



یکم ذی القعدة، روزی برای دختران

در صفحه ۶

سه‌شنبه ۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ سال نوزدهم شماره ۳۳۰۶ قیمت ۵۰۰۰ تومان

۸ یادداشت

شورای شهر و نیازهای واقعی؛

مسیری به سوی توسعه پایدار تبریز

طرح نو؛ نقی فرشناف

تبریز، شهری با تاریخ غنی و ظرفیت‌های فراوان، در مسیر توسعه شهری خود نیازمند تعامل سازنده میان مدیریت شهری و اقشار گوناگون جامعه است. این تعامل، از زمان تبریز قدیم و شکل‌گیری انجمن شهر؛ تا به امروز، مسئولیت و وظیفه‌ای آشکار برای شورای شهر به همراه داشته است.

مبنای وجودی شورای شهر، پلی است که همواره میان خواسته‌های شهروندان و تصمیمات مدیریتی برقرار بوده است. شورای شهر به عنوان نماینده مردم، نقشی کلیدی در تحقق اهداف اجتماعی، فرهنگی و زیرساختی ایفا می‌کند.

سیاست‌گذاری‌ها و قوانینی که توسط شورای شهر وضع می‌شود، می‌توانند تحولی چشمگیر در تأمین خواسته‌ها و نیازهای مردم ایجاد کنند. برای دستیابی به این هدف، شورا باید بیش از پیش از جلسات هم‌اندیشی با گروه‌ها و اصناف مختلف بهره گیرد. این جلسات فرصتی طلایی برای دریافت نظرات و پیشنهادات متخصصان در حوزه‌های مختلف از جمله فرهنگ، هنر، ورزش و اجتماع فراهم می‌آورند و تأثیر مستقیمی بر تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های شهری خواهند داشت. تمرکز شورا بر راهکارهای عملی و قابل اجرا، می‌تواند نتایج ملموسی برای شهروندان به همراه داشته باشد.

در حوزه فرهنگ و هنر، شورای شهر می‌تواند با توجه به نیاز و خواسته‌های مردم، بر احیای برنامه‌هایی که در گذشته با استقبال گسترده مواجه بوده‌اند....

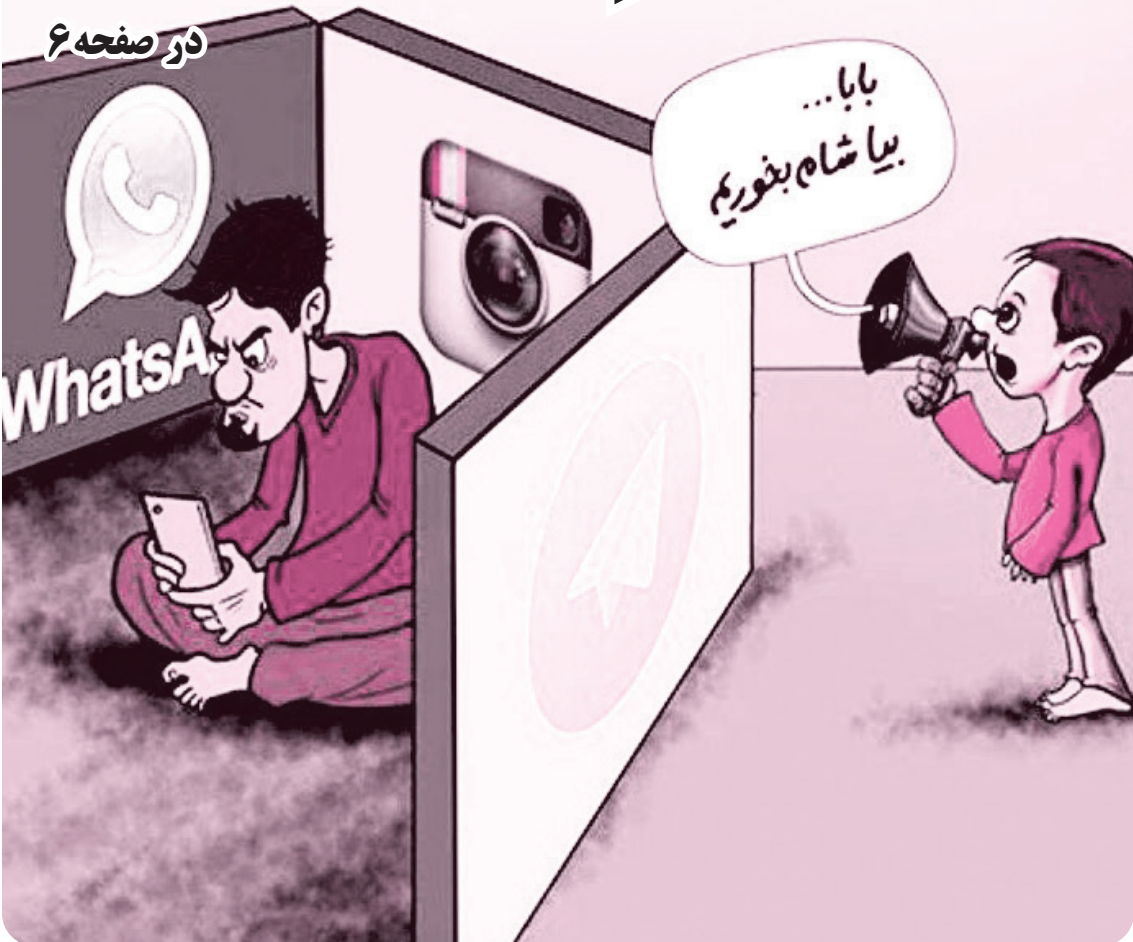
طرح نو

روزنامه کثیرالانتشار

بررسی سایه سنگین فضای مجازی بر زندگی خانواده های ایرانی در گروه گزارش طرح نو؛

«احساسِ بی‌حسی»

در صفحه ۶



۳ ورزش

راز پنهان موفقیت تاریخی تراکتور با اسکوپچ
در لیگ ۲۴؛

«بهترین نیمه‌ها»

طرح نو؛ گروه ورزش

نگاهی به آمار و ارقام لیگ بیست‌و‌چهارم نشان می‌دهد که تراکتور توانسته در مسیر قدم‌زدن در راه قهرمانی، یک رکورد ویژه را به نام خود ثبت کند.

لیگ برتر فوتبال ایران شتابان در حال حرکت به روزهای پایانی خود است و کمتر از ۲۰ روز دیگر، پرونده لیگ بیست‌و‌چهارم بسته خواهد شد. با توجه به فاصله ۵ امتیازی تراکتور و سپاهان، مشخصاً شانس سرخ‌پوشان تبریزی برای رسیدن به عنوان قهرمانی لیگ بیست‌و‌چهارم بیشتر از حریف اصفهانی‌شان است و حتی این احتمال وجود دارد که قهرمانی تراکتور در هفته بیست‌وهشتم و دیدار پیش‌رو مقابل شمس‌آذر قزوین قطعی شود؛ اگر تراکتور بتواند از سد حریف قزوینی خود بگذرد و در بازی هم‌زمان، سپاهان ناکام در کسب پیروزی مقابل گل‌گهر سیرجان باشد.....

۲ اقتصاد

سرمست:

توسعه همکاری‌های اقتصادی، محور مذاکرات ایران و آذربایجان

۲ اقتصاد

نشست مشترک مدیران صمت و انجمن مدیران صنایع
استان برگزار شد؛

تاکید بر حمایت همه‌جانبه از صاحبان کسب‌وکار و توسعه سرمایه‌گذاری در آذربایجان شرقی

ایمنی جاده‌ای و فرهنگ ترافیکی؛ حلقه‌های مفقوده در کاهش تصادفات

طرح نو؛ گروه گزارش

همه ساله تعداد زیادی از هموطنان در اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند و هزینه‌های زیادی هم به مردم و هم به کشور وارد می‌شود و جلوگیری از تداوم این وضعیت مستلزم ارتقای ایمنی راه‌ها و خودروهاست ، با این حال با توجه به نقش اساسی عامل انسانی در بروز تصادفات فرهنگ‌سازی نزدیک‌ترین و در دسترس‌ترین راهکار برای کاهش تصادفات به شمار می‌رود.

حمل و نقل به عنوان یکی از زیرساخت‌های اصلی توسعه هر کشوری به شمار می‌رود. کشورهای مختلف تلاش می‌کنند تناسبی بین شقوق مختلف حمل و نقل جاده‌ای، هوایی، ریلی و دریایی ایجاد کنند و هر کدام از اینها مزیت‌های خاص و منحصر به فردی از جهات مختلف مانند سرعت جابجایی و میزان کالای قابل حمل دارد. با این حال حمل و نقل جاده‌ای به ویژه در ایران گستردگی بسیار بیشتری در مقایسه با سایر شقوق حمل و نقل دارد. استان مرزی اردبیل از جمله استان‌های محروم از بابت زیرساخت‌های ارتباطی و حمل و نقل است. با وجود اینکه بیش از سه دهه از تأسیس استان اردبیل گذشته است، هنوز ارتباط بزرگراهی با مرکز استان ندارد. جبر توپوگرافی هم مزید بر علت شده به طوری که تقریباً تمامی راه‌های ورودی و خروجی این استان از گرده‌ها و مسیرهای سخت گذر مانند صائین ، حیران ، کجل و الماس عبور می‌کند.

در سال‌های اخیر اقدامات خوبی برای توسعه شبکه بزرگراهی در استان آغاز شده است به طوری که از شمال تا جنوب استان پروژه‌های متعدد تعریض و چهارخطه کردن راه‌های موجود و ایجاد شبکه بزرگراهی در دست اجراست و همه این پروژه‌ها دارای ردیف ملی در بودجه است.

بدیهی است چهارخطه کردن راه‌های فعلی مزیت‌هایی از جمله تسریع در فرایند جابجایی و کاهش قابل توجه در مصرف سوخت را به همراه دارد اما یکی از بهترین مزایای توسعه شبکه بزرگراهی حذف تصادفات رخ به رخ در راه‌های استان است که سهم زیادی از تلفات انسانی در تصادفات استان را به خود اختصاص داده است.

نقش توسعه شبکه بزرگراهی در کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن

نکته قابل توجه این است که توسعه شبکه بزرگراهی مستلزم هزینه‌های بسیار زیادی است به طوری که به گفته محبوب حیدری مدیرکل راه و شهرسازی استان اردبیل اجرای هر کیلومتر بزرگراه در مناطق دشت و تپه



۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه در استان اردبیل خط‌کشی شد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل یادآورشد: سال گذشته ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر خط‌کشی در راه‌های استان اجرا شده، امسال هم برای اجرای چهار هزار کیلومتر خط‌کشی در راه‌های استان برنامه‌ریزی شده است که به صورت ویژه رسیدگی می‌شود.

وثوقی خاطر نشان کرد: بر اساس برنامه وزارت راه و شهرسازی در محل‌های کولاک‌گیر و مه‌گیر تأمین روشنایی در دستور کار قرار گرفته است و با توجه به اینکه اغلب راه‌های استان اردبیل دارای چنین شرایطی است این برنامه در استان اجرا می‌شود.

به گفته این مقام مسئول ، در حال حاضر ۲۳۰ کیلومتر از راه‌های استان به سیستم روشنایی تجهیز شده و ۳۰ کیلومتر دیگر در دست اجراست که از جمله آن می‌توان اجرای سیستم روشنایی در جاده اردبیل – سرچم در محدوده های بودالالو و کجل، گردنه اسالم و محور اردبیل به سمت دشت مغان اشاره کرد.

وی اضافه کرد: علاوه بر این در قالب آشکارسازی نقطه‌ای در ۲۰ نقطه روشنایی مقطعی اغلب در راه‌های شمال استان اجرا شده است.

