح به منظور استقبال خوب دامداران برای نخستین بار در کشور با کمک شرکت‌های دانش بنیان در پلدشت استان آذربایجان غربی آغاز شده است، افزود: برای نخستین بار در کشور بنیاد تعاون بسیج کشور توانسته برای جلوگیری از تلاقی‌های بدون برنامه و افزایش جمعیت دام بومی استان‌های کشور اقدام به اجرای برنامه چند قلو زایی کرده است.

وی گفت: اقتصادی کردن صنعت دامپروری و افزایش جمعیت دام بومی از اهداف مهم این طرح بوده و قرار است از امسال این طرح دو قلو و چند قلو زایی در سایر استان‌های کشور نیز اجرا شود.

پرمون خاطر نشان کرد ما در یک واحد دامپروری در شهرستان پلدشت از دو سال پیش اقدام به الحاق ژن چند قلو زایی به دام‌های بومی نژاد ماکویی نمودهایم و در سال جاری بعد از استان آذربایجان غربی در استان چهار محال بختیاری هم این طرح را اجرا خواهیم کرد.

### جمعیت گله به ۷۰۱ بره در هر زایش در پلدشت می‌رسد

مدیر دامداری گروه اقتصاد مردمی بنیاد تعاون بسیج پلدشت گفت: ما در این مدت دو سال در واحد دامداری در شهرستان پلدشت با بهره گیری از الحاق ژن دو قلو زایی و همچنین سه بار زایی توانستیم جمعیت گله را از ۴۰۰ رأس به بیش از دو هزار رأس برسانیم و به هدف اصلی ۷۰۱ بره در هر زایش برسیم. بها الدین پروینی خاطر نشان کرد: یکی از اهداف اصلی ما در این مجموعه دام‌های ژن دار تولید شده در این واحد دامپروری را برای افزایش جمعیت دامی؛ و بالا بردن در آمد دامداران در اختیار دامداران استان قرار دهیم.

صامر اسدی مدیر جهاد کشاورزی شهرستان پلدشت با بیان اینکه در این واحد دامپروری برای ۳۰ نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم زمینه شغلی فراهم شده است، گفت: جمعیت دام سبک در شهرستان پلدشت ۱۹۱ هزار رأس و تعداد بهره بردار حدود سه هزار نفر است.

با اجرایی کردن این طرح چند قلو زایی در استان‌های کشور علاوه بر اقتصادی کردن صنعت دامپروری و بهبود وضعیت اقتصادی دامداران و ایجاد زمینه برای سرمایه گذاری در این حوزه، می‌شود جلو واردات دام زنده و گوشت قرمز هم گرفته شود.

## تیمار و رهاسازی سه گونه

## حیات وحش در طبیعت میاندوآب

طرح نو؛گروه خبر



رییس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان میاندوآب گفت: سه گونه حیات وحش شامل یک سر خرگوش، یک بال گیلانشاه و یک بال زنبورخوار در محیط‌زیست این اداره تیمار و به دامن طبیعت بازگردانده شدند.

موسی جسور افزود: نگهداری حیات وحش حتی به‌صورت موقت توسط مردم، برخلاف دستورالعمل اجرایی قانون شکار و صید است و در صورت مشاهده موردی که نیازمند درمان و تیمار تخصصی باشد، لازم است با محیط بانان و محیط زیست تماس بگیرند.

وی خاطرنشان کرد: زنده‌گیری، تیمار و رهاسازی حیات وحش نیازمند تجربه و تخصص ویژه‌ای است که محیط زیست در این زمینه در کنار شهروندان و دوستداران حیات وحش است.

رییس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان میاندوآب افزود: این گونه‌ها نقش مهمی در هرم غذایی و حفظ پایداری اکوسیستم‌ها ایفا می‌کنند و با کنترل جمعیت پرندگان، خزندگان، چوندگان، دوزیستان و حتی حشرات، مانع از طغیان آن‌ها می‌شوند.