ماهور نیازمند رقمی بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیارد ریال است. این امر باعث می‌شود سرعت توسعه شبکه بزرگراهی استان مطابق انتظارات پیش نرود و تا آن زمان بهترین راه برای جلوگیری از تصادفات جاده‌ای و کاهش تلفات انسانی ارتقای ایمنی راه‌های موجود توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ، تشدید نظارت‌ها بر تردد خودروهای عبوری در استان و از همه مهم‌تر ارتقای فرهنگ ترافیکی شهروندان است.

در همین زمینه کلیم‌الله وثوقی ، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل روز دوشنبه در گفت و گو با ایرنا با تشریح اقدامات دستگاه متبوع خود برای ارتقای ایمنی راه‌های استان اظهار کرد: همه ساله و به منظور ارتقای ایمنی راه‌های استان اقدامات متعددی انجام می‌شود که مهم‌ترین آن بهسازی و اجرای روکش آسفالت، لکه‌گیری، درزگیری و اجرای آسفالت حفاظتی به میزان ۵۰۰ کیلومتر است.

وی اضافه کرد: علاوه بر این با تجهیز راه‌های استان به تجهیزات ایمنی اعم از گارد ریل و نیوجرسی و توسعه سیستم روشنایی در راه‌های استان تلاش بر این است زمینه تردد ایمن را برای مترددین از راه‌های استان فراهم کنیم.

از سیستم‌های هوشمند نصب شده در راه‌های استان نشان می‌دهد عمده‌ترین تخلفات رانندگان در راه‌های استان اردبیل سرعت و سبقت غیرمجاز بوده است و میزان این تخلفات از میانگین کشوری بالاتر است و باید برای آن برنامه‌ریزی شود. وثوقی با بیان اینکه مدل‌های کنترل رفتارهای ترافیکی در دنیا تغییر کرده است، گفت: حضور فیزیکی پلیس در جاده و کنترل تردد در راه‌ها منسوخ شده و باید به سیستم‌های هوشمند کنترلی مجهز شویم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل خاطرنشان کرد: برنامه تجهیز راه‌های استان به سیستم‌های هوشمند از سال ۱۴۰۰ شروع شده است و در حال حاضر رفتارهای ترافیکی رانندگان با استفاده از ۲۰۱ سامانه نصب شده در حال رصد و کنترل است.

وی اضافه کرد: در حال حاضر ۴۹ دستگاه نظارت تصویری، ۷۴ دستگاه ترددشمار و ۶۴ دستگاه سامانه ثبت تخلف در راه‌های استان اردبیل ثبت است که این سامانه‌ها هم سرعت لحظه‌ای و هم میانگین سرعت خودروهای عبوری را ثبت می‌کنند.

۲۰ سامانه هوشمند در راه‌های استان نصب می‌شود

وی با بیان اینکه قراردادهای این سامانه‌ها به صورت متمرکز و کشوری منعقد می‌شود ، یادآور شد: امسال هم قرار است ۲۰ سامانه در راه‌های استان نصب و راه‌اندازی شود و با توسعه این سیستم‌ها، کنترل و مدیریت رفتارهای ترافیکی شهروندان موثرتر و کارآمدتر شده و شاهد اثر بخشی بیشتر این نظارت‌ها خواهیم بود.

در تعطیلات نوروزی امسال پوشش سراسری «نه به تصادف» در سطح کشور با محوریت پلیس راه آغاز شد که تأثیرات خوبی در کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن داشت. علاوه بر این سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هم پوشش شیش دونگ برانیم در سطح راه‌های کشور اجرا کرد که در قالب آن توصیه‌هایی به رانندگان و سرنشینان خودروها ارائه می‌شد.

به زعم کارشناسان با توجه به رقم بسیار بالای تلفات انسانی در تصادفات جاده‌ای تداوم این برنامه‌ها در طول سال هم ضروری است. از همین رو نباید نگاهی گذرا و مقطعی به مقوله فرهنگ‌سازی داشت.

بدیهی است در کنار ارتقای فرهنگ ترافیکی شهروندان مسائلی مانند ارتقای ایمنی راه‌ها و نیز ارتقای ایمنی خودروها را لحاظ کردن ضمانت‌های اجرایی باید در دستور کار باشد و هر فرد به تناسب سهمی که از تصادفات جاده‌ای تلفات ناشی از آن دارد برای جبران و اصلاح نقایص تلاش کند.

سبقت و سرعت غیرمجاز عمده‌ترین تخلفات رانندگان در راه‌های استان اردبیل

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل اضافه کرد: علاوه بر ارتقای ایمنی راه‌های استان عوامل متعدد دیگری هستند که باید برای رفع و اصلاح آن چاره‌اندیشی شود.

به گفته وثوقی ، عامل انسانی در بروز تصادفات نقش اساسی و غیرقابل انکار دارد و مادامی که فرهنگ ترافیکی شهروندان اصلاح نشود شاهد بروز تصادفات و تلفات ناشی آن خواهیم بود.

وی یادآورشد: بررسی کارشناسان و تحلیل داده‌های دریافتی

رئیس کل دادگستری استان آذربایجان شرقی:

معادن طلای اندریان ظرفیت عظیم برای استان و کشور است



طرح نو؛ گروه خبر

رئیس کل دادگستری استان آذربایجان شرقی با تاکید بر اینکه در جهت توسعه استان از منابع طبیعی باید بهره‌مند شد گفت: معادن طلای اندریان ظرفیت عظیم برای استان و کشور است.

به گزارش نصر، خلیل‌اللهی در بازدید از معادن طلای اندریان با تاکید بر اینکه در جهت توسعه آذربایجان شرقی از منابع طبیعی باید بهره‌مند شد گفت: معادن طلای اندریان ظرفیت عظیم برای استان و کشور است که در راستای توسعه استانی و ملی باید از آن بهره‌مند شویم.

وی گفت: متأسفانه عده‌ای از این موقعیت سوء استفاده کرده و منابع به جای آن که در مسیر توسعه آذربایجان شرقی باشد در مسیر اهداف افراد سودجو قرار گرفته است.

رئیس کل دادگستری استان آذربایجان شرقی گفت: بنده به عنوان خادم مردم در دادگستری استان که از جمله وظایف ما حفظ حقوق عامه و حمایت از سرمایه‌گذاری و تولید است و از سوی دیگر مقام معظم رهبری سال ۱۴۰۴ را سال سرمایه‌گذاری برای تولید نامگذاری کرده‌اند بر خود وظیفه دانستم که از وضعیت معادن طلای اندریان بازدید داشته باشیم.

خلیل‌اللهی گفت: بخشی از سنگ‌های طلای این معادن توسط افراد غیرمتخصص به صورت غیراصولی استحصال و به شهرهای اطراف و تبریز منتقل می‌شود که موجب بروز عوارض اقتصادی و مخاطرات جانی و زیست‌محیطی می‌شود.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه اموالی که باید در جهت توسعه استان آذربایجان شرقی باشد در جهت تامین امیال و مطامع افراد سودجو قرار می‌گیرد خود را مکلف می‌دانیم هم در راستای حمایت از تولیدکننده و هم در راستای حفظ انفال و حقوق عامه ورود کنیم.

رئیس کل دادگستری استان آذربایجان شرقی اظهار کرد: بازدید از معادن طلای اندریان نقطه آغازی است برای بررسی و پیگیری برای حل وضعیت این معادن.

خلیل‌اللهی با اشاره به اینکه با همکاری و تعامل همه دستگاه‌ها باید محیط امن برای فعالیت سرمایه‌گذاری فراهم شود گفت: بخشی از درآمد معادن طلای اندریان باید به بیت‌المال و بودجه کشور برگشته و برای افزایش تولید در کشور مصرف شود.

سرمست:

توسعه همکاری‌های اقتصادی، محور مذاکرات ایران و آذربایجان



کلیدی بخش خصوصی در ارتقای سطح مبادلات اقتصادی، اظهار داشت: این نشست مقدمه‌ای برای مذاکرات رسمی فردا با حضور رؤسای جمهور دو کشور خواهد بود و هدف ما دستیابی به توافقات عملیاتی و برداشتن گام‌های مؤثر در توسعه همکاری‌های اقتصادی است.

امروز؛ دوشنبه ۸ اردیبهشت (۲۸ آوریل)، همایش تجاری ایران و آذربایجان در مرکز همایش‌های بین‌المللی حیدر علی‌اف با حضور رؤسای جمهور ایران و آذربایجان برگزار خواهد شد.

در این مراسم که تا ساعتی دیگر برگزار خواهد شد، علاوه بر رؤسای جمهور دو کشور یوسف علی‌اف، مدیر اجرایی مرکز توسعه صادرات و سرمایه‌گذاری جمهوری آذربایجان و صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز سخنرانی خواهند کرد و در پایان مراسم امضای توافقنامه‌های همکاری ترتیب می‌یابد.

طرح نو؛ گروه اقتصاد
در آستانه سفر رسمی دکتر مسعود پزشکیان، رئیس جمهور اسلامی ایران به جمهوری آذربایجان، بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی، با هدف فراهم کردن زمینه‌های همکاری‌های اقتصادی دوجانبه، وارد باکو شد.

سرمست در نخستین برنامه خود، در نشستی با حضور تجار، بازرگانان و فعالان اقتصادی استان آذربایجان شرقی که در هتل ماریوت باکو برگزار شد، به بررسی فرصت‌ها و موانع موجود در مسیر توسعه مناسبات اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان پرداخت. در این جلسه، طرفین ضمن تاکید بر اهمیت گسترش همکاری‌های تجاری، پیشنهادهایی برای تسهیل در امور گمرکی، افزایش تبادلات مالی، و توسعه پروژه‌های مشترک سرمایه‌گذاری ارائه کردند.

استاندار آذربایجان شرقی ضمن تاکید بر نقش

رئیس اتاق تبریز عنوان کرد:

نمایش توانمندی‌های اقتصادی استان در مقیاس جهانی در اکسپو ۲۰۲۵

مشارکت در این نشست‌ها، برنامه‌ریزی دقیقی برای ایجاد ارتباط مستقیم میان تولیدکنندگان و بازرگانان استان با تجار بین‌المللی انجام داده است. این اقدام می‌تواند به شناسایی فرصت‌های جدید صادراتی و شکل‌گیری همکاری‌های تجاری پایدار منجر شود.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت تغییر مدل‌های سنتی تجارت و ضرورت انطباق با الزامات تجارت جهانی افزود: در جهان امروز، کیفیت روابط اقتصادی و اعتبار طرفین معامله از اهمیت بالایی برخوردار است. ما در اتاق تبریز بر کیفی‌سازی تعاملات اقتصادی بین‌المللی تمرکز کرده‌ایم تا زمینه برای رشد صادرات غیرنفتی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ارتقاء برند اقتصادی استان فراهم شود.

ژانله در پایان تاکید کرد: آذربایجان شرقی با برخورداری از نیروی متخصص، موقعیت جغرافیایی راهبردی، زیرساخت‌های صنعتی و ظرفیت بالای صادراتی، می‌تواند یکی از محورهای اصلی توسعه اقتصادی کشور باشد. اتاق تبریز خود را متعهد می‌داند با حضور مؤثر در چنین رویدادهایی، مسیر پیشرفت و رشد اقتصادی استان را هموارتر سازد.

این رویداد بین‌المللی فراهم می‌کند، ظرفیت‌ها و قابلیت‌های تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی استان را به نمایش می‌گذارد. وی افزود: ایران اکسپو ۲۰۲۵ با حضور ۳۴ اتاق استانی، ۳۱ اتاق مشترک با کشورهای خارجی و مجموعه‌ای از شکل‌های مطرح اقتصادی کشور، بستری قدرتمند برای معرفی توانمندی‌های ایران در سطح بین‌المللی فراهم کرده و اتاق تبریز با سابقه‌ای غنی در تجارت و بازرگانی، نقش کلیدی در معرفی پتانسیل‌های استان آذربایجان شرقی در این جمع خواهد داشت.

ژانله با اشاره به تمرکز بر ۶ گروه کالایی در این نمایشگاه گفت: استان آذربایجان شرقی با برخورداری از زیرساخت‌های قوی صنعتی، خوشه‌های صادراتی، و تولیدکنندگان پیشرو، در بسیاری از این گروه‌ها حرف برای گفتن دارد. ما تلاش داریم این ظرفیت‌ها را به شکلی حرفه‌ای و اثربخش در معرض دید هیأت‌های خارجی و بازارهای هدف قرار دهیم.

رئیس اتاق تبریز همچنین با تاکید بر برگزاری نشست‌های تخصصی و جلسات B2B در طول برگزاری نمایشگاه عنوان کرد: اتاق تبریز ضمن



تبریز در این نمایشگاه را نشانگر عزم راسخ فعالان اقتصادی استان برای ایفای نقش مؤثر در اقتصاد بین‌الملل دانست.

به گزارش نصر، یونس ژانله با اعلام این مطلب گفت: اتاق تبریز در این دوره از نمایشگاه، با تدارک گسترده، حضوری فعال و سازمان‌یافته خواهد داشت و با استفاده از فرصت‌هایی که

طرح نو؛ گروه اقتصاد
رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز با اشاره به برگزاری نمایشگاه بین‌المللی ایران اکسپو ۲۰۲۵، از این رویداد به‌عنوان فرصتی ارزشمند برای نمایش ظرفیت‌های اقتصادی و صادراتی استان آذربایجان شرقی در سطح جهانی یاد کرد و حضور قدرتمند اتاق

اقتصاد

نشست مشترک مدیران صمت و انجمن مدیران صنایع استان برگزار شد؛

تاکید بر حمایت همه‌جانبه از صاحبان کسب‌وکار و توسعه سرمایه‌گذاری در آذربایجان شرقی

شد و گفت: «فرآیندسازی و استانداردسازی امور می‌تواند نقش مؤثری در تسهیل روند سرمایه‌گذاری ایفا کند.»

مدیرکل صمت استان همچنین با تاکید بر اهمیت زنجیره‌های ارزش در تولید افزود: «صنایع استان در تراز نام‌ها و برندهای معتبر جهانی قرار دارند.» وی انجمن مدیران صنایع استان را مجموعه‌ای بر پایه فکر، اندیشه و تجربه دانست و خواستار پیشگامی این انجمن در تولید ایده و تصمیم‌سازی برای مجموعه صمت شد.

در ادامه این نشست، دکتر سیدباقر شریف‌زاده، رئیس هیأت رئیسه انجمن مدیران صنایع استان، با بیان دغدغه‌های صاحبان صنایع گفت: «دانش‌محوری در تولید امروز حرف اول را می‌زند و برای ورود به بازارهای جهانی و رقابت با برندهای مطرح دنیا، ناگزیر به حرکت در مسیر دانش‌بنیان شدن هستیم.» وی همچنین خواستار پرچمداری اداره کل صمت در حمایت از صنایع استان شد و افزود: «باید بستر لازم

میان مدیران صنایع استان و انجمن مدیران صنایع، صبح امروز به میزبانی شرکت صنایع غذایی آنا‌تا برگزار شد.

در ابتدای این نشست، صابر پرنیان مدیرکل صنعت، معادن و تجارت آذربایجان شرقی، موضوع این تفاهم‌نامه، همکاری در زمینه ارتقاء فعالیت‌های صاحبان کسب‌وکار و بهره‌گیری از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری، همسو با شعار سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» است.

بر اساس این تفاهم‌نامه، طرفین با هدف ارتقاء علمی مدیران، فعالان کسب‌وکار، متخصصان و محققان حوزه صنعت، معادن و تجارت، بر افزایش کمی و کیفی برنامه‌های مشترک تاکید کردند. مدت اعتبار این تفاهم‌نامه یک سال تعیین شده است و به نمایندگی از اداره کل صمت، دکتر صابر پرنیان و به نمایندگی از انجمن مدیران صنایع استان، دکتر سیدباقر شریف‌زاده آن را امضا کردند.



وی خواستار تفویض اختیارات بیشتر به مدیران استانی

اقتصادی استان تاکید کرد.

طرح نو؛ گروه گزارش

نشست مشترک مدیران اداره کل صنعت، معادن و تجارت آذربایجان شرقی با هیأت مدیره انجمن مدیران صنایع استان و جمعی از صاحبان صنایع، صبح امروز به میزبانی شرکت صنایع غذایی آنا‌تا برگزار شد. در ابتدای این نشست، صابر پرنیان مدیرکل صنعت، معادن و تجارت آذربایجان شرقی، با اشاره به حادثه ناگوار روز گذشته در بندر شهید رجایی که منجر به جان‌باختن تعدادی از هموطنان شد، ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های داغدار و آرزوی سلامتی برای آسیب‌دیدگان، تصریح کرد: «بندر شهید رجایی به عنوان شاهراه حیاتی تجارت کشور، متعلق به همه مردم ایران است و حفظ ایمنی و امنیت این بندر از اهمیت بالایی برخوردار است.»

پرنیان در ادامه سخنان خود با بیان اینکه «محل کار مسئولان و کارکنان دولت باید کف کارخانه‌ها و صنایع تولیدی باشد»، بر حمایت همه‌جانبه از صاحبان کسب‌وکار برای توسعه سرمایه‌گذاری و رونق

راز پنهان موفقیت تاریخی تراکتور با اسکوپچ چ در لیگ ۲۴؛

«بهترین نیمه‌ها»



بتواند از سد حریف قزوینی خود بگذرد و در بازی همزمان، سپاهان ناکام در کسب پیروزی مقابل گل‌گهر سیرجان باشد. تراکتور در حالی در مسیر کسب اولین قهرمانی تاریخ خود در لیگ برتر قدم بر می‌دارد که عدم تعیین تکلیف پرونده علیرضا بیرانوند و صدور احکامی جنجالی از جانب کمیته انضباطی که بعضاً رنگ‌وبوی مماشات با سرخ‌پوشان تبریزی را داشت در کنار حواشی مرتبط با حضور خداداد عزیزی به عنوان مدیر تیم باعث شده تا حواشی بر متن قهرمانی احتمالی و تاریخی تراکتور سایه بیندازد؛ هر چند که دستاورد شاگردان دراگان اسکوپچ در مستطیل سبز ارزشمند است و اگر به کسب جام ختم شود، بدون‌شک به یادماندنی خواهد بود.

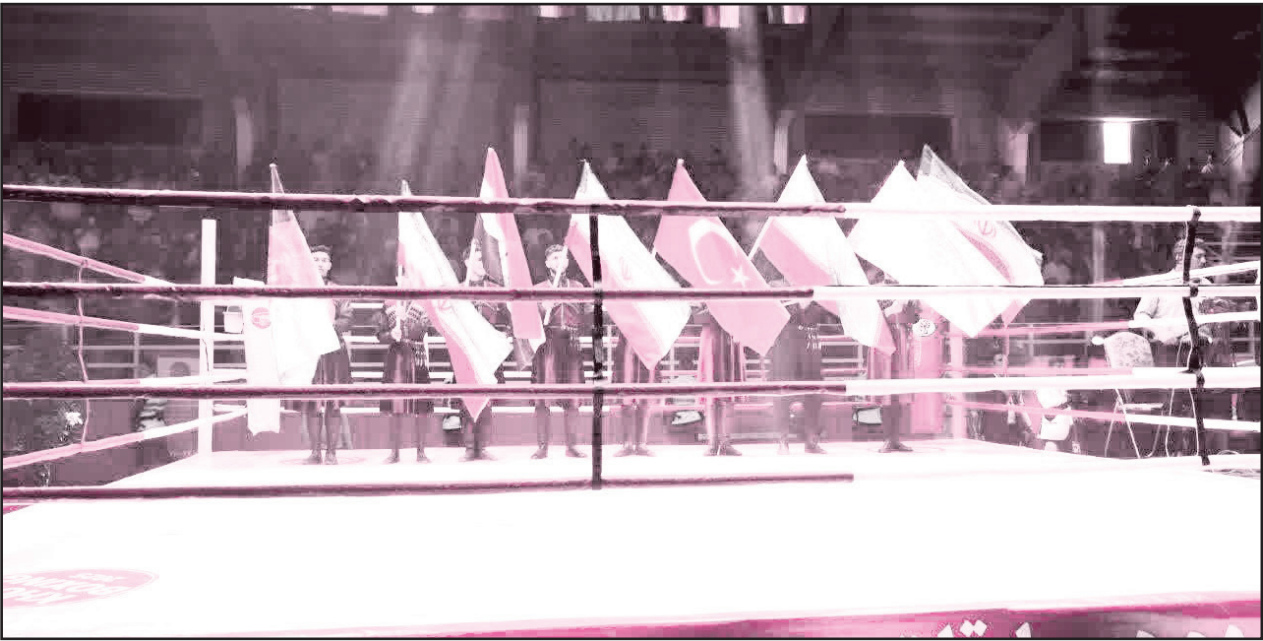
طرح نو؛ گروه ورزش

نگاهی به آمار و ارقام لیگ بیست‌وچهارم نشان می‌دهد که تراکتور توانسته در مسیر قدم‌زدن در راه قهرمانی، یک رکورد ویژه را به نام خود ثبت کند.

لیگ برتر فوتبال ایران شتابان در حال حرکت به روزهای پایانی خود است و کمتر از ۲۰ روز دیگر، پرونده لیگ بیست‌وچهارم بسته خواهد شد. با توجه به فاصله ۵ امتیازی تراکتور و سپاهان، مشخصاً شانس سرخ‌پوشان تبریزی برای رسیدن به عنوان قهرمانی لیگ بیست‌وچهارم بیشتر از حریف اصفهانی‌شان است و حتی این احتمال وجود دارد که قهرمانی تراکتور در هفته بیست‌وهشتم و دیدار پیش‌رو مقابل شمس‌آذر قزوین قطعی شود؛ اگر تراکتور

آغاز رقابت بوکس بین المللی جام پوریای ولی؛

خوی؛ میزبان ۱۷۰ ورزشکار از پنج کشور



و دوستی پیاپی است که از این مسابقات مخابره می‌شود و حضور تیم‌ها و کشورهای مختلف نیز همین امر را نشان می‌دهد. عادل نجف زاده افزود: حضور تیم‌های بوکس ترکیه، قزاقستان، عراق، افغانستان و تیم ملی کشورمان در این رقابت‌ها، نشانه ارتباطات وسیع ایران با کشورهای همسایه و منطقه است و امیدواریم رقابت خوبی را بین بزرگان بوکس شاهد باشیم.