جسور گفت: جوامع محلی در این منطقه لازم است در صورت مشاهده پرندگان آسیب‌دیده و یا هر نوع تخریب زیست محیطی موضوع را از طریق سامانه تلفن رایگان ۱۵۴۰ اطلاع دهند.میاندوآب از شهرهای جنوبی آذربایجان غربی است.

### استاندار آذربایجان غربی:

# آماده همکاری با عمان هستیم



استان آذربایجان غربی برقرار شود.

### آماده توسعه همکاری با آذربایجان غربی در حوزه‌های گردشگری، معدن و کشاورزی هستیم

رییس اتاق بازرگانی استان شمال شرقی عمان هم در این دیدار با ابراز خرسندی از حضور در آذربایجان غربی گفت: آماده توسعه همکاری دوجانبه در حوزه‌های گردشگری، معدن و کشاورزی هستیم.

محمد بن ناصر مسکری افزود: با توجه به

کرد: با توجه به اینکه عمان هم در وضعیت شاهرابی با کشورهای حوزه خلیج فارس قرار دارد، می‌توان از ظرفیت دو طرف در راستای تعاملات اقتصادی گسترده منطقه‌ای بهره برد. وی با ابراز ناخرسندی از اینکه تاکنون خوب استان‌های خودمان را نشاناسانده‌ایم، گفت: در معرفی و شکل‌گیری ارتباط با کشورهای مختلف به ویژه عمان موفقیت‌های خوبی نداشتیم که با توجه به تغییر نگاه، می‌توانیم در بهبود این روند موثر باشیم.

وی اظهار امیدواری کرد که در این دوره ارتباطات خوبی را بین استان مختلف عمان و

# آذربایجان غربی و روایت آغاز یک توسعه



طرح نو؛ گروه گزارش

خرده روایت‌ها می‌توانند سرآغاز بیان یک تحول بزرگ باشند و این روایت بخشی از تلاش برای احیا و توسعه دوباره آذربایجان غربی است.

اساسا هر کشور و یا سرزمینی نیازمند توسعه متوازن و پایدار است، توسعه‌ای از جنس سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، و .... که نتیجه آن چیزی جز ایجاد رشد همه جانبه نیست اما آنچه که امروز نگارنده در نظر دارد به آن پردازد، توسعه اقتصادی بر مبنای یک سرزمین است.

در هر جامعه‌ای این نوع از توسعه ۲ هدف عمده را دنبال می‌کند؛ ابتدا کاهش فقر و به دنبال آن افزایش ثروت و دوم اشتغال‌زایی؛ بر ترسیم این نوع از توسعه، هدف‌گذاری در مبنای ظرفیت‌ها، استعدادها، گنجایش‌ها، زیرساخت‌ها و توانایی‌ها انجام می‌شود. در این دیدگاه هدف، توجه به ظرفیت‌های درونی بعنوان اولویت و در نتیجه افزایش کیفیت زندگی آحاد مردم به عنوان سرمایه‌های اجتماعی و بصورت غائی، ارتقای رتبه ثروت در آن جامعه است.

استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های درونی از جمله نیروی انسانی، ثروت‌های خدادادی، شرایط جغرافیایی و همچنین ژئوپلیتیکی که می‌تواند بصورت درون زا تولید ثروت کند، نقطه ثقل در این نوع از دیدگاه است.

در ایران نیز با توجه به شرایط اقتصادی این نوع از توسعه سرلوحه و مبنای حرکتی تصمیم‌سازان و تصمیم گیران بوده که تلاش

می‌کنند با توجه به معضلات اقتصادی در کشور، آن را بر اساس شرایط و متغیرهای مختلف از جمله شرایط سیاسی و یا اجتماعی بومی سازی کنند.

طرح این مقدمه بهانه‌ای است برای بیان موضوع اصلی که همان توسعه سرزمینی با نام آذربایجان غربی است؛ این استان که با ۲،۶۴ درصد از مساحت کشور و در حدود ۴،۰۸ درصد از جمعیت ایران را در خود جای داده، هشتمین استان پرجمعیت و دوازدهمین استان پهناور کشور است.