وی اضافه کرد: تمهیدات لازم برای برگزاری هرچه بهتر این رقابت‌ها اندیشیده شده و همه توان شهرستان و استان در این خصوص بسیج شده است. این نماینده مجلس تاکید کرد: حضور ۱۷۰ ورزشکار ملی از کشورهای جهان فرصتی مناسبی برای معرفی ظرفیت‌های خوی است که باید از این

دوستی و تبیین کننده ظرفیت های خوی در کشورهای خودشان باشند. فرصتی استثنایی برای معرفی ظرفیت های آذربایجان غربی مدیرکل ورزش و جوانان آذربایجان‌غربی نیز در این خصوص گفت: این یک فرصت استثنایی برای منطقه و استان است و تیم ملی بزرگسال، تیم منتخب ایران، تیم جوانان ایران، تیم خوی و تیم منتخب آذربایجان‌غربی نیز در این مسابقات حضور خواهند داشت. سجاد بیرامی با بیان اینکه در این دوره از مسابقات، داوران نامی و بین‌المللی نیز حضور دارند، افزود: هماهنگی و همدلی لازم برای میزبانی شایسته از این تورنمنت جهانی وجود دارد. وی حضور چهار ورزشکار قزاقستان با رنکینگ جهانی و مربی تیم ملی کوبا را فرصتی بی‌نظیر برای ارتقای کیفیت مربی‌گری در استان دانست و از برگزاری کارگاه آموزشی ویژه برای مربیان

بوکس استان در حاشیه این تورنمنت خبر داد. مدیرکل ورزش و جوانان آذربایجان غربی با بیان اینکه در تلاش هستیم تا ظرفیت خوی به عنوان قطب بوکس ایران را احیا کنیم، ادامه داد: در حاشیه مسابقات نیز بیش از ۳۰ غرفه برای معرفی محصولات و فرهنگ محلی برپا شده است. هزار نفری شهید چمران خوی، اظهار کرد: میزبانی خوی از این تورنمنت جهانی سبب شد تا مراحل بازسازی آن با سرعت بیشتری ادامه و پایان یابد. مسابقات بین المللی بوکس جام پوریای ولی تا ۱۲ اردیبهشت ماه جاری در سالن شهید چمران خوی برگزار می‌شود و تیم‌ها در ۱۰ وزن با هم به رقابت می پردازند. ۵۵، ۶۰، ۶۵، ۷۰، ۷۵، ۸۰، ۸۵، ۹۰ و به اضافه ۹۰ کیلوگرم اوزانی هستند که حاضران در مسابقات وزن کشی کرده و از روز یکشنبه رقابت خود را آغاز کرده اند. روز جمعه فینال همه اوزان برگزار می شود.

طرح نو؛گروه ورزش

پس از ۱۵ سال انتظار، تیم نونهالان تراکتور به لیگ برتر صعود کرد.

تیم نونهالان تراکتور با برتری دو بر یک مقابل سرخپوشان مرند از مرحله نهایی لیگ مناطق کشوری، یک بازی مانده به پایان رقابت‌ها، به لیگ برتر صعود کرد.

این دیدار از ساعت ۱۴ امروز – یکشنبه ۷ اردیبهشت – به میزبانی شهر ماسال برگزار شد و مهدی اسماعیلی با پاس شاهنا انجمنی و مهدی طاهری با پاس سهیل قبری گل‌های تراکتور را به ثمر رساندند.

تیم نونهالان تراکتور در مرحله اول و نهایی لیگ مناطق کشوری، متحمل شکست نشده است.

دستور حمله و بازهم دروژدک؛

تراکتور متخصص غافلگیری



طرح نو؛ گروه ورزش

تراکتور در رقابت‌های این فصل لیگ برتر در دقایق آغازین نیمه دوم آمار جالب توجهی بر جای گذاشته است.

یکی از نکات برجسته در عملکرد این فصل تراکتور، گل‌های این تیم در شروع نیمه دوم مسابقات بوده است؛ روندی که به یک امضای ویژه برای تیم اسکوپچ بدل شده و بارها در بزرگه‌های حساس، سرنوشت بازی‌ها را تغییر داده است.

این سناریو در دیدار روز گذشته تراکتور برابر فولاد خوزستان نیز تکرار شد. شاگردان اسکوپچ در نخستین دقیقه از نیمه دوم، با اولین ضربه به سمت چارچوب موفق به باز کردن دروازه میزبان شدند. این صحنه برای هواداران پرشور تراکتور یادآور بسیاری از بازی‌های این فصل بود.

بر اساس آمار، تراکتور در ۲۷ بازی این فصل در رقابت‌های لیگ برتر در ۶ مسابقه یعنی حدود ۲۰ درصد دیدارهای خود، نیمه دوم را با گل زودهنگام و گلزنی در ۱۰ دقیقه ابتدایی بین دقایق ۴۶ تا ۵۱ آغاز کرده است.

به تفکیک دقایق، تراکتور سه گل در دقیقه ۴۶، یک گل در دقیقه ۴۷، یک گل در دقیقه ۵۰ و ۲ گل در دقیقه ۵۱ وارد دروازه حریفانش کرده است. آماری که از تمرکز بالای تیم در رختکن و آمادگی تاکتیکی پس از استراحت بین دو نیمه حکایت دارد.

جالب‌تر اینکه در سه مسابقه، تراکتور موفق شده در همان دقیقه ۴۶ یعنی نخستین دقیقه نیمه دوم گلزنی کند و در دو مورد پای دومالگوی دروژدک، مهاجم گلزن کروات این تیم در میان بوده است.

این روند نشان می‌دهد که همدلی و انگیزه تیمی تراکتور در جریان مسابقات در زمان‌های حساس و پشت درهای بسته رختکن به اوج خود می‌رسد. طوفانی که با سوت آغاز نیمه دوم به جان حریفان افتاده و آنان را در شوکی سنگین فرو می‌برد.

اعزام دختران ووشوکار

آذربایجان شرقی به مسابقات قهرمانی کشور

طرح نو؛ یونس نهاری

تیم ووشو ساندا – تالو دختران آذربایجان شرقی به مسابقات قهرمانی کشور و انتخابی تیم ملی اعزام شد. به گزارش مهندس ابراهیمی ریس هیئت ووشو آذربایجان شرقی، تیم ووشو ساندا و تالو دختران رده سنی جوانان آذربایجان شرقی برای حضور در مسابقات قهرمانی کشور انتخابی تیم ملی ووشو به کرمانشاه اعزام شد. تیم ووشو دختران جوانان استان در بخش ساندا با ترکیب یاغمور حاجی محمدی از تبریز، سارا حسین زاده از تبریز، زهرا تن آرا از شبستر، فاطمه ابراهیمی از تبریز و در بخش تالو ریحانه نریمانی از تبریز و مهدیس نصراللهی از تبریز و همراهی فاطمه ممشلی به عنوان مربی ساندا، مریم محمدزاده به عنوان سرپرست تیم و لیلا دهقان به عنوان داور به مسابقات قهرمانی کشور اعزام شد.

گفتنی است، مسابقات قهرمانی کشور انتخابی تیم ملی ووشو دختران از هشتم تا دهم اردیبهشت ماه جاری به میزبانی شهر کرمانشاه برگزار خواهد شد.

صعود نونهالان تراکتور به لیگ برتر



طرح نو؛گروه ورزش

پس از ۱۵ سال انتظار، تیم نونهالان تراکتور به لیگ برتر صعود کرد.

تیم نونهالان تراکتور با برتری دو بر یک مقابل سرخپوشان مرند از مرحله نهایی لیگ مناطق کشوری، یک بازی مانده به پایان رقابت‌ها، به لیگ برتر صعود کرد.

این دیدار از ساعت ۱۴ امروز – یکشنبه ۷ اردیبهشت – به میزبانی شهر ماسال برگزار شد و مهدی اسماعیلی با پاس شاهنا انجمنی و مهدی طاهری با پاس سهیل قبری گل‌های تراکتور را به ثمر رساندند.

تیم نونهالان تراکتور در مرحله اول و نهایی لیگ مناطق کشوری، متحمل شکست نشده است.

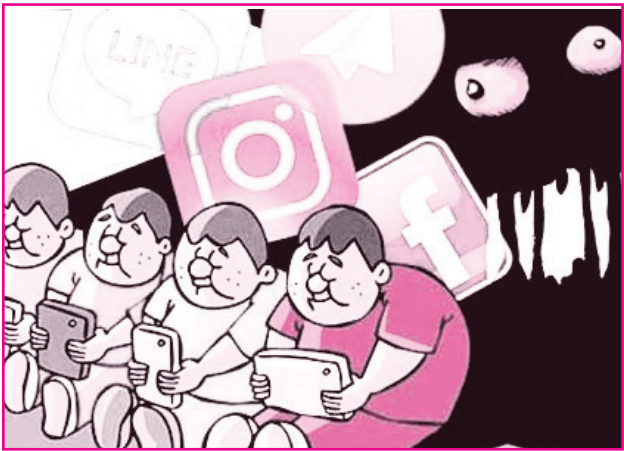
[illegible]

بررسی سایه سنگین فضای مجازی

بر زندگی خانواده های ایرانی در

گروه گزارش طرح نو؛

«احساسِ بی‌حسی»



طرح نو؛ پری اصغری مقدم

دنیای مجازی تمام جنبه های زندگی انسان امروزی را فرا گرفته است؛ از ریزترین امورات زندگی شخصی تا محیط کار، اقتصاد، سیاست و... در این فضای مجازی که حال، زندگی دوم بسیاری از ما شده است به صورت آنلاین خرید می کنیم، به رستوران های معروف شهر می رویم، مزون های خیاطی و آرایشگاه های بزرگ شهر را می شناسیم، به صفحات شخصی بازیگران، ورزشکاران و افراد معروف سری می زنیم و لایک می زنیم و لایک دریافت می کنیم، ارتباطات و دوستی های گسترده اما کم عمق را تجربه می کنیم و خلاصه فضای مجازی بخش زیادی از وقت ما را به خود اختصاص داده است.

اما استفاده بیش از حد از فضای مجازی توسط بسیاری از افراد جامعه باعث شده تا آنان به نوعی دچار اعتیاد شده که این امر باعث نگرانی روان شناسان و جامعه شناسان شده است به گونه ای که از آن به عنوان بیماری مزمن قرن یاد می کنند.

فرست ها و تهدیدها

وقتی به میان مردم می رویم و نظر آنان را درباره خوب و بد استفاده از فضای مجازی جویا می شویم، آنان در خلال صحبت های خود به فرصت هایی که فضای مجازی برای آنان در کسب و کار ایجاد کرده است اشاره کرده و عده ای نیز با انتقاد شدید از اسفاده از این امکان، آن را به عنوان تهدیدی برای زندگی افراد جامعه قلمداد کردند. تغییر شکل روابط خویشاوندی، تسهیل ارتباطات، امکان ارتباط خارج از چارچوب خانواده، تعامل های مجازی، رقابت های تجمل گرایانه، ارتباطات تعریف نشده، سلب آرامش و بسیاری آسیب های دیگر حاصل این فضاست و در عین حال، آگاهی از حال و احوال بستگان و دوستان، مشارکت در فعالیت های اجتماعی، ارتباطات سریع و قدرت انتخاب بیشتر از جمله فرصت ها و امکانات آن است.

فرد گرایی

درگذشته اینترنت به راحتی در دسترس نبود و فقط متخصصان و محققان از اینترنت استفاده می کردند و خانواده به عنوان مرجع رفع نیازهای مهم نوجوانان و جوانان به حساب می آمد و جوان برای حل مشکلاتش ابتدا به کانون های خانواده مراجعه می کرد اما حالا فضای مجازی همین کارکرد را برای افراد پیدا کرده است و بسیاری از جوانان در فضای مجازی به به دنبال رفع نیازهایشان می گردند که این مساله به فرد گرایی دامن زده است.

تغییر سبک زندگی

حجت الاسلام محمد رضا سالاری فر، روان شناس، مشاور خانواده و عضو هیات علمی پژوهشگاه حوزه و دانشگاه از جمله محققان و پژوهشگرانی است که درباره تاثیر فضای مجازی بر زندگی خانواده ای ایرانی مطالعه و تحقیق کرده است. وی در این باره به رواج سبک زندگی غربی در بین خانواده های ایرانی بر اثر استفاده از فضای مجازی اشاره کرده و گفته است: آثار مخرب روحی و جسمی، نوع غذا، پوشش، سن ازدواج، تفریحات و حتی ارتباطات ما تغییر کرده است. خانواده‌های یکپارچه دیروز حالا در کنار هم، اما جدا زندگی می‌کنند. شکل روابط عوض شده؛ عمق آنها کم شده و در عوض گستردگی زیادی پیدا کرده است. در مجموع، جامعه امروز ایران به جوامع غربی شباهت بیشتری پیدا کرده است. فقط کافی است تا نگاهی به صفحات ایجاد شده توسط کاربران در فضای مجازی ببینازیم. برگزاری جشن تولدهایی به سبک غربی ها، جشن سیسمونی و جشن تعیین جنسیت فرزند، جشن های ازدواج و حتی تصاویری از مهمانی و پارتی رفتن ها و... نشان می دهد که این فضا برای عده ای شده است محملی برای خودنمایی. در این صفحات ایجاد شده هر چه بیشتر لایک بخوری یعنی زندگی تو ایده آل است .

به اعتقاد این پژوهشگر، مردم روستاها، کانال‌ها و گروه‌هایی دارند که جوان‌ترها، نخبه‌ها و حتی کسانی که زادگاه خودشان یا پدر و مادرشان در این روستا بوده، اما ساکن شهرهای دیگر یا حتی خارج از کشور هستند در این گروه‌ها عضو می‌شوند و بر سبک زندگی، تفکر و فرهنگ یکدیگر تاثیر می‌گذارند.

ساکنان شهرهای کوچک یا حاشیه شهرهای بزرگ از نگاه این کارشناس ارتباطات از فضای مجازی به عنوان رسانه‌ای استفاده می‌کنند که به کمک آن یاد می‌گیرند، اطلاع‌رسانی می‌کنند، به دنبال همدم و سنگ صبور می‌گردند و در آن رویاها، نیازها و آرزوهایشان را دنبال می‌کنند.

سخن آخر

فضای مجازی و در پی آن شبکه های اجتماعی با ترسیم رویا گونه از زندگی های مشترک انتظار را از اعضای خانواده به طور نامعقول بالا برده و لذتی که این فضای مجازی بین خانواده ها تزریق می کند تا حد بسیار زیادی در زندگی طبیعی قابل دست یابی نیست. از طرفی پس از مدتی اعضای خانواده و مخصوصا فرزندان به دلیل راحتی بیان افکار و عواطف و پذیرش و تایید بی منطق سایر افراد حاضر در شبکه جذب این دنیای هزار تو می شوند. در اینجا نهادهی همچون آموزش و پرورش می تواند با برنامه ریزی تهدیدات تکنولوژی و فضای مجازی و آسیب های اجتماعی ناشی از آن را به فرصت تبدیل کند.

طرح نو؛ گروه گزارش

در تقویم ملی کشور روز اول ماه ذی القعدة، روز ولادت حضرت فاطمه معصومه (س) را به دلیل تجرد آن حضرت به نام روز دختر نامگذاری کرده‌اند.

در این روز که مصادف با روز ولادت حضرت فاطمه معصومه (س) است و به نام «روز دختر» نامگذاری شده در بین شیعیان جهان جایگاه ویژه‌ای دارد و خانواده‌هایی که دارای فرزند دختر هستند به بهانه این روز برای دختران خود هدیه می‌گیرند و بیش از پیش آنها را مورد محبت خود قرار می‌دهند.

حضرت معصومه (س) در روز اول ذی‌القعدة سال ۱۷۳ هجری در شهر مدینه چشم به جهان گشودند. این بانوی بزرگوار از همان آغاز در محیطی پرورش یافتند که پدر، مادر و فرزندان، همه به فضائل اخلاقی آراسته بودند. روایت است که برادر بزرگوار حضرت معصومه (س)، حضرت امام رضا (علیه السلام) ایشان را معصومه صدا می‌کردند و جدشان امام صادق (علیه السلام) قبل از تولد ایشان، حضرت معصومه (س) را به «کریمه اهل بیت» ملقب نمودند.

** ولادت حضرت معصومه (س)

عبادت و زهد، پارسایی و تقوا، راستگویی و بردباری، استقامت در برابر ناملایمات، بخشندگی و پاکدامنی و نیز یاد خدا، از صفات برجسته این خاندان پاک سیرت و نیکو سرشت به شمار می‌رفت. پدران این خاندان، همه برگزیدگان و پیشوایان هدایت، گوهرهای تابناک امامت و سکان داران کشتی انسانیت بودند.

نام حضرت معصومه، فاطمه است. در کتاب‌های روایی و تاریخی نیز، از آن حضرت با عنوان فاطمه بنت موسی بن جعفر (ع) یاد شده است، اما صدها سال است که آن حضرت با این لقب مشهور هستند، این لقب نزد ایرانیان تبدیل به اسم برای ایشان شده است.

حضرت معصومه (س)، معصوم به معنایی که در مورد پیامبران و امامان به کار می‌رود نبوده، اما ایشان دارای طهارت روح و کمالات معنوی بالایی بودند، به گونه‌ای که به زائرانش وعده بهشت داده شده است.

با توجه به روایاتی که در شأن و منزلت حضرت معصومه وارد شده است، می‌توان مرتبه‌ای از عصمت، نه در حد ائمه برای ایشان قائل شد. این مساله در حق چنین بانویی بعید به نظر نمی‌رسد؛ چرا که این حد از عصمت به معنای دوری از گناه در زندگی عالمان بزرگ نیز فراوان مشاهده می‌شود.

** سفر به ایران و شهادت ایشان

حضرت معصومه یک سال بعد از هجرت تبعید گونه حضرت رضا (ع) به مرو، در سال ۲۰۱ هجری قمری، به شوق دیدار برادر و ادای رسالت زینبی و پیام ولایت، به همراه عده‌ای از

گزارش

طرح نو؛ گروه گزارش

وزیر آموزش و پرورش گفت: نظام مسائل فضا و تجهیزات به تفکیک استان و منطقه استخراج و در چندین بخش دسته بندی شده که شامل مدارس کانکسی، سنگی، مدارس با تراکم بالای ۳۵ نفر و پروژه‌های نیمه تمام مناطقی که سرانه آموزشی زیر سه متر دارند و مناطقی که فضاهای آموزشی آنها زیر میانگین فضاهای آموزشی کشور است، می‌شود.

علیرضا کاظمی در جمع مدیران روابط عمومی دستگاه‌های دولتی که با حضور رئیس و اعضای شورای اطلاع رسانی دولت در سالن جلسات آن وزارتخانه برگزار شد، ضمن بزرگداشت هفته مقام معلم گفت: یاد و نام تمامی معلمان پرافتخار و پرآوازه‌ای که برای نظام تعلیم و تربیت زحمت کشیده‌اند و به ویژه شهیدان مطهری، رجایی و باهنر را که اسوه معلمی بوده اند؛ گرامی می‌داریم.

وی در ادامه جلسه با تأکید بر این که امروز رسانه در تمامی ابعاد، قدرت‌های اجرایی و ساختاری دنیا نقش مهمی را ایفا می‌کند، گفت: اگر مجموعه‌ای در این بخش قدرتمند باشد تمامی بخش‌ها نیز از آن تاثیر می‌پذیرند در عین حال ضعف این حوزه اثرات منفی و جبران‌ناپذیری خواهد داشت.

کاظمی با اشاره به این که آموزش و پرورش بزرگترین رسانه زنده دولت و حاکمیت است، گفت: هیچ دستگاهی پیدا نمی‌شود که روزانه قدرت ایجاد ارتباط

برادران و برادرزادگان به طرف خراسان حرکت کرد و در هر شهر و محلی مورد استقبال مردم واقع می‌شد. در شهر ساوه عده‌ای از مخالفان اهل بیت که از پشتیبانی مأموران حکومت برخوردار بودند، سر راه کاروان آنان را گرفته و با همراهان حضرت وارد جنگ شدند، در نتیجه تقریباً همه مردان کاروان به شهادت رسیدند، حتی بنابر نقلی حضرت (س) معصومه را نیز مسموم کردند.

به هر حال، یا بر اثر اندوه و غم زیاد از این ماتم و یا بر اثر مسمومیت از زهر جفا، حضرت فاطمه معصومه (س) بیمار شدند و چون دیگر امکان ادامه راه به طرف خراسان نبود، قصد شهر قم را نمود. حدوداً در روز ۲۳ ربیع الاول سال ۲۰۱ هجری قمری حضرت وارد شهر مقدس قم شدند و در محلی که امروز «میدان میر» نامیده می‌شود در منزل «موسی بن خزرج» فرود آمدند و افتخار میزبانی حضرت نصیب او شد و پس از ۱۷ روز زندگی در این شهر رحلت کردند.

مردم قم با تجلیل فراوان پیکر پاکش این بانوی بزرگ اسلام را به سوی محلی به نام «باغ بابان» که قبرستان خانوادگی «اشعریون» بود، تشییع کردند. پس از سال‌ها حضرت زینب (س) دختر امام جواد (ع) اولین گنبد را بر فراز قبر شریف عمه بزرگوارش بنا کرد و بدین سان تربت پاک آن بانوی بزرگوار اسلام، قبله گاه قلوب ارادتمندان به اهل بیت (ع) و دارالشغای دل‌سوختگان عاشق ولایت و امامت شد.

او بنت رسول‌الله و بنت ولی‌الله و دخت ولی‌الله و عمه ولی‌الله است و این امر خود سرچشمه سایر فضایل و کمالات معنوی و روحانی آن بزرگوار است. عالمه و محلهٔ اهل بیت (ع) یکی از والاترین عناوینی است که نشان دهنده بلندی مرتبه علم و آشنایی کریمه اهل بیت (ع) با معارف بلند اسلام و مکتب حیات‌بخش تشیع است و به آن استناد می‌کنند، چرا که آن حضرت جز از افراد مورد وثوق و اطمینان حدیث نقل نمی‌کند.

و انتقال پیام برای۴۰ میلیون مخاطب را داشته باشد.

وی با تأکید بر این که آموزش و پرورش باید شریک راهبردی شورای اطلاع رسانی دولت باشد، افزود: آموزش و پرورش هم به صورت مستقیم و واقعی و هم به صورت مجازی می‌تواند در انتقال اطلاعات و اخبار مؤثر باشد. شبکه‌ها به صورت موبرکی تا دل روستاها می‌رود؛ از این رو می‌توان با ایجاد و تدوین یک رسانه مناسب به انتشار اخبار پرداخت. کاظمی در ادامه این جلسه با تأکید بر این که آموزش و پرورش را باید متفاوت از سایر دستگاه‌ها دید، ادامه داد: از آنجا که جامعه مخاطبان این دستگاه، گسترده و عظیم هستند ضرورت دارد با افزایش رضایتمندی از این ظرفیت در جهت انتشار اخبار امیدبخش بهره گرفت.

کاظمی در ادامه با تأکید بر این که موضوع توسعه عدالت آموزشی که مورد تأکید دکتر پزشکیان است با دو رویکرد در حال پیگیری است، افزود: رویکرد توسعه فضاهای آموزش و کیفیت بخشی به آموزش از جمله آن‌ها هستند. مسیر اول زیر ساخت مسیر دوم است. مسیراول محرومیت زدایی از فضاهای آموزشی است که در این محور چند کار انجام شده‌است. نظام مسائل فضا و تجهیزات به تفکیک استان و منطقه استخراج و در شش بخش دسته بندی شده است که شامل مدارس کانکسی، سنگی، مدارس با تراکم بالای ۳۵ نفر و چهارم پروژه های نیمه تمام، مناطقی

سه‌شنبه ۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ – سال نوزدهم – شماره ۳۳۰۶

یکم ذی القعدة،روزی برای دختران



علی بن موسی‌الرضا علیه السّلام در والاترین رتبه جای دارد. این در حالی است که شیخ مفید و دیگران فرزندان دختر امام کاظم علیه السّلام حداقل هجده تن بوده‌اند و فاطمه در بین این‌همه بانوی مکرمه سرآمد بوده است.