سرزمینی با غنای معدنی متنوع و فراوان از جمله آهن، کرومیت، طلا، نقره، جیوه، مس و سنگ‌های تزئینی مانند مرمر، تراورتن، مرمریت، چینی، گرانیت، فلدسپات، ذغال سنگ و خاک نسوز که به لحاظ تنوع معدنی، دارای رتبه سوم در میان استان‌ها در این زمینه است.

در این میان وجود طلا با نیم درصد از سهم جهانی در آذربایجان غربی این سرزمین را به منطقه‌ای طلایی تبدیل کرده که می‌تواند تلالو آن هر چشمی را به خود جلب کند.

از طرفی ظرفیت مرزی گسترده با کشورهای ترکیه، نخجوان آذربایجان و عراق با حدود ۱۶ درصد از مرز خشکی کل کشور و همچنین در اختیار داشتن مبادی ورود و خروج مرزی (پلدشت، بازرگان، سرو، رازی و پیرانشهر) و بهره‌مندی از ۷ بازارچه و ۹ گمرک در مرز مشترک با ۳ کشور مذکور شرایط ایده‌آلی را برای تصمیم‌سازان و تصمیم گیران این استان فراهم کرده است.

ظرفیت‌های موجود، می‌توان سرمایه‌گذاری لازم را در آذربایجان غربی داشت.

وی اضافه کرد: ارومیه و آذربایجان غربی در حوزه کشاورزی و معدن معروف است و می‌خواهیم در زمینه گردشگری هم همکاری زیادی داشته باشیم.

وی اظهار کرد: امیدواریم تا پایان ۲۰۲۵ بتوانیم در زمینه گردشگری و هتل داری و کشاورزی سرمایه‌گذاری لازم را در آذربایجان غربی داشته باشیم و بتوانیم گردشگرانی را از عمان به ارومیه بیاوریم.

رییس اتاق بازرگانی استان شمال شرقی عمان با بیان اینکه می‌دانم استاندار آذربایجان غربی با مسوولان عمانی روابط خوبی دارد، ادامه داد: امیدواریم این امر در بهبود روزافزون روابط موثر باشد.

مسکری آب و هوای ارومیه را مناسب برای گردشگری دانست و اظهار کرد: برای شروع کار، بر روی حوزه گردشگری و سرمایه‌گذاری در زمینه کشاورزی و غذا تاکید داریم.

وی ظرفیت‌های آذربایجان غربی را در نوع خود، بکر دانست و گفت: در آینده نزدیک گروه‌هایی از شرکت‌های گردشگری این استان را در عمان میزبانی می‌کنیم تا تبادل نظر لازم با شرکت‌های عمانی داشته باشند.

رییس اتاق بازرگانی استان شمال شرقی عمان برای حضور در همایش سرمایه‌گذاری آذربایجان غربی در ۲۱ خردادماه امسال به همراه تیم‌های اقتصادی ویژه ابراز تمایل کرد.

او حتی برای تبدیل شدن استان به هاب تجاری هدف‌گذاری کرده؛ آستین‌ها را برای دعوت سرمایه‌گذاران به منظور سرمایه گذاری بالا زده و تمامی مدیران خود را موظف به همراهی با آنان کرده است. این را می‌توان از تلاش‌های شبانه روزی او در جلسات مختلف با سرمایه‌گذاران مشاهده کرد.

به شدت مخالف بروکراسی در این حوزه بوده و معتقد است که بروکراسی انرژی تولید کننده و سرمایه‌گذار را کاهش می‌دهد. به همین دلیل بدوت تشریفات خاصی مستقیما با سرمایه‌گذار جلسه تشکیل می‌دهد و آنان را برای حضور در این سرزمین ترغیب می‌کند.

رحمانی تولید را در کنار سرمایه‌گذاری جزو هدف‌های خود تعریف کرده و خواستار حمایت نظام بانکی و همچنین افزایش اختیارات استانی در این حوزه برای حمایت از تولیدکننده است. به همین خاطر در نظر دارد در ارزیابی عملکرد بانک‌ها، میزان حمایت آنها را از تولید مورد توجه قرار دهد. اگرچه او منتقد عملکرد بانک‌های خصوصی در استان است و می‌گوید که در حمایت از تولید و طرح‌های ملی ضعیف عمل کرده‌اند.

او از کنار مدیران خود هم به راحتی نمی‌گذرد و در ارزیابی مدیران، تلاش آنان را در جذب سرمایه‌گذاری معیار و ملاک اصلی می‌داند.

رحمانی اساسا از هیچ ظرفیتی در استان به راحتی نمی‌گذرد، از جمله مرزهای کشور، که آن را یک استعداد بی بدیل برای تجارت دانسته و حتی برای رفع موانع تجاری در آن ستاد ویژه تشکیل داده است. در کنار همه این موارد، هر هفته به سراغ واحدهای تولیدی هم می‌رود تا نسبت به عملکرد و همچنین مشکلاتشان آگاهی پیدا کرده و در صورت نیاز آن را حل کند.

استاندار به نحوه اقدام خود برای رسیدن به اهداف تعیین شده استان باور دارد، برای همین تلاش می‌کند از تمامی استعدادهای آشکار و نهان استان به نحو مطلوب استفاده کند.

او باور دارد که می‌توان استان را از جایگاه فعلی به مقام نخست در میان استان‌های دیگر ارتقا داد و آن را به سرزمینی ثروتمند تبدیل کرد تا تمام کشور از آن منتفع شوند؛ امکانی که غیرممکن نیست و با توجه به شرایط موجود و ظرفیت‌های استان آذربایجان غربی کاملا در دسترس است. اما در این میان خواست و اراده جمعی در همراهی این مدیر عالی استان برای رسیدن به هدف مطلوب نکته دیگری است که در این یادداشت نمیگنجد.۷ایران

صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: دکتر محمدرضا ربانی

آدرس تبریز: چهار راه مارالان - روبروی مسجد میانه- پ ۵۲۳ - طبقه ۴

تلفکس: ۸۷۷۱ ۳۵۴۱-۰۴۱

آدرس ارومیه: ابتدای خیابان سرداران ۱- پ ۲۲- طبقه ۳- واحد ۱۱

تلفکس: ۲۲۴۸۵۸۸-۰۴۴

لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز

رتبه ۳ در طرح رتبه بندی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

# طرح نو

شهردار تبریز خبر داد:

## افتتاح بزرگ‌ترین پروژه باز آفرینی کشور با حضور رئیس جمهور

طرح نو؛ گروه شهری

شهردار تبریز در دویست و شصت و سومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تبریز اعلام کرد: بزرگترین پروژه بازآفرینی شهری کشور در تبریز، همزمان با سفر رئیس جمهور به این شهر افتتاح خواهد شد.

یعقوب هوشیار پروژه مسیرگشایی شهید آیت‌الله آل‌هاشم را از جمله طرح‌های فنی و پیچیده شهر تبریز دانست و افزود: به دلیل شیب زیاد و اختلاف ارتفاع بالا، اجرای این پروژه جسارت و کار فنی سنگین می‌طلبد و به راحتی امکان‌پذیر نبود.

شهردار تبریز با اشاره به پروژه زیرگذر شهید علی‌نژاد اظهار کرد: کاهش شیب این مسیر از ۱۸ درصد به ۹ درصد نیازمند بودجه‌ای هنگفت و عملیات فنی پیچیده بود. با وجود این شرایط، شهرداری تبریز این پروژه را که طبق برنامه باید طی

طرح نو؛ گروه شهری

با اسقرار و فعالیت کلینیک سیار انجام تست غربالگری رایگان برای گردشگران و میهمانان در تفرجگاه عینالی صورت گرفت.