حاج شیخ عباس قمی درباره دختران موسی بن جعفر می‌نویسد: « برحسب آنچه به ما رسیده، افضل آن‌ها سیده جلیله معظمه، فاطمه بنت امام موسی علیه السّلام معروف به حضرت معصومه است».

اما شیخ محمدتقی تستری در « قاموسی الرجال « فضیلت وی را نه تنها در بین دختران، بلکه پسران حضرت غیر از امام رضا علیه السّلام بی‌نظیر می‌داند و می‌نویسد: « در میان فرزندان امام کاظم علیه السّلام با آن همه کثرتشان، بعد از امام رضا علیه السّلام کسی مثل حضرت معصومه سلام‌الله علیها نیست.

بدون شک این نحوه اظهارنظرها و نگرش به شخصیت فاطمه دختر موسی بن جعفر علیه السّلام بر برداشت‌هایی استوار است که از متن روایات وارده از ائمه به دست آمده است. روایاتی که مقام‌هایی را برای فاطمه معصومه سلام‌الله علیها برشمرده‌اند. مقامی که نظیر آن را برای دیگر برادران و خواهران وی ذکر نکرده‌اند و به این ترتیب نام فاطمه معصومه سلام‌الله علیها در شمار زنان برتر جهان قرار داده‌اند.

*** کلام آخر

سالروز ولادت حضرت معصومه (س) در تقویم ملی ایران به نام روز دختر و برای ارج نهادن به این قشر عزیز جامعه نامگذاری شده است. روزی، هر چند نامدین می‌توان پای درد و دل دختران جوان نشست و به فکر راه چاره‌ای برای رفع مشکلات آنان بود. زیرا این دختران، مادران فردای این مرز و بوم هستند و باید همواره این قشر را عزیز بداریم.

کاظمی در نشست هم اندیشی با اعضای شورای اطلاع رسانی دولت عنوان کرد:

ساخت ۷ هزار مدرسه و برچیدن هزار مدرسه سنگی

مانیز مانند دکتر پزشکیان معتقدیم که می‌توانیم بدون پول و امکانات با اتکا و ابتنا بر مشارکت مردم و ایجاد باور قلبی به این نهضت، کیفیت آموزشی مدارس دولتی را افزایش دهیم.

وی افزود: از این رو مسیری طراحی کردیم که دو معاونت ابتدایی و متوسطه به صورت مستمر در حال توانمندسازی معلمان و مدیران با هدف کیفیت بخشی آموزشی هستند.

به گفته کاظمی؛ زمانی تحول در مدرسه اتفاق می‌افتد که مدیر، قدرت ترسیم وضع موجود، وضع مطلوب، برنامه ریزی و ظرفیت شناسی پیرامون مدرسه و مهارت‌های تعاملی را داشته باشد.

کاظمی با اشاره به تأکید دکتر پزشکیان بر ایجاد تحول در کلاس و برنامه هاست، ارتقای نرم افزار در کلاس درس این حوزه، مهارت‌های دانش آموزی معلمان را در حوزه درس تخصصی افزایش دهیم. همچنین آشنایی با روش‌های یادگیری و یاددهی فعال به طوری که دانش آموز فعال و معلم راهبر شود در دست انجام است.

وی افزود: کنشگر اصلی در کلاس درس باید دانش آموز باشد. تغییر و تحول در چیدمان کلاس درس از دیگر برنامه‌هاست. ارتقای نرم افزار در کلاس درس نیز از دیگر راهبردهای ما در این برنامه محسوب می‌شود و در شهر قدس هم به صورت کامل در حال انجام است. بنا داریم با حضور دکتر پزشکیان در شهر قدس، افتتاحیه بزرگی صورت گیرد.

^[1] کاظمی در نشست هم اندیشی با اعضای شورای اطلاع رسانی دولت عنوان کرد:

گزارش

تعطیلی پنجشنبه‌ها اقدامی ویت‌رینی

یا تلاشی برای نیاز جامعه فعال



طرح نو؛ گروه گزارش

تعطیلی پنجشنبه‌ها در ایران، در هفته‌ها بلکه ماه‌های گذشته به یکی از داغ‌ترین مباحث محافل مختلف تبدیل شده و البته هنوز با وجود اصرارهای نمایندگان مجلس و حتی روی خوش دولت‌های مختلف، به نتیجه‌ای نرسیده است؛ برخی از کارشناسان این کار را اقدامی ویت‌رینی می‌دانند ولی بسیاری معتقد هستند که در دنیای امروز، این امر نیازی برای نگاه مناسب به جامعه کار ایران به شمار می‌رود و باید محقق شود.

موضوع تعطیلی‌های آخر هفته در کشورهای مختلف به علت درگیر بودن نزدیک به ۱۰۰درصد جامعه با آن، یکی از مهمترین مباحث دنبال شده از سوی دولت‌ها بوده و هر کشوری به روال و منوال خود، مسیری برای ارتقای شاخص رضایت مردم با نیم نگاهی به بهبود عملکردی کارکنان دولت، بخش خصوصی و حتی اصناف دنبال می‌کند.

در دنیای امروز که ارتقای شاخص‌های بهره‌وری حرف اول و آخر را می‌زند و هر اقدام یا حتی می‌توان هر مصوبه اقتصادی و مبتنی بر حوزه کار، با این شاخص مهم سنجش می‌شود، نباید تعطیلی یک روز در هفته را امری مناسب و در راستای بهره‌وری دانست. طبق یک بررسی سرانگشتی متوجه می‌شویم که از بیش از ۱۰۰ کشور جهان که اغلب هم در زمره کشورهای میانه به بالای اقتصادی دنیا هستند، شاید به اندازه انگلستان دو دست که یکی از آنها نیز ایران است، تعطیلات آخر هفته یک روزه دارند و اکثر کشورهای اروپایی و آمریکایی تعطیلات دو روزه‌ای را تجربه می‌کنند.

حال باید دید با توجه به اینکه تعطیلات دوزوره در این کشورها وجود دارد، آیا میزان فعالیت نیروی کار آنها از کشور ما بیشتر است یا کمتر و آیا این تعطیلات دو روزه، تأثیری در ارتقای انگیزه کار آنان دارد یا خیر؟

تجربه موفق کشورهای غربی

طبق اعلام برخی مراکز پژوهشی، در طول سال‌های گذشته بسیاری از کشورها برنامه کاهش ساعات کاری را برای ارتقای بهره‌وری مجموعه و نیروهای کار در پیش گرفته‌اند؛ اکثر کشورهای عضو اتحادیه اروپا در حال کم کردن ساعات کاری هستند به طوری که کره جنوبی و ژاپن ساعات کاری را در هفته کاهش داده تا کارمندان و کارگران از فرصت بیشتری برای تفریح و استراحت برخوردار شوند.

در حال حاضر کارشناسان عوامل مختلفی را در کاهش بهره‌وری و پایین بودن سرانه کار مفید در ایران موثر می‌دانند که تبعیض در محیط کار، ضعف در مدیریت و نظارت، ناکافی و متناسب نبودن میزان دستمزد با کار، انباشت نیرو در محیط کار، نبود انگیزه کار، فقدان سیستم تشویق و پاداش، اعمال یا عدم اعمال برخی قوانین و مقررات و فرسوده بودن سیستم اداری از جمله آنهاست.

طبق برخی آمارها، در خوشبینانه‌ترین حالت، ساعات کار مفید در ایران روزانه حدود دو ساعت است که در طول هفته به ۱۱ ساعت نمی‌رسد. در این گزارش متوسط ساعات کار روزانه مفید در بخش دولتی تنها ۲۲ دقیقه ذکر شده که البته این رقم جای تامل و بررسی بیشتر نیز دارد.

برآوردهای دیگری نشان می‌دهد که از ۴۴ ساعت کار هفتگی قانونی در کشورهای توسعه یافته ۲۸ ساعت به صورت مفید انجام می‌شود و در ایران با وجود انجام ۴۴ تا ۴۹ ساعت و بیشتر کار در هفته؛ ساعات کار مفید فقط ۱۱ ساعت است.

در کنار این امر می‌بینیم که برخی کشورها حتی با رافراتر نهاده و برای ایجاد انگیزه بیشتر کاری برای کارکنان و همچنین ارتقای شاخص‌های بهره‌وری، حتی بررسی‌هایی در راستای سه روزه کردن تعطیلات آخر هفته در دستور کار قرار داده‌اند.

این امر در کشورهایی نظیر بلژیک و بریتانیا در دست اجرا بوده و برخی دیگر کشورها از جمله پرتغال هم در این باره، آستین بالا زده‌اند؛ طرفداران هفته کاری چهار روزه معتقدند که در صورت اجرای این طرح رضایت کارمندان همزمان با بهره‌وری افزایش پیدای می‌کند.

با توجه به نتایج مثنی که از این نوع طرح‌ها به دست آمده، برخی دیگر از کشورهای اروپایی به دنبال پیاده سازی این امر هستند که بنا به گفته پژوهشگران علوم انسانی، تأثیر بسیار زیادی در ارتقای رضایت شغلی کارکنان و به تبع آن، ایجاد رضایت عمومی داشته است.

نقش غیر قابل انکار کاهش ساعت و روزهای کاری در بهبود عملکردی کارکنان

حال با توجه به این موارد، باید در نظر داشت که در کشور ما نیز داشتن روزهای آخر هفته بیشتر برای کارکنان نهاد‌های دولتی و بخش خصوصی می‌تواند بسیار مثر ثمر بوده و علاوه بر توجه ویژه به تحکیم بنیان خانواده و رضایت خانوادگی، در بهبود شاخص های شغلی نیز اثرگذاری بسیار مطلوبی داشته باشد.

رفع تبعیض بین مرکز و استان‌های دیگر

ضمن اینکه در حال حاضر، دواپارگی عجیبی در خصوص تعطیلات آخر هفته در کشور وجود دارد، کل استان تهران و برخی دیگر از استان‌های کشور، تعطیلات آخر هفته دو روزه دارند ولی چندین استان به تعطیلات آخر هفته یک روزه بسنده کرده‌اند.

با این تفاسیر می‌توان عدم رضایت شغلی و ناراحتی از یک تبعیض نسبت به مرکز را در استان‌های با تعطیلات آخر هفته کمتر را مشاهده کرد که با قانونی شدن طرح کاهش ساعت کاری و همچنین افزایش تعطیلات آخر هفته می‌توان این نقیصه را جبران کرد. بنابراین انتظار می‌رود که با برخی چکش‌کاری‌های قانونی، طرح مجلس که با همراهی دولت نیز همراه است، به بار بنشیند و بتوانیم شاهد اجرایی شدن طرح افزایش تعطیلات آخر هفته باشیم که به طور قطع و طبق نظر اکثریت کارشناسان، بهبود روند کاری، رضایت شغلی کارکنان، ارتقای بهره‌وری و همچنین بهبود شاخص‌های اداری را موجب خواهد شد.

همچنین می‌توان این طرح را که تجربه‌های موفق زیادی در دنیای امروز دارد، در راستای رفع تبعیض ایجادشده بین مرکز و سایر استان‌ها و همچنین تحکیم بنیان خانواده، ارتقای نشاط اجتماعی و بهبود وضعیت شغلی بسیار اثرگذار دانست./ایرنا

وی با اشاره به اجرای پروژه تقاطع «آهندوست» – شورا» نیز اظهار کرد: دستگاه‌های خدمات‌رسان در اجرای پروژه مذکور با شهرداری همکاری کنند و نسبت به اجرای وظایف محوله اقدام کنند تا فضای کارگاه به موقع در اختیار پیمانکار قرار گیرد و پروژه در زمان پیش‌بینی شده اتمام یابد.