در راستای پوشش ملی هفته سلامت اتوبوس سیار و غرباگری دیابت با مشارکت سازمان سلامت شهرداری

تبریز، ۵ اردیبهشت ماه از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر در مسیر سنگفرش تفرجگاه، روبروی نهالستان به منظور انجام غربالگری مستقر و خدمات رایگان تست قندخون، کنترل فشار خون، اندازه گیری

### گزارش

## برنامه ریزی برای افزایش مسافرپذیری روزانه خط یک مترو تبریز به ۱۰۰ هزار نفر

طرح نو؛ گروه شهری

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با بیان اینکه خط یک مترو تبریز روزانه ۷۰ هزار مسافر جابجا می‌کند، گفت: برنامه ریزی و اقدامات سازمان در راستای افزایش این رقم به ۱۰۰ هزار نفر در روز خواهد بود.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز در ابتدای گفتگویی گفت:متروی تبریز با توجه به حمایتها و توجهی که توسط مدیریت شهری انجام شده روزها و ماههای خوبی را سپری می کند. احداث مترودر تبریز از دهه ۸۰ شروع شده است و نهایتا پس از سال‌ها در سال ۱۴۰۱ خط یکم تکمیل شد ولی به لحاظ سخت افزاری و برخی مشکلات همچون تهویه و تکمیل ایستگاهها وجود داشت که پیگیر آنها بودیم ودر سال ۱۴۰۲ نیز این موارد تکمیل شد اما بخاطر تحریمها برخی نواقصات وجود دارند و شرکتها نمیتوانند به تعهداتشان عمل کنند چون اغلب این شرکتها اروپایی بوده و از هرگونه قرارداد و صدور قطعات و نرم افزار منع شده اند لذا چندین ماه است در تلاشیم نواقص را نیز به نحوی برطرف نماییم، البته ناگفته نماند در نظر داشتیم پروژه را با سازندگان داخلی تکمیل کنیم اما سازمان بازرسی از ما خواست ابتدا این موارد شرکت‌های خارجی را تعیین تکلیف نموده و قانونی اقدام کنیم اما اقدام قانونی به ضرر ما تمام می‌شود چون ۹۸ درصد کار تمام شده و درصورت فسخ قرارداد علاوه برآنکه روند کار طولانی میشود می‌بایست هزینه های دیگری را هم صرف کنیم لذا سعی در مجاب کردن شرکت برای تکمیل پروژه ها داریم.

وی افزود:ولی ما منتظر اینها نبوده و سعی داریم کاستی‌ها را جبران کنیم در این راستا فاصله زمانی بین خروج یک قطار از ایستگاه تا ورود قطار بعدی به ایستگاه (Headway) را در خط اتل گولی و شهرک نور و لاله به ۱۵ دقیقه کاهش داده ایم. هرگونه خدمات مترو به لحاظ اینکه با جان مردم سرو کار دارد برایمان مهم است که با نهایت ایمنی و اطمینان خاطر همراه باشد که این امر اتفاق افتاده و تعداد مسافران در طول ۲ سال از ۱۹ هزار نفر روزانه به نزدیک ۷۰ هزار نفر افزایش یافته است که پیش بینی ما این است که بر اساس اقدامات و برنامه ریزی های صورت گرفته مترو تبریز روزانه ۱۰۰ هزار نفر را جابجا خواهد کرد و جا دارد از خدمات همکارانمان قدردانی کنم که حتی در تعطیلات نوروز هم مشغول بکار بودند و خدمت رسانی به مردم را متوقف نکرده اند آنچه تاکید بر آن لازم و ضروری بوده این است که بواقع مترو تبریز یک مگاپروژه در شمالغرب کشور محسوب میشود به طور مثال در خط دوم طی سال۱۴۰۳ حدود۲۵۰ تن آهن آلات استفاده شد و نزدیک ۳۵ هزار متر مکعب بتن ریزی

امام صادق(ع)**<sup>:</sup>**

هر مردمی را دولتی است که منتظر فرارسیدن آن هستند و دولت ما در پایان روزگار، آشکار

دوشنبه ۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ – سال نوزدهم – شماره ۳۳۰۵



به بهره‌برداری برسد.

وی یادآور شد: عملیات اجرایی زیرگذر شهید علی‌نژاد از ۱۲

فروردین آغاز شده و با پیشرفت مناسبی در حال اجراست.

شهردار تبریز در پایان خاطرنشان کرد: رضایت مردم هدف اصلی این پروژه بوده و نقش شورای اسلامی شهر در تصویب این طرح و اقدامات اجرایی شهرداری، عامل اصلی موفقیت در

این پروژه عظیم است.

شایان ذکر است پروژه بزرگ مسیرگشایی خیابان ۴۵ متری شهید آیت الله آل هاشم موسوم به پروژه ملی طرح نجات تبریز به طول قریب به دو کیلومتر با اعتبار هزار میلیارد تومان در سه فاز

به طور همزمان اجرایی می شود. این خیابان به عرض ۴۵ متر بوده و ۷۷۲ باب ملک تجاری و مسکونی واقع در این مسیر تملک شده است.

تمامی خطوط ریلی مترو تبریز است. در طرح توسعه خط سه و چهار، اتصال این خطوط به فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز به طول شش کیلومتر در نظر گرفته شده است.

وحید کیا در مورد چالش‌های موجود در حوزه قطار شهری تبریز نیز اظهار داشت: گاه‌ا تامین تجهیزات به جهت خارجی بودن و ضرورت تامین ارز و انتقال آن به خارج از کشور زمان بر می شود و یا اینکه به جای تامین اعتبار نقدی منابع غیر نقدی مانند زمین و ساختمان اختصاص می یابد که فروختن آنها نیز مزید بر علت میگردد در کنار این موارد ناپایداری های اقتصادی و تورم مشکل ساز می شود از آنجایی که هزینه احداث هرکیلومتر مترو ۴هزار میلیارد تومان است عدم تخصیص به موقع اعتبارات سرعت روند پروژه ها را با کندی مواجه می کند در نهایت امیدواریم گشایش وثباتی برقرار شود تا بتوانیم با کمترین میزان هزینه ها حجم بیشتری از کارها را انجام دهیم.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز در بخش دیگری از این گفتگو در خصوص طراحی داخلی ایستگاههای مترو تبریز نیز اظهار داشت: طراحی داخلی ایستگاهها برای ما از اهمیت زیادی برخوردار است به طور مثال ایستگاههای قونقا، لاله و گزران از لحاظ معماری و طراحی با ۱۵ ایستگاه دیگر تفاوت دارند. این سه ایستگاه از لحاظ فضا و کانسپت با بقیه متفاوت هستند و یکسری نوآوری ها از لحاظ طراحی و معماری در آنجا اتفاق افتاده است که این نوآوری ها را در خط دو انجام می دهیم. با توجه به اینکه تبریز پیشینه غنی از لحاظ تاریخی، فرهنگی و ادبی داشته وهمیشه تاثیر گذار بوده است مشاوران مان را مجاب کرده ایم که در طراحی های فنی بدنیال نوآوری و ایجاد جذابیت باشند. در دنیا عموما در ایستگاهها متروی کلاتشورها آثار هنری فراوانی به چشم میخورد لذا سعی کرده ایم هویت تاریخی، اجتماعی تبریز را به نحوی در اینجا منعکس کنیم.

وحید کیا در پایان در خصوص اتصال مترو تبریز به شهر جدید سهند و شهرک خاوران نیز گفت: در مورد کریدور تبریز- سهند قبلا در سال ۱۳۸۶مصوبه ای در خصوص اتصال مترو تبریز به سهند در شورای عالی حمل و نقل در قالب مطالعات افق طرحهای حمل و نقل وجود داشت. ولی از دو سال قبل با مصوبه دولت خطوط حومه مستقل بوده و از تحت نظارت قطار شهری خارج شده است ولی ادامه خط دو از میدان بسیج به شهرک خاوران جزو طرح های توسعه ای ما هستند که به مشاور ابلاغ شده است تا بررسی های لازم انجام شود، روی هم رفته هدفمان این است که بتوانیم در مبادی ورودی تبریز مانند میدان راه آهن، فرودگاه و ترمینال خدمات مترو در دسترس باشد.