رحمانی رضاییه تأکید کرد: نباید زمان اجرای پروژه‌ها طولانی شود چرا که با توجه به شرایط آب و هوایی منطقه، آغاز بارش‌ها سبب تأخیر در اتمام پروژه و موجبات نارضایتی مردم خواهد شد.

حل معضل ترافیک ارومیه با ارتقای ناوگان عمومی حل می‌شود

همچنین سرهنگ الماسیان، رئیس پلیس راهور ارومیه نیز در این جلسه با بیان اینکه برای حل مشکل ترافیک شهر مدیریت جهادی لازم است، افزود: برای حل معضل ترافیک شهر ارومیه، باید ناوگان حمل و نقل عمومی نوسازی شود چرا که بدلیل نبود ناوگان کافی و استاندارد مردم رغبتی به استفاده از حمل و نقل عمومی ندارند و ترافیک در شهر بدلیل استفاده از خودروهای شخصی افزایش داشته است.

وی ادامه داد: با ارتقای سیستم حمل و نقل عمومی مردم نسبت به استفاده از اتوبوس ترغیب خواهند شد لذا بار ترافیک شهر کاهش خواهد یافت.



جلسه با اشاره به معضل ترافیک دانشگاه آزاد ارومیه در سایت ۳ گفت: کمبود ۳۳۵ جای پارک در دانشگاه بر مشکلات ترافیکی منطقه می‌افزاید که با افزایش تعداد پارکینگ‌های دانشگاه مشکل ترافیک تا حدود زیادی مرتفع می‌شود. وی با اشاره به تأثیر افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی در کاهش ترافیک شهر اظهار کرد: لازمه رفع این معضل علاوه بر افزایش ناوگان عمومی، فرهنگسازی است و در واقع باید ذائقه مردم را جهت استفاده از حمل و نقل عمومی را افزایش دهیم.

آسفالت‌های شکسته سوهان روح مردم ارومیه



خودنمایی چاله‌های جنگی بر خیابان‌های ارومیه

این وضعیت باعث ایجاد شکایت‌های مکرر از سوی شهروندان شده است، اسما حسینی یکی دیگر از ساکنان ارومیه می‌گوید: هر بار که از خیابان‌های شهر عبور می‌کنم، احساس می‌کنم که در یک میدان جنگ هستم، چاله‌ها و ناهمواری‌ها زندگی روزمره ما را دچار مشکل کرده‌اند. او بیان کرد: آسفالت کمربندی ارومیه هم بدین شکل است و چاله‌های ناتمام وسط کمربندی منجر به تصادف هم می‌شود که البته اگر ماشین ارزان قیمتی داشته باشید مطمئناً تک به تک چاله‌ها را به راحتی احساس خواهید کرد.

ناهمواری‌های خیابان‌ها و چاله‌های موجود نه تنها بر روی خودروها تأثیر می‌گذارد بلکه بر کیفیت زندگی روزمره مردم نیز اثرگذار است. بسیاری از رانندگان مجبورند هزینه‌های اضافی برای تعمیرات خودروهای خود پرداخت کنند که این موضوع به افزایش فشار مالی به خانواده‌ها منجر می‌شود. سارا نیک‌نهاد: یکی از ساکنان محله‌ای در ارومیه می‌گوید: هر ماه مجبورم حداقل یک بار ماشینم را به تعمیرگاه ببرم و این هزینه‌ها واقعا برای ما سنگین است.

وی ادامه داد: اگر وضعیت آسفالت معابر شهری بهبود یابد، مسلماً این هزینه در جیبمان مانده و خواهیم شد. شهرداری‌ها به عنوان مسوولان اصلی مدیریت شهری وظیفه دارند تا شرایط زیرساختی شهرها را بهبود بخشند که این شامل تعمیر و نگهداری آسفالت خیابان‌ها، پر کردن چاله‌ها و ایجاد مسیرهای ایمن برای عبور و مرور است؛ همچنین شورای شهر اسلامی مسوولیت نظارت بر عملکرد شهرداری را بر عهده دارد و باید پیگیر مشکلات شهروندان باشد. توماج وحید افشار رییس کمیسیون عمران شورای

طرح نو؛ گروه خبر معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان غربی گفت: حل معضل ترافیک شهر ارومیه از طریق اجرای پروژه‌های مختلف از جمله تقاطع‌های همسطح و غیرهمسطح در دستور کار جدی قرار دارد.

یاسر رهبردین در دومین جلسه شورای ترافیک که در استانداری برگزار شد، با گایله از ترافیک مقابل سایت ۳ دانشگاه آزاد اسلامی واحد ارومیه بدلیل توقف خودروهای شخصی، اسنپ و تاکسی‌ها افزود: فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه عمومی باید ارتقاء یابد تا بار ترافیکی کمتر شود.

وی با اشاره به سرعت بخشی به پروژه‌های در دست اجرای شهر تأکید کرد: ضروری است اقدامات لازم جهت اتمام کمربندی دوم شهر، اجرای پیاده راه خیابان امام خمینی(ره) و شهید سلیمانی در دستور کار قرار گیرد.

رهبردین با اشاره به معضل ترافیک خیابان حسنی ارومیه و پارک چند ماشین کنار هم در کنار خیابان، اظهار کرد: احداث پارکینگ مدرن در این خیابان سبب جمع شدن خودروهای پارک شده می‌شود و خود به خود معضل ترافیک این خیابان حل می‌شود.

۲۰ دستگاه اتوبوس جدید در ارومیه طی نیمه نخست سال افزوده می‌شود

آیدین رحمانی رضاییه، شهردار ارومیه نیز در این

گزارش

طرح نو؛ گروه گزارش

ارومیه که یکی از ۱۰ شهر بزرگ کشور نیز به شمار می‌رود، ۲۸ میلیون مترمربع خیابان و معبر دارد که یکی از مهمترین معضل در این معابر طولیل و عریض، چاله‌هایی است که نارضایتی مردم را به وجود آورده و هزینه های گزافی را نیز برای رانندگان تحمیل می‌کند.

شهر ارومیه مرکز آذربایجان غربی با تاریخ و فرهنگی غنی به عنوان یکی از زیباترین شهرهای ایران نیز شناخته می‌شود؛ این شهر با جاذبه‌های طبیعی و تاریخی خود نظیر دریاچه ارومیه و بناهای تاریخی مانند کلیسای ننه مریم، سه گنبد، مناطق گردشگری مارمیشو، دره شهدا، آبشارسولک و سیلوانه همواره مقصدی برای گردشگران و مسافران بوده اما در کنار زیبایی‌های طبیعی و فرهنگی، مشکلات زیرساختی نیز وجود دارد که به خصوص در حوزه خیابان‌ها و آسفالت‌ها به چشم می‌خورد.

یکی از این مشکلات، آسفالت شکسته بسته معابر و به قول معروف «چاله چوله» هایی است که امان از مردم بریده است، اگر امروز خیابانی آسفالت ریزی شود، مطمئناً ماه بعدی یکی از شرکت‌های خدمات‌رسان گود برداری کرده و در پایان نیز همانگونه به صورت خاکی باقی مانده یا با یک روکش آسفالتی که از چند متری هم مشخص است، به حال خود رها خواهد شد.

در سال‌های اخیر، وضعیت آسفالت برخی خیابان‌های ارومیه به شدت کهنه و نامناسب شده است و چاله‌های بزرگ و کوچک در سطح خیابان‌ها و معابر نه تنها باعث نارضایتی شهروندان شده بلکه موجب آسیب خودروها و افزایش هزینه‌های تعمیرات آنان شده است که این وضعیت نه تنها بر کیفیت زندگی مردم تأثیر می‌گذارد بلکه بر ترافیک و ایمنی نیز تأثیر منفی زیادی دارد.

خیابان‌های ارومیه، به ویژه در مناطق مرکزی و محلات قدیمی‌تر با چاله‌ها و ناهمواری‌های متعدد مواجه هستند و این مشکلات نه تنها باعث سختی در عبور و مرور می‌شود بلکه رانندگان را مجبور می‌کند تا به مکانیکی‌ها و جلوبندی سازه مراجعه مستمری داشته باشند.

گیربکس ماشینم در چاله های خیابانی خراب شده است

سیروس علیزاده یکی از رانندگان در این باره می‌گوید: هر بار که از یک چاله بزرگ عبور می‌کنم، نگرانم که گیربکس ماشینم آسیب ببیند و واقعا نمی‌دانم چه کار باید بکنم.

وی ادامه داد: هر بار هم که به مکانیکی می‌روم با یکی ۲ میلیون نمی‌شود حال مانده‌ام فرآیند شکایت را جاری کنم یا نه همین شکلی ادامه بدهم ولی در هر حال انتظاران از شهردار جدید در راستای رسیدگی به این مشکلات بیشتر است.

صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: دکتر محمدرضایانی

آدرس تبریز: چهار راه مارالان – روبروی مسجد میانه- پ ۵۲۳ – طبقه ۴

تلفکس: ۸۷۷۱ ۳۵۴۱-۴۱

آدرس ارومیه: ابتدای خیابان سرداران ۱- پ ۲۲- طبقه ۳- واحد ۱۱

تلفکس: ۲۲۴۸۵۸۸-۴۴

لیتوگرافی و چاپ: شاخه سبز

یادداشت

شورای شهر و نیازهای واقعی؛

مسیری به سوی توسعه پایدار تبریز

طرح نو؛ نقی فرشپاف

تبریز، شهری با تاریخ غنی و ظرفیت‌های فراوان، در مسیر توسعه شهری خود نیازمند تعامل سازنده میان مدیریت شهری و اقشار گوناگون جامعه است. این تعامل، از زمان تبریز قدیم و شکل‌گیری انجمن شهر؛ تا به امروز، مسئولیت و وظیفه‌ای آشکار برای شورای شهر به همراه داشته است.

مبنای وجودی شورای شهر، پلی است که همواره میان خواسته‌های شهروندان و تصمیمات مدیریتی برقرار بوده است. شورای شهر به عنوان نماینده مردم، نقشی کلیدی در تحقق اهداف اجتماعی، فرهنگی و زیرساختی ایفا می‌کند.

سیاست‌گذاری‌ها و قوانینی که توسط شورای شهر وضع می‌شود، می‌توانند تحولی چشمگیر در تأمین خواسته‌ها و نیازهای مردم ایجاد کنند.

برای دستیابی به این هدف، شورا باید بیش از پیش از جلسات هم‌اندیشی با گروه‌ها و اصناف مختلف بهره‌گیرد. این جلسات فرصتی طلایی برای دریافت نظرات و پیشنهادات متخصصان در حوزه‌های مختلف از جمله فرهنگ، هنر، ورزش و اجتماع فراهم می‌آورند و تأثیر مستقیمی بر تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های شهری خواهند داشت. تمرکز شورا بر راهکارهای عملی و قابل اجرا، می‌تواند نتایج ملموسی برای شهروندان به همراه داشته باشد.

در حوزه فرهنگ و هنر، شورای شهر می‌تواند با توجه به نیاز و خواسته‌های مردم، بر احیای برنامه‌هایی که در گذشته با استقبال گسترده مواجه بوده‌اند، تمرکز کند. جشنواره‌های محبوی نظیر جشنواره‌های تابستانی، با ریل‌گذاری دقیق و سیاست‌گذاری اصولی شورا، می‌توانند دامنه منطقه‌ای و حتی بین‌المللی پیدا کنند. همچنین، بازسازی و احیای خانه‌های تاریخی تحت نظارت شهرداری و تبدیل آن‌ها به مراکز فرهنگی و گردشگری، نه تنها میراث فرهنگی تبریز را حفظ خواهد کرد، بلکه ظرفیت‌های گردشگری شهر را نیز به شکل قابل توجهی ارتقا خواهد داد.

در بخش ورزش، شورا می‌تواند با برنامه‌ریزی دقیق، به سیاست‌های به‌روزرسانی زیرساخت‌های ورزشی در پارک‌ها و بهبود امکانات ورزش همگانی توجه ویژه‌ای نماید. این اقدامات نه تنها

گزارش

طرح نو؛ ژیلا وظیفه

در دل طبیعتی بکر و آرام، پارک جنگلی آبشار تبریز جایی است که می‌توانید از هر لحظه‌اش لذت ببرید و در آغوش سبز آن، آرامش واقعی را پیدا کنید.

تصور کنید در جایی قدم می‌زنید که هر نفس، هوای تازه‌ای از طراوت و زندگی را به شما می‌دهد. جایی که درختان سایه‌گستر با برگ‌های سبز و رقصان‌شان، همهی افکار منفی را از شما دور می‌کنند و تنها صدای پرندگان، دل‌آرامی به شما می‌بخشد. در چنین مکانی، تمام استرس‌ها و نگرانی‌ها به فراموشی سپرده می‌شوند و شما فقط در آغوش طبیعت آرام می‌گیرید.

پارک جنگلی آبشار تبریز، در دل خود یک گنجینه سبز نهفته دارد، فضایی بی نظیر از طبیعت را به شما می‌بخشد تا لحظاتی از سکوت و زیبایی را در آن بیابید. این پارک با مساحت ۲۹ هکتار، فضای سبزی شگرف و بکر را به شما هدیه می‌دهد. از لحظه‌ای که وارد این پارک می‌شوید، انگار وارد دنیای متفاوتی شده‌اید؛ دنیایی که به شما اجازه می‌دهد از هیاهوی روزمره فاصله بگیرید و در آغوش طبیعت تنفس کنید.

این پارک که در ضلع غربی اتوبان پاسداران واقع شده، یکی از جذاب ترین پارک‌های تبریز است. شاید یکی از دلایل محبوبیت این پارک، دسترسی آسان آن باشد که باعث می‌شود اینجا نه تنها برای ساکنان تبریز، بلکه برای مسافران و گردشگران نیز مکانی دل‌چسب و جذاب باشد. به دلیل موقعیت خاص این پارک، به ویژه نزدیکی آن به مناطق پرتردد، به یک مقصدی دلنشین برای گردشگران تبدیل شده است و از آن به‌عنوان «پارک مسافر» نیز یاد

طرح نو

رتبه ۳ در طرح رتبه بندی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

خودنمایی

زیر گذر علی‌نژاد پس از

یک‌ماه عملیات عمرانی

طرح نو؛ گروه شهری

شهردار تبریز از پیشرفت قابل توجه عملیات اجرایی زیرگذر شهید علی‌نژاد در منطقه ۱۰ و همچنین پروژه سالن ورزشی چندمنظوره رام‌هن خبر داد.

یعقوب هوشیار در بازدید از پروژه زیرگذر شهید علی‌نژاد، با اشاره به اهمیت ترافیکی این پروژه، گفت: این زیرگذر با هدف اتصال خیابان کوثر شرقی به خیابان شهید علی‌نژاد و کاهش بار ترافیکی در محدوده کوثر طراحی شده و هم‌اکنون با جدیت در حال اجرا است.

وی با بیان اینکه عملیات بتن‌ریزی فونداسیون این پروژه آغاز شده است، افزود: تاکنون خاک‌برداری، شمع‌کوبی و دیوارچینی این زیرگذر به پایان رسیده است.

هوشیار ادامه داد: این سازه با طول ۴۷ متر و عرض دهانه ۹ متر



طرح نو؛ گروه شهری

شهردار منطقه ۲ تبریز از آسفالت ریزی بیش از دو هزار و ۸۰۰ تنی در معابر سطح حوزه این منطقه در طول هفته گذشته خبر داد. به گزارش امور ارتباطات، موسی علی‌پور زنوزی با اعلام این خبر گفت: آسفالت ریزی شریان های اصلی و فرعی و بهسازی محلات سطح حوزه منطقه ۲ در راستای رفاه حال شهروندان توسط اکپ

به‌صورت زیرگذر بتنی در حال احداث است که در مدت زمان یک ماه از پیشرفت فیزیکی قابل قبولی برخوردار شده است. شهردار تبریز با اشاره به اینکه پروژه زیرگذر علی‌نژاد در امتداد مسیرگشایی شهید آیت‌الله آل‌هاشم قرار دارد، گفت: مسیرگشایی شهید آل‌هاشم به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه مسیرگشایی کشور با اعتباری بیش از هزار میلیارد تومان اجرا می‌شود و پروژه علی‌نژاد نیز در ادامه همان محور در حال انجام است.

هوشیار همچنین با بیان اینکه در دوره مدیریت فعلی شهری، ۹ تقاطع غیرهمسطح در تبریز به بهره‌برداری رسیده است، اظهار داشت: با تکمیل سه تقاطع دیگر در مناطق ۵، ۹ و ۱۰، این عدد به ۱۲ تقاطع غیرهمسطح خواهد رسید که زیرگذر علی‌نژاد نیز یکی از آن‌ها است و در حوزه استحفاظی منطقه ۱۰ قرار دارد.

امام صادق(ع) :

هرگاه کسی را دوست داشتی به او خبر بده، چرا که

این کار، دوستی میان شما را استوارتر می‌سازد.

سه‌شنبه ۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ – سال نوزدهم – شماره ۳۳۰۶



در ادامه این بازدید، شهردار تبریز از پروژه سالن چندمنظوره ورزشی رام‌هن نیز بازدید کرد و از پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی این پروژه خبر داد.

وی گفت: این سالن با ابعاد استاندارد ۶۰ در ۲۵ متر، در قالب دو طبقه و با فضای جانبی ۴۰۰ متر مربعی در طبقه دوم، با هزینه‌کرد ۳۵ میلیارد تومان احداث شده و هم‌اکنون در مرحله نصب کف‌پوش و محوطه‌سازی است که تا حداکثر بیست روز آینده تکمیل خواهد شد.

شهردار تبریز در پایان با اشاره به اقدامات سه‌ساله مدیریت شهری در حوزه ورزش و سلامت خاطر‌نشان کرد: در دوره فعلی مدیریت شهری تبریز ۷۵ پروژه ورزشی و سلامت با محوریت مناطق کم‌برخوردار در سطح شهر اجرا شده که با بهره‌برداری از آن‌ها، سرانه ورزشی تبریز دو برابر می‌شود.

شهردار منطقه ۲ تبریز خبر داد:

آسفالت ریزی بیش از دو هزار و ۸۰۰ تنی

در معابر سطح حوزه شهرداری منطقه ۲ در طول هفته گذشته

گذشته آسفالت ریزی شده و فعالیت مشابهی در

محلات کوی شهید رستمی منتهی به کمربندی میانی نیز به انجام رسیده است.

به گفته علی پور، خیابان دانش شرقی ولیعصرجنوبی و گلشن ۳۵ متری سینا هم در همین مدیت آسفالت ریزی و بهسازی شده و تلاش مشابهی برای سایر معابر سطح حوزه شهرداری منطقه ۲ ادامه دارد.

شهردار منطقه ۲ ضمن برشمردن محلات

آسفالت ریزی شده محله ائل گلی از جمله کوی چمران و شهریار و کوچه غنچه، ادامه عملیات آسفالت ریزی معابر این منطقه را در محلات شهرک پرواز از جمله کوی های لاله سرخ و بوستان اعلام کرد.

وی گفت: معابر کوی میثاق شهرک یاغچیان، ویلا گلشهر و بینش میرداماد هم در طول هفته

آسفالت معاونت فنی و عمرانی ادامه دارد و برای

انجام این عملیات در طول هفته گذشته از دو هزار و ۸۳۹ تن آسفالت استفاده شده است.

وی، بیشترین حجم آسفالت ریزی هفته گذشته شهرداری منطقه ۲ را بهسازی خیابان شهید پاشانی از معابر شهیدمنتظری بیان کرد و افزود: چندین محله حوزه ائل گلی نیز در همین مدت آسفالت ریزی شده است.

پارک جنگلی آبشار؛

گنجینه سبز تبریز برای لحظاتی سرشار از آرامش



اما پارک جنگلی آبشار تنها یک فضای سبز نیست. در اینجا هرکسی می‌تواند به نوعی در طبیعت و فضای باز فعالیت کند. برای علاقه‌مندان به ورزش، تجهیزات ورزشی تندرستی و مسیرهای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در نظر گرفته شده است. این امکانات به بازدیدکنندگان این

کرده‌اند تا از کنار هم بودن لذت ببرند. علاوه بر این، سرویس‌های بهداشتی و آبخوری های متعدد، راحتی بازدیدکنندگان را تضمین می‌کند. همچنین وجود نمازخانه چوبی و زیبا که در گوشه‌گوشه‌ی پارک قرار دارند، فضایی مناسب برای خانواده‌ها و گروه‌های دوستانه فراهم

می‌شود.

امکانات بی‌نظیر این پارک نیز جزو عواملی است که بازدیدکنندگان را به خود جذب می‌کند. آلاچیق‌های چوبی و زیبا که در گوشه‌گوشه‌ی پارک قرار دارند، فضایی مناسب برای خانواده‌ها و گروه‌های دوستانه فراهم

امکان را می‌دهد که در کنار بهره‌مندی از هوای تازه و فضای طبیعی، فعالیت‌های بدنی خود را نیز انجام دهند. یکی از لذت‌های ویژه‌ای که در این پارک می‌توان تجربه کرد، دوچرخه‌سواری در مسیرهای محصور میان درختان است که حس آزادی و نشاط را به همراه دارد.

اگر از آن دسته افرادی هستید که به دنبال لحظاتی از سکوت و آرامش می‌گردید، درختان بلند پارک و سایه‌سارهای دنج آن بهترین مکان برای استراحت و تجدید قوا فراهم کرده‌اند. در گوشه‌ای از پارک می‌توانید بنشینید و از صدای دل‌انگیز پرندگان لذت ببرید، در حالی که نسیم ملایم به پوستتان می‌خورد و خاطرات خوشی را در ذهن‌تان نقش می‌بندد.

این پارک علاوه بر فضای سبز، به تدریج امکانات بیشتری

را برای راحتی و تفریح بازدیدکنندگان فراهم می‌آورد.

پروژه‌های در دست اقدام و توسعه فضاهای بیشتر برای

ورزش و سرگرمی، در حال تغییر این پارک به یکی

از مهم‌ترین نقاط تفریحی و گردشگری تبریز هستند.

در آینده‌ای نزدیک، این پارک با امکانات جدیدش، به

مقصدی ایده‌آل برای تعطیلات و استراحت تبدیل خواهد

شد.

پارک جنگلی آبشار نه تنها به ساکنان تبریز فرصتی برای

فرار از شلوغی‌های زندگی شهری می‌دهد، بلکه برای

مسافران نیز مکانی ایده‌آل است تا در آن لحظاتی به

یادماندنی از طبیعت و آرامش را تجربه کنند. اینجا جایی

است که می‌توانید دوباره با خودتان ارتباط برقرار کنید،

لحظاتی در سکوت به فکر بپردازید و با تجدید قوا، به

دنیای بیرون بازگردید